



Team
BASSANO



COMUNE DI BORGO VALSUGANA
PRESENTANO

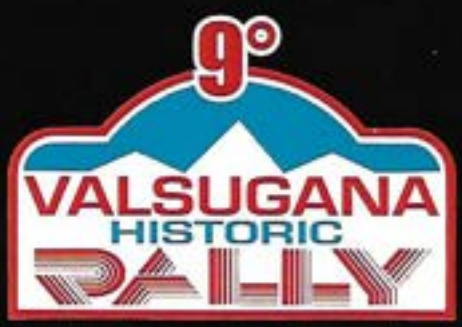


Foto: Gianni Abollis

ELENCO ISCRITTI

TROFEO A112

N.	PR.	1° CONDUTTORE	2° CONDUTTORE	MARCA	MODELLO	SCUDERIA	RAGGR.	PERIODO	GRUPPO	CLASSE
201		LABRINTI MARINO	LABRINTI MATTED	AUTOBIANCHI	AUTOBIANCHI	PIACENZA CORSE	3	I	13	1150
202		BENEDETTO CRISTIAN	BERTOLDI DENIS	AUTOBIANCHI	A 112 ABARTH	TEAM BASSANO	3	I	2	1150
203		ALMICI DAMIANO	QUISTINI ANDREA	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	TEAM BASSANO	3	I	2	1150
204		LETEY DENIS	ROBBIN ERIK	AUTOBIANCHI	A 112 ABARTH	TEAM BASSANO	3	I	2	1150
205		MONTIBELLER THOMAS	MENSON LUCA	AUTOBIANCHI	A 112 ABARTH	TEAM BASSANO	3	I	2	1150
206		VEZZOLA FABIO	FRANCINELLI ROBERTO	AUTOBIANCHI	A 112 ABARTH	TEAM BASSANO	3	I	2	1150
207		PELLIZZARI RICCARDO	PELLIZZARI NICO	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	TEAM BASSANO	3	I	2	1150
208		DALL'AVO MARCO GINO	PIRAS MANUEL	AUTOBIANCHI	A 112 ABARTH	PROMOSERVICE TEAM	3	I	2	1150
209		CAZZOLATO GIUSEPPE	PASQUALETTO DANIELE	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	TEAM BASSANO	3	I	2	1150
210		DOMENIGHINI GIACOMO	VERCELLA MARCHESE ANNALISA	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	TEAM BASSANO	3	I	2	1150
211		CHENEY THIERRY	TORRICE LI VINCENZO	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	TEAM BASSANO	3	I	2	1150
212		GENTILE MARCO	CARLESSO SILVIA	AUTOBIANCHI	A 112 ABARTH	TEAM BASSANO	3	I	2	1150
213		PINZONI ANTONELLO	SPAGNOLI ROBERTO	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	TEAM BASSANO	3	I	2	1150
214		PANATO FRANCO	PANATO ARNALDO	AUTOBIANCHI	A 112 ABARTH	TEAM BASSANO	3	I	2	1150
215		ORIELLA MANUEL	MINUZZO SIMONE	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	TEAM BASSANO	3	I	2	1150
216		CAZZARO NICOLA	BRUNAPORTO GIOVANNI	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	TEAM BASSANO	3	I	2	1150
217		BALDO PIETRO	MARCOLINI DAVIDE	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	TEAM BASSANO	3	I	2	1150
218	F	MEGGIARIN LISA	ZANET MARSHA	AUTOBIANCHI	A 112 ABARTH	TEAM BASSANO	3	I	2	1150
219		ARMELLINI MATTED	COMUNELLO MARCO	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	TEAM BASSANO	3	I	2	1150
220		BECCHERLE FRANCO	DAL BOSCO EMANUELE	AUTOBIANCHI	A 112 ABARTH	SCALIGERA RALLYE	3	I	2	1150
221		FIORA FILIPPO	SOFFRITTI MASSIMO	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	TEAM BASSANO	3	I	2	1150
222		RAVIGLIONE PAOLO	RAPPOLDI ALESSANDRO	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	NORDOVEST RACING	3	I	2	1150
223		CANETTI ENRICO	SENESTRARO MARCELLO	AUTOBIANCHI	A 112 ABARTH	TEAM BASSANO	3	I	2	1150
224		DROANDI ORAZIO	MATINI FABIO	AUTOBIANCHI	A 112 ABARTH	ETRURIA SRL	3	I	2	1150
225		SCALABRIN RAFFAELE	PAGANONI GIULIA	AUTOBIANCHI	A112 ABARTH	TEAM BASSANO	3	I	2	1150

RALLY

N.	PR.	1° CONDUTTORE	2° CONDUTTORE	MARCA	MODELLO	SCUDERIA	RAGGR.	PERIODO	GRUPPO	CLASSE
1	A TR2	VOLTOLINI MASSIMO	MORELLI GIUSEPPE	PORSCHE	911	TEAM BASSANO	3	I	4	> 2000
2	B CIR	RIMOLDI ROBERTO	CONSIGLIO ROBERTO	PORSCHE	SC 3000	RALLY & CO	3	I	4	> 2000
3		BIANCO RICCARDO	HANDEL FABRIZIO	FORD	SIERRA COSW. 4X4	SCUDERIA PALLADIO HISTORIC	4	J2	A	> 2000
4		BATTISTOLLI ALBERTO	CAZZARO LUIGI	LANCIA	RALLY 037	KEYSPORT ENGINEERING	4	J1	B	> 1600
5		COSTENARO GIORGIO	ZAMBIASI LUCIA	LANCIA	STRATOS HF	TEAM BASSANO	2	H1	4	> 2000
6		NERO BUTTO TIZIANO	NERO BUTTO FRANCESCA	OPEL	ASCONA 400	TEAM BASSANO	3	I	4	> 2000
7		NODARI PAOLO	NODARI GIULIO	BMW	M3	SCUDERIA PALLADIO HISTORIC	4	J2	A	> 2000
8		BASSO GIAMPAOLO	MARCHI SERGIO	PORSCHE	911 RSR	TEAM BASSANO	2	H1	4	> 2000
9		ICCOLTI AGOSTINO	FERRARELLI GIUSEPPE	PORSCHE	911 RS	TEAM BASSANO	2	H1	4	> 2000
10		FINATI MAURIZIO	CODOLTO MARTINA	LANCIA	RALLY 037		4	J1	B	> 1600
11		"RAFFA"	SCARDONI PAOLO	BMW	M3	SCALIGERA RALLYE	4	J2	A	> 2000
12		LUISE MATTED	FERRI MELISSA	FIAT	RITMO ABARTH 130	TEAM BASSANO	4	J2	A	2000
14		DELLADIO LORENZO	OMETTO PIETRO	PORSCHE	911 SC	MANGHEN TEAM	2	H1	4	> 2000
15		SIMONTACCHI MAURO	DALLA VIA LORIS	BMW	M3	FUNNY TEAM	4	J2	A	> 2000
16		ZANIN MASSIMO	VITTADELLO MARIA GRAZIA	BMW	M3 E30	SCUDERIA PALLADIO HISTORIC	4	J2	A	> 2000
18		GUGLIELMI GIULIO	CORRADINI GORDANO	PORSCHE	911 SC	OMEGA ASD	3	I	4	> 2000
19		BOMBIERI NICOLA	TRIPPI LINDA	BMW	M3	COMPANY RALLY TEAM	4	J2	A	> 2000
20		CHIMINELLI STEFANO	STRAPAZZON ENRICO	PORSCHE	911	TEAM BASSANO	2	H1	4	> 2000
21		RIGHI RINO	IACOLUTTI MAURO	FORD	ESCORT RS	TEAM BASSANO	2	H1	2	2000
22		REGAZZO ANTONIO	RIZZO MAURO	ALFA ROMEO	ALFETTA GTV 6	CLUB 91 SQUADRA CORSE	3	I	2	> 2000
23		SOLTA MICHELE	FAETINI NICOLÒ	ALFA ROMEO	ALFETTA GTV 6	OMEGA ASD	3	I	2	> 2000
24		ALBANO MASSIMO	COAN PAOLO	FORD	SIERRA COSWORTH 4X4	MRC SPORT	4	J2	N	> 2000
25		RIGHI ERALDO	SIGNORINI GIAN LEONE	ALFA ROMEO	ALFETTA GTV 6	SCUDERIA MALATESTA	3	I	2	> 2000
26		ZANDONA DAMIANO	STOPPA SIMONE	RENAULT	RS GT TURBO	TEAM BASSANO	4	J1	A	2000
27		MONTEMEZZO ANDREA	FIORIN ANDREA	OPEL	KADETT GSI	GDA COMMUNICATION srl	4	J2	A	2000
28		BAGHINI GIANLUIGI	COLOMBINI JESSICA	ALFA ROMEO	ALFETTA GTV	TEAM BASSANO	3	I	2	2000
29		MARCONCINI GIANFRANCO	CERON THOMAS	OPEL	KADETT GT/E	TEAM BASSANO	3	I	2	2000
30		FRANCHIN MARCO CARLO	FRANCHIN MATTIA	ALFA ROMEO	ALFETTA GTV	SCUDERIA PALLADIO HISTORIC	3	I	2	2000
31		BARON FILIPPO	CORRADINI ERMANNO	ALFA ROMEO	ALFETTA GTV	TEAM BASSANO	3	I	2	2000
32		DELLE COSTE LUCA	REGIS MILANO FRANCA	FIAT	RITMO 75 ABARTH	RALLY & CO	3	I	2	1600
33		VEZZU' LUCA	OJETI MICHELE	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	MONSELICE CORSE	3	I	2	1600
34		MARANGON ANDREA	DARISI MASSIMO	HONDA	CIVIC V-TEC	SCUDERIA PALLADIO HISTORIC	4	J2	A	1600
35		BATTISTEL LUIGI	RECH DENIS	FIAT	UNO TURBO IE	TEAM BASSANO	4	J2	A	> 2000
36		NERO BUTTO ALESSANDRO	TALFER DANIEL	OPEL	KADETT GT/E	HAWK RACING CLUB SRL	3	I	2	2000
37		SULSENTE CORRADO	SULSENTE LEONARDO	OPEL	KADETT GT/E	TEAM BASSANO	3	I	2	2000
38		MACLERIO ROBERTO	MOSCHEN DAVIDE	OPEL	ASCONA 2.0 SR	HAWK RACING CLUB SRL	3	I	2	2000
39		GRAZIOLI UMBERTO	SELLA FLAVIO	FORD	SIERRA RS COSWORTH	S-VOLTA RALLY TEAM	4	J2	A	> 2000
40		PIANEZZOLA GIANFRANCO	TINAZZO MIRKO	ALFA ROMEO	ALFETTA GT	TEAM BASSANO	2	H1	2	2000
41		GIUDICELLI G. MASSIMO	FERRARI PAOLA	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	TEAM BASSANO	3	I	2	1600
42		SIMONI SANDRO	ALJONI MAURO	OPEL	KADETT GTE	TEAM BASSANO	3	I	2	2000
43		BORDIGNON ROBERTO	CRODA BEATRICE	PORSCHE	911 S	TEAM BASSANO	2	H1	4	> 2000
44		NERO BUTTO MATTED	BORDIGNON FILIPPO ALESSANDRO	FIAT	UNO TURBO	HAWK RACING CLUB SRL	4	J2	A	> 2000
45		DANIELI DANIELE	SCABELLO SIMONE	FIAT	RITMO ABARTH 130	SCUDERIA PALLADIO HISTORIC	4	J2	A	2000
46		SCAFFIDI LORENZO	CAZZADOR DANIELE	FIAT	UNO TURBO	TEAM BASSANO	4	J1	A	2000
47		RANDON NICOLA	ERRI DANIELE	FIAT	RITMO ABARTH 130	TEAM BASSANO	4	J1	A	2000
48		DECINI ANDREA	BERCINI FRANCESCO	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	HAWK RACING CLUB SRL	3	I	2	1600
49		TESTI GIANLUCA	BENVENUTI MARCO	BMW	318 IS	TEAM BASSANO	4	J2	A	2000

50	SEGNANA STEFANO	FELICANI GABRIELE	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	MANGHEN TEAM	3	I	2	1600
51	POMER MAURIZIO	UGOLINI BRUNA	OPEL	CORSA GSI	DAYTONA RACE	4	J2	A	1600
52	CHIVELLI LUCIANO	CHIVELLI LORENA	FIAT	127 SPORT	RALLY CLUB TEAM SSD	3	I	2	1150
53	DALSASS ALFONSO	OGNIBENI MARCO	VOLKSWAGEN	GOLF	DESTRA 4	3	I	2	1600
54	PACHER MATTEO	DALLO' DAVIDE	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	DESTRA 4	3	I	2	1600
55	LUCIAN EGIDIO	RESENERA RENATO	FIAT	131 RACING	TEAM BASSANO	3	I	2	2000
56	CANI GIORGIO	FONTANESI STEFANO	OPEL	KADETT GT/E	BEST RACING TEAM	3	I	2	2000
57	CASARIOTTO ALESSANDRO	MINIZZO MATTIA LUIGI	TOYOTA	COROLLA GT	HAWK RACING CLUB SRL	4	J2	A	1600
58	PAUSCO SERGIO	BELLONI SIMONE	FORD	ESCORT 1,6 SPORT	SCALIGERA RALLYE	3	H2	2	1600
59	FIorentini MAURO	MOENINI MATTEA	FIAT	X1/9	NEW RALLY ETAM	2	H1	4	1300
70	BARDINI JAMES	ZANCHETTA GIULIA	FIAT	128 RALLY	HAWK RACING CLUB SRL	2	H2	2	1600
71	GILLIANI MASSIMO	SORA CLAUDIA	LANCIA	FULVIA RALLY 1,3	RALLY CLUB TEAM SSD	1	G1	4	1300
72	CAPSONI LUIGI	MASIN DENIS	RENAULT	ALPINE A110	TEAM BASSANO	1	G1	4	1300
73	GOECKEL PETER	GOECKEL ELKE	OPEL	KADETT SR	TEAM BASSANO	3	I	2	1600
74	PIATTO ROBERTO	BIZZOTTO MICHELE	LANCIA	DELTA	TEAM BASSANO	3	I	2	1500
75	TAVERNA MAURO	CORSO GIANANTONIO	PEUGEOT	205 RALLYE	ANTARES MOTORSPORT ASD	4	J2	A	1300
76	ONGARO GIULIANO	COMELLATO PIERO	PEUGEOT	205 RALLYE	SCUDERIA PALLADIO HISTORIC	4	J2	A	1300
77	FIOROT ANDREA	CASAGRANDE MATTIA	PEUGEOT	205 RALLYE	VMOTORSPORT	4	J2	A	1300
78	CASSINADRI NICOLA	INCERTI BARBARA	PEUGEOT	205 RALLYE	MOTORACING ASD	4	J2	A	1300
79	PERRONE BRUNO ANTONIO	CERUTTI LUCA	FIAT	127 CL	NONARA CORSE	3	I	2	1150
80	LORENZI GIOVANNI	PELLI GRINI ALESSIO	FIAT	127 SPORT		3	I	2	1150
81	MARCON PAOLO	MORBIATO CLAUDIO	LANCIA	FULVIA HF	SCUDERIA PALLADIO HISTORIC	2	G2	3	1600
82	PIEROPAN MARIO	DE BERNARDINI NICOLÒ	SIMCA	RALLY 2	SCUDERIA PALLADIO HISTORIC	3	I	2	1600
83	CANZIAN WALTER	MARCOLINI DAVIDE	FORD	ESCORT TWIN CAM	SCALIGERA RALLYE	1	G1	2	1600
84	TONIN IVANO	DE GASPERI MARCO	AUTOBIANCHI	A 112 ABARTH	ANTARES MOTORSPORT ASD	3	I	2	1150
85	BRESSAN ALBERTO	BERTOLI LUCA	FIAT	127	SCUDERIA PALLADIO HISTORIC	2	H1	2	1600
86	FASOLIN MAURIZIO	BOMFA' PAOLO	FIAT	124 SPECIAL T	TEAM BASSANO	2	H1	2	1600

REGOLARITÀ

N.	1° CONDUTTORE	2° CONDUTTORE	VETTURA	CIL	ANNO	DIVISIONE	SCUDERIA
301	ONGARO GIUSEPPE EMILIO	CATTAZZO SIMONE	MERCEDES 190 2.3 16V	2299	1985	9	SCUDERIA PALLADIO HISTORIC
302	NEGRO MARCIAGLIA MARCO	NEGRO MARCIAGLIA PAOLO	FORD SIERRA RS COSWORTH	1993	1986	9	PLAY SPORT
303	FRIGO ROBERTO	FANTON LUCA	PEUGEOT 205 GTI	1600	1989	9	MONSELICE CORSE
304	REPELE LUCA	CATTAZZO SIMONE	BMW 318 IS	1798	1988	9	SCALIGERA RALLYE
305	POMARI LUCA	ADAMI CRISTIAN	OPEL CORSA	1598	1989	9	TEAM BASSANO
306	TODESCHINI DAVIDE	BERTAGNOLI IVAN	BMW 318 IS	1800	1990	9	SCALIGERA RALLYE
307	MELOTTO DANIELE	MERLIN SILVIA	PEUGEOT 205 GTI	1900	1990	9	SCALIGERA RALLYE
308	FAVERA GIAMBATTISTA	FAVERO GIACOMO	FORD SIERRA COSWORTH	1993	1989	9	SCALIGERA RALLYE
309	SORGATO FABIO	ROSINA CLAUDIO	CITROEN AX GT	1360	1990	9	CLUB 91 SQUADRACORSE
310	CARCIERERI DANIELE	MARESCA ALESSANDRO	OPEL KADETT GSI	1796	1985	8	SCUDERIA PALLADIO HISTORIC
311	MARCHETTO GUIDO	ZAMBONI ROBERTO	BMW M3	2302	1987	8	SCUDERIA PALLADIO HISTORIC
312	SENECI ANGELO TOBIA	TAESI LUCA	OPEL KADETT GTE	1979	1977	8	ASD SCUDERIA PROGETTO MITE
313	OSTI NELLO	TORGEHELE MASSIMO	OPEL KADETT GTE	2000	1979	8	MANGHEN TEAM
314	BAU' SILVANO	ZANELLA MAURO	OPEL KADETT GTE	1900	1977	8	
315	IULA PIETRO	COCCONCELLI WILLIAM	OPEL KADETT GTE	1979	1978	8	TEAM BASSANO
316	FRACASSO LUIGI	CIORRADIN EZIO	MERCEDES 190 2.3 16V	2300	1985	8	RALLY CLUB TEAM SSD
317	SCAPIN ENZO	MORANDI IVAN	LANCIA MONTECARLO	2000	1981	8	RALLY CLUB TEAM SSD
318	"BOB"	ZARDINI FRANCO	OPEL ASCONA	1979	1981	8	SCALIGERA RALLYE
319	EDERLE ALESSIO	FERRI DANIA	FIAT RITMO ABARTH	1995	1983	8	CLUB EUROMOTOR SPORT
321	MARTINELLO DANIELE	ZENNARO NICOLA	FIAT RITMO 130 ABARTH	1995	1984	8	CLUB 91 SQUADRACORSE
322	FERRARA ALBERTO	PACCAGNELLA ANDREA	OPEL KADETT GTE	1956	1978	8	CLUB 91 SQUADRACORSE
323	SANDRINI ALESSANDRO	MEZZAVILLA GIANNI	ALFA ROMEO ALFA SUD	1490	1985	7	EURORACING ASD
324	MANTOET CHRISTIAN	TOMASI UGO	FIAT RITMO 105 TC	1585	1985	7	SPEEDING MOTORS TEAM ASD
325	PAINI GABRIELE	PONTAROLLO LORENZO	PORSCHE 911 T	2700	1976	7	TEAM BASSANO
326	SCAPIN ARMIDO	DE TOMASI RENZO	FIAT 131 ABARTH	1979		7	RALLY CLUB TEAM SSD
327	FRANZOSO LORENZO	BIANCOLIN NATASCIA	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	1050	1982	6	ASD SCUDERIA PROGETTO MITE
328	PILASTRO ADRIANO	SARTORE TOMAS	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	1050	1982	6	ASD SCUDERIA PROGETTO MITE
329	ZUCCARINI ENRICO	HYSTUNA MANJOLA	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	1050	1978	6	MODENA CORSE
330	GASPARI ALBERTO	STOCCHERO ANDREA	FIAT 127 L	903	1978	6	TEAM BASSANO
331	CAMPLANI PATRIK	CAMPLANI FLAVIO	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	1050	1980	6	TEAM BASSANO
332	MARCOLIN FRANCESCO	ALSIERI ALBERTO	FIAT 124 ABARTH SPIDER RALLY	1800	1973	6	RALLY CLUB TEAM SSD
333	BENTIVOGLI MARCO	MARANI ANDREA	FIAT 124 ABARTH RALLY	1756	1973	6	RACING TEAM LE FONTI
334	FICHERA GIORGIO	FICHERA LUCA	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	982	1980	6	SPEEDING MOTORS TEAM ASD
335	FILIPPI FABRIZIO	MALASPINA DESI	FIAT 127	903	1977	6	SCALIGERA RALLYE
336	GALEAZZO RENATO WALTER	ANDRONI COSETTA	FIAT 124 SPORT SPIDER	1800	1973	6	PADOVA AUTOSTORICHE
337	DALLE CARBONARE G.ANTONIO	TAURINO LOREDANA	FIAT 124 ABARTH	1973	1800	6	RALLY CLUB TEAM SSD
338	ROSSETTO ROBERTO	ROSINA CRISTIAN	FIAT 124 SPORT SPIDER	1800	1973	6	CLUB 91 SQUADRACORSE
339	ARGENTI MAURO	AMOROSA ROBERTA	PORSCHE 911 S	2185	1969	5	SCUDERIA PALLADIO HISTORIC
340	GIACOPPO ANDREA	GRILLONE TECOLI DANIELA	LANCIA FULVIA 1600 HF	1584	1972	5	TEAM BASSANO
341	MARCUCCI CARLO DOMENICO	FANTE GIOVANNI	FIAT 124 SPECIAL	1438	1972	5	SCUDERIA PALLADIO HISTORIC
342	TURRI GIACOMO	RUSSO ELISABETTA	FIAT 128	1116	1974	4	ASD SCUDERIA PROGETTO MITE
343	PACCAGNELLA MAURO PIETRO	TORREGIANI CRISTIANO	LANCIA FULVIA COUPE'	1298	1976	4	PADOVA AUTOSTORICHE
344	FABRI LEONARDO	CIPRIANI SONIA	VOLVO 144S	1780	1967	4	ASD SCUDERIA PROGETTO MITE
345	PASQUALI FAUSTO	PASQUALI MATTIA	FIAT 128 COUPE' SL	1116	1973	4	
346	ANNONI LUIGI	MANTOVANI GIANPAOLO	FIAT 128 SL	1116	1973	4	CLUB 91 SQUADRACORSE
347	PINO CARLO	PINO DARIO	FIAT 124 SPORT	1438	1968	3	TEAM APPENNINO CORSE















REGOLARITÀ

Progetto Mite trionfa al Valsugana



Grande prova per la scuderia bresciana Progetto Mite, che permette a navigatori ipovedenti o non vedenti di correre le gare di regolarità. Ha vinto il Valsugana Classic con Giacomo Turri ed Elisabetta Russo, è giunta seconda con Angelo Seneci e Luca Taesi e quinta con Leonardo Fabbri e Sonia Cipriani.

La corsa al via

Le altre gare tra prime vittorie e traguardi speciali



L'AVVENTURA. Un gruppo di appassionati punta alla partecipazione alla Freccia Rossa superando anche gli ostacoli fisici. Intanto si preparano e vincono

Il Progetto Mite «naviga» verso un sogno

La sfida dell'ideatore Gilberto Pozza con Luca Taesi, ipovedenti: «Cari organizzatori, l'anno prossimo anche noi alla Mille Miglia»

Irene Panighetti

Nei giorni della Mille Miglia «apre il gas» anche Mite, un progetto unico al mondo nato a Brescia che offre l'opportunità a persone ipovedenti e non vedenti di partecipare, come navigatori, a gare di rally e di regolarità. Almeno questa è la speranza dell'ideatore di Mite, Gilberto Pozza, che invita «gli organizzatori della Mille Miglia ad incontrarsi per capire se c'è la possibilità di una deroga al regolamento per il prossimo anno, che cadrà quando ci sarà il centenario dell'Unione italiana ciechi, per far partecipare almeno una persona di Mite all'appuntamento più noto del mondo dei motori».

Già per questa edizione Pozza ci aveva provato, cercando di far partecipare il navigatore Luca Taesi al Ferrari Tribute; ma ad una settimana dalla partenza «mi è stato comunicato che non è possibile perché il regolamento non lo permette», spiega Taesi, 40enne di Dello, ipovedente, del team di Mite. Taesi ha conosciuto Pozza all'Unione ciechi di Brescia e da lì hanno scoperto di condividere la passione per le auto d'epoca:



L'equipaggio del Progetto Mite sul podio del Valsugana Rally al quale hanno partecipato a fine aprile

«Gilberto mi ha coinvolto in Mite e da tre anni ne faccio pienamente parte, tant'è che sul braccio ho tatuato un orologio e, al posto del marchio ho inciso Mite», racconta Taesi. L'aspetto più bello è la fiducia che si instaura con i piloti: si fidano di noi che non vediamo e questo è straordinario». Taesi è uno dei 7 navigatori di Mite, per ora l'unico bresciano: «Siamo in 3 ipovedenti e 4 ciechi», spiega Pozza, «di cui 3 donne. Con loro ci sono le persone della scuderia che offrono

un aiuto fondamentale nell'organizzazione delle gare».

IN ATTESA DI SVILUPPI per l'edizione 2020 della Mille Miglia, la scuderia Mite continua a mietere successi nelle corse: un equipaggio è salito sul podio a fine aprile, in occasione dell'ultimo Valsugana Rally, ed è stata solo l'ultima soddisfazione di una lunga serie. Nato nel 1998 grazie ad un'idea di Pozza, che è ipovedente ma che per questo non ha perso la sua dirompente

energia creativa, il progetto ha, già nel nome, il suo valore fondativo: la solidarietà. Mite infatti è l'acronimo della parola insieme in quattro lingue: tedesco, italiano, inglese e francese (miteinander, insieme, together, ensemble) ed è frutto «di un'esperienza organizzata quasi per gioco nel lontano 1997, quando con un collega appassionato di rally ho fatto una gara divertendomi moltissimo. Da qui, nonostante i miei grossi problemi di vista, ho pensato di provare ad estendere l'op-

portunità di salire su un'automobile da rally a tutti i ciechi o ipovedenti». La particolarità di Mite risiede nel fatto che i non vedenti sono realmente inseriti nel mondo dell'automobilismo, e gareggiano al pari degli altri equipaggi comparando nella classifica generale. Come è possibile, dato le persone cieche non possono nemmeno la avere la patente? «Ma possono stare al fianco dei piloti, come navigatori, e dare istruzioni grazie ad uno speciale road book», spiega Pozza -

frutto della professionalità di mia figlia Barbara che è istruttrice di orientamento e mobilità per disabili visivi, un lavoro che ha imparato frequentando un corso lungo un anno e al buio, per farle provare sulla sua pelle come è la vita quotidiana di un cieco». Barbara ha creato un road book in braille: «Abbiamo corso in tutto il mondo, nel 2010 un accordo con Audi ha permesso la partecipazione e la vittoria di diversi rally in Germania; siamo stati anche in Argentina, dove

ha corso Sandra Inverardi, presidentessa di Uici Brescia... insomma negli anni sono arrivate tante soddisfazioni e ad oggi contiamo 38 vittorie». La speranza per il futuro «è quella di far correre alla prossima edizione della Mille Miglia Sandra Inverardi che da piccola, quando ancora aveva la vista, guardava le auto passare davanti alla sua casa di San Polo. Per questo chiedo agli organizzatori di poterne discutere insieme». ■



Gilberto Pozza e Luca Taesi con lo speciale road book che può consentire loro di gareggiare



+39 391 4944200 scuderia.manghenteam@yahoo.it f t p in t v

VALSUGANA HISTORIC RALLY VALSUGANA HISTORIC CLASSIC HOTEL

NEWS TESTIMONIANZE CONTATTI

Turri e Russo vincono il 9° Valsugana Classic



Il duo del Progetto M.I.T.E. si aggiudica con la Fiat 128 la gara di regolarità sport svoltasi in abbinamento con l'om



Se per il rally storico il pronostico dei vincitori era alquanto incerto, altrettanto si può dire del "Classic", la gara di regolarità sport che come ogni anno è abbinata al primo evento.

Sicuramente una buona mezza dozzina dei quarantacinque partecipanti aveva i "numeri" per puntare alla vittoria e tra questi c'erano anche **Giacomo Turri** ed **Elisabetta Russo** con l'inconfondibile Fiat 128 berlina; dopo i sei rilevamenti dell'impegnativo percorso **sono stati proprio loro a trionfare realizzando solo 11 penalità**, che significa "girare" a meno di due centesimi di media.

Davvero un grande risultato per il duo che ha portato la vittoria numero trentotto alla scuderia nata dal progetto di Gilberto Pozza.

Avvincente anche la lotta per il podio con due equipaggi che hanno chiuso pari merito con 20 penalità, ma come previsto dal regolamento, **è stata la discriminante a premiare Angelo Tobia Seneci e Luca Taesi**, anch'essi portacolori del Progetto M.I.T.E. con l'Opel Kadett Gt/e, che **hanno avuto la meglio sull'equipaggio della Palladio Historic formato da Mauro Argenti e Roberta Amorosa** con la Porsche 911 T.

Al quarto posto i vincitori del 2018, Andrea Giacoppo e Daniela Grillone Tecioiu su Lancia Fulvia HF seguiti da Leonardo Fabbri e Sonia Cipriani con la Volvo 144 S e da Pietro Iula e William Cocconcelli su Opel Kadett Gt/e.

Sul settimo gradino dell'assoluta vi salgono Marco Bentivogli e Andrea Marani con la Fiat 124 Abarth, seguiti da Adriano Pilastro e Tomas Sartore, ottavi con l'Autobianchi A112 Abarth; noni chiudono Daniele Carcereri ed Alessandro Maresca su Opel Kadett GSI e la top ten viene completata dall'altra A112 Abarth, quella di Lorenzo Franzoso e Natascia Biancolin.

Per quanto riguarda la classifica del **Trofeo Tre Regioni**, del quale il Valsugana era il secondo appuntamento stagionale, **il risultato copia alla perfezione quello della classifica assoluta.**

Il Progetto M.I.T.E oltre alla vittoria assoluta, brinda infine anche a quella tra le scuderie.

Ufficio Stampa Valsugana Historic Rally

Andrea Zanovello - www.azetamedia.com

Immagine a cura di Gianni Abolis

29 Aprile 2019





Progetto Mite oggi guido io!

Un'esperienza unica al mondo e pluripremiata che permette a persone con disabilità visiva di partecipare come navigatori a gare di rally e di regolarità.

Il valore della solidarietà è già nell'acronimo del progetto: Mite, ovvero *miteinander, insieme, together, ensemble*. Lingue diverse per esprimere l'importanza della collaborazione fiduciosa per tagliare importanti traguardi. Come quello di far "guidare", o, meglio, di trasformare persone ipovedenti o non vedenti in vere e proprie guide automobilistiche. Un'iniziativa unica al mondo, che permette a persone

con disabilità visiva di partecipare, come navigatori, a gare di rally e di regolarità. Fu ideata nel 1998 da Gilberto Pozza, ipovedente pieno di energia e di voglia di superare le limitazioni imposte dalla malattia: «Tutto è iniziato quasi per gioco nel 1997 e da allora mi sono impegnato per condividere con altri ciechi appassionati di rally l'opportunità di gareggiare». Grazie a Mite i non vedenti salgono sulle auto-



POZZA

Il progetto è iniziato quasi per gioco nel 1997 e da allora mi sono impegnato per condividere con altri ciechi appassionati di rally l'opportunità di gareggiare.

mobili in veste di navigatori e, a fianco dei piloti, dettano le istruzioni grazie a un apposito *road book* creato dalla figlia di Pozza, Barbara, che si è avvalsa della sua professionalità di istruttrice di orientamento e mobilità per disabili visivi: ne ha inventato uno in Braille e un altro con figure molto ingrandite per chi non è del tutto cieco, strumenti che permettono al navigatore di gareggiare alla pari degli altri equipaggi.

Ma il grande valore aggiunto è la relazione che si instaura tra pilota e navigatore: entrambi devono fidarsi l'uno dell'altro, perché non soltan-

to il risultato della gara, ma anche la loro stessa vita dipendono proprio dal legame di fiducia che nasce.

«Si diventa amici per la pelle», assicura Luca Tasesi, quarantenne, ipovedente e uno dei sette navigatori dell'equipaggio di Mite. «Conobbi Gilberto all'Unione ciechi di Brescia e, una volta scoperto di avere la stessa passione per le auto d'epoca, mi sono lasciato coinvolgere nel progetto, di cui faccio parte da oltre tre anni». Tasesi ha letteralmente scritto sul corpo l'alto valore che attribuisce al progetto: su un braccio ha, infatti, tatuato un orologio che, al posto del marchio, reca la scritta Mite.

Quattro le donne del team: Sonia Cipriani, Daniela Fiordalisi, Elisabetta Russo, Elisa Moscato. Quest'ultima non vedente dall'età di 17 anni, è protagonista del video di Daniele Costa *Il circuito*, la cui presentazione con il Coni è in calendario il 30 settembre a Vicenza. Il video mescola la realtà della gara e le sensazioni provate nel veicolo dalla ragazza, grazie al montaggio delle immagini prodotte da cinque telecamere interne all'abitacolo che registrano Elisa e le sue modalità di apprendimento. Sono tre i canali principali con cui assimila informazioni che le permettono di elaborare una visione collettiva del percorso: i polpastrelli (tatto) leggono il tracciato, il corpo sul sedile sente le curve e i movimenti, l'immaginazione riattiva le aree del cervello che le permettevano di vedere prima di perdere la vista.

In oltre vent'anni il progetto Mite ha tagliato tanti traguardi e collezionato molti premi, oltre ai riconoscimenti nazionali e internazionali. A partire dal 2009, quando, racconta Pozza, «Lancia Fiat ci affidò auto che hanno fatto la storia del rally: la Lancia Stratos Alitalia e la Lancia Fulvia HF, della Collezione storica Lancia, che hanno potuto gareggiare, e in alcuni casi vincere, in manifestazioni nazionali ed europee. Siamo stati anche in Argentina, dove ha corso Sandra Inverardi, presidentessa di Unione ciechi e ipovedenti di Brescia».

Alla fine di aprile 2019 l'equipaggio di Mite era sul podio dell'ultimo Valsugana Rally, mentre la speranza per il prossimo anno, quando si celebrerà il centenario dell'Unione italiana ciechi, è quella di trovare, con gli organizzatori della Mille Miglia, una modalità per far gareggiare Sandra Inverardi, che da piccola, quando ancora aveva la vista, guardava le auto della corsa passare davanti a casa sua, sognando di potere, un giorno, partecipare da protagonista.



L'Unione fa la corsa!



- PROGRAMMA**
- 8:00 Ritrovo partenza/arrivo in Via Div. Tridentina 54 . Brescia
 - 8:30 Iscrizioni (fino alle ore 9:45)
 - 10:00 Partenza
 - 11:30 Arrivo e Premiazioni - Buffet e intrattenimento musicale.

Per informazioni: 392 9265529 oppure 030 2209425

Manifestazione podistica ludico motoria a passo libero da Km 4,5 e 9. Aperta a tutti

OMOLOGATA PER I CONCORSI: "Premio Fedeltà 2019"

Percorso Free

1 GIRO
Totale 4,5 Km

Quota iscrizione € 5.00

Percorso Pro

2 GIRI
Totale 9 Km

Quota iscrizione € 5.00

Bottiglia rosso Berlucchi a tutti gli iscritti
Riconoscimento: ai 10 gruppi più numerosi

Contributo di partecipazione con riconoscimento € 5.00

Tali somme sono contributi non soggetti ad IVA a norma dell'articolo 4 secondo e sesto periodo D.P.R. 633/72 e successive modificazioni, i contributi su indicati sono finalizzati alla realizzazione della manifestazione oggetto del presente depliant in diretta attuazione degli scopi istituzionali.

Assistenza medica: La manifestazione è assistita da Ambulanza.

Assicurazione: La manifestazione è coperta da assicurazione R.C.T.V.

Gli organizzatori pur avendo cura della buona riuscita della manifestazione, declina ogni responsabilità civile derivante da eventuali danni a persone e cose, prima, durante e dopo lo svolgimento della stessa. I partecipanti dovranno attenersi alle norme del codice della strada.

omologazione dell'asd Bs.
Run. n 59/9 21-3-2019


FRECCIANERA
AZIENDA AGRICOLA FRATELLI BERLUCCHI
FRANCIACORTA




OR.MA
FONDO SOLIDALE SOCIALE
FAMIGLIA MARI BASSO



PERCORSO



Partenza

Presso l'Unione Italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti

Via Divisione Tridentina, Via San Zeno, Via Repubblica Argentina, (rotonda via Nenni con via Cefalonia), Via Cefalonia, (pista ciclabile), Via Cefalonia (rotonda via Malta), Via Cefalonia (rotonda via Corfù, entrare nel parco gallo, mantenere sempre pista ciclabile, e percorrere tutto il perimetro del parco) Via Privata de Vitalis (svoltare a sinistra in Via Corfù) Via Corfù (svoltare a destra su via Sardegna), Via Sardegna (attraversamento di via Malta, ingresso parco Tarello), Percorrere tutto il perimetro del parco, Parco Tarello svoltare a destra su Via Sostegno, Via Sostegno attraversamento di Via Nenni, Via Sostegno (attraversamento di via San Zeno), Via Sostegno (al semaforo svoltare a destra su via Cremona), Via Cremona, (rotonda di via Repubblica Argentina svoltare a destra), Via Repubblica Argentina, Via Divisione Tridentina.

Arrivo

Presso l'Unione Italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti



 **SoloAffitti**
via Mantova®

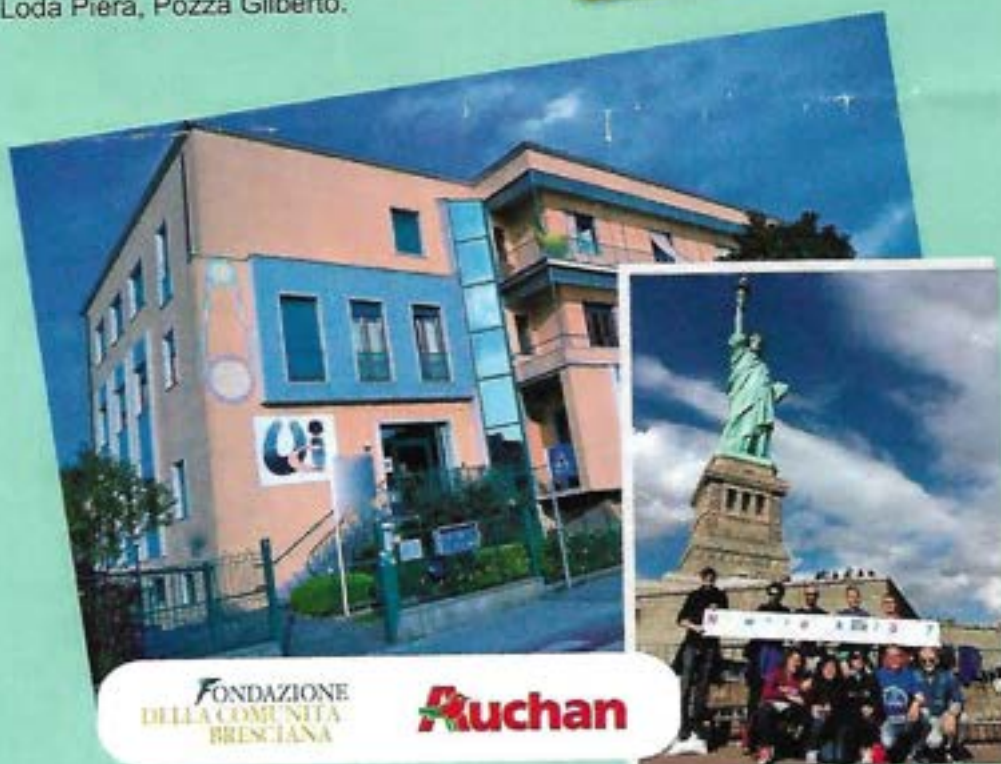


f. apollonio & c. SPA
www.apollonio.it

Ringraziamenti:
ANA Sezione di Brescia Volontari e amici

Comitato Organizzatore:
Bigioli Carlo, Dusi Paolo, Inverardi Sandra
Loda Piera, Pozza Gilberto.

Dona il tuo 5xMille
codice fiscale: **80013270170**



FONDAZIONE
DELLA COMUNITÀ
BRESCIANA

Auchan

Sezione Provincia di Brescia
UICI - Via Divisione Tridentina, 54 (BS) e-mail: uicbs@uiciechi.it
www.uicbs.it