

# 1° LESSINIA RALLY HISTORIC

	EQUIPAGGIO	NAZ EV	VEETTURA "CONFIGURAZIONE"	RAGG	SCUDERIA
TRIC	BRUNELLI SERGIO - SALETTI PAOLO	I	RENAULT CAPTUR	APRIPISTA	RENAULT BENVENELLI
000	DEGANI FABRIZIO - FIORINI FEDERICO	I	RENAULT SCENIC	APRIPISTA	RENAULT BENVENELLI
00	BELLAMOLI MATTEO - MATTIELLO LUCA	I	RENAULT MEGANE SPORTER	APRIPISTA	RENAULT BENVENELLI
0	SARTORI MARCO - DALLA CHIARA MIRIAM	I	RENAULT SCENIC	APRIPISTA	RENAULT BENVENELLI

N.	EQUIPAGGIO	NAZ EV	VEETTURA "CONFIGURAZIONE"	RAGG	SCUDERIA
1	BARSANTI PIER GIORGIO - POLLINI CRISTIAN	I	FORD Sierra Cosworth	4'	COSTA OVEST
2	ZANETTI PIERLUIGI - SCALCO ROBERTO	I	OPEL Ascona B	3'	SC PALLADIO HISTORIC
3	FATUZZO NICOLA - MARTINI ALBERTO	I EV	TOYOTA Celica 2000 GTFOUR	4'	TEAM BASSANO
4	BOMBIERI NICOLA - TRIPI LINDA	I EV	BMW M3	4'	COMPANY RALLY TEAM
5	COSTENARO GIORGIO - ZAMBIASI LUCIA	I	LANCIA Stratos HF	2'	TEAM BASSANO
6	SANNA ALBERTO - DAL BRA' ALFONSO	I	PORSCHE 911SC	4'	TEAM BASSANO
7	TEZZA DENIS - MERZARI MASSIMO	I EV	BMW M3	4'	SCALIGERA RALLYE
8	"RAFFA" - SCARDONE PAOLO	I EV	BMW M3	4'	SCALIGERA RALLYE
9	CANTERI MATTEO - ZAMBELLI MATTIA	I EV	FORD Escort RS 1800	3'	RAETIA CORSE
10	RIGHI RINO - IACOLUTTI MAURO	I	FORD Escort RS	2'	TEAM BASSANO
11	CATTILINO LUCA - GRASSI MAURO	I EV	OPEL Kadett GTE	3'	TEAM BASSANO
12	GRAZOLI UMBERTO - SELLA FLAVIO	I	FORD Sierra Cosworth	4'	S-VOLTA RALLY TEAM
14	ZANINI MARIO IVO - BORTOLETTO LUCA	I EV	LANCIA Delta 4WD	4'	ORSARA CORSE
15	PELLIZZARI RENATO - PELLIZZARI NICO	I	OPEL Kadett C GTE	3'	SC PALLADIO HISTORIC
16	BAGHIN GIANLUIGI - ZANONNA' ISIDE	I	ALFA ROMEO Alfetta GT	3'	TEAM BASSANO
18	BOTTOMI GIUSEPPE - NAPPA STEFANO	I EV	OPEL Kadett GTE	3'	VERONA CORSE
19	BIANCHINI MAURIZIO - MATEROZZI PAOLO	I	OPEL Escort RS	3'	VALDELSA CLASSIC
20	MENEGOLLI STEFANO - TEZZA MANUEL	I EV	FIAT Ritmo 75	3'	TEAM BASSANO
21	REGAZZO ANTONIO - RIZZO MAURO	I	ALFA ROMEO Alfetta GTV6 2.5	3'	CLUB 91 SQUADRA CORSE
22	GIAROLA FEDERICO - MODONINI MATTEA	I EV	PEUGEOT 309 GTI 16V	4'	SCALIGERA RALLYE
23	BELLAGAMBA EMANUELE - PELLEGRINI ALESSIO	I	OPEL Manta GTE	3'	
24	BERTAZZOLO FABIO - RIZZO NICOLA	I	ALFA ROMEO Alfetta GTV	3'	TEAM BASSANO
25	ZANINI FRANCESCO - LESO PIERINO	I EV	OPEL Kadett GTE	3'	
26	LUCIAN EGIDIO - RESENTERRA RENATO	I	FIAT 131 Racing	3'	TEAM BASSANO
27	PACHER MATTEO - DALL'O DAVIDE	I	VOLKSWAGEN Golf GTI	3'	DESTRA 4
28	CANZIAN VALTER - TOMIETTO RAFFAELLA	I	FORD Escort Twin Cam	1'	SCALIGERA RALLYE
29	FASOLIN MAURIZIO - FERRARI PAOLO	I	FIAT 124 Special T	2'	TEAM BASSANO
30	GESUITA NICOLA - BALLINI ANDREA	I EV	PEUGEOT 205 Rallye	4'	SCALIGERA RALLYE
31	PASETTO ORESTE - SALVO CARLO	I	FIAT 127	3'	PRO ENERGY MOTORSPORT
32	GARBARINO MAURO - BOI SOMA RINA	I	FIAT 127	3'	METECO CORSE
33	MARZEGAN VITTORIO - PERTEGATO MORENO	I	FIAT 127 CL	3'	SC PALLADIO HISTORIC
34	LORENZI GIOVANNI - CANGIANI SIMONE	I	FIAT 127 Sport	3'	
35	NEGRENTI MANUEL - SIGNORINI ANDREA	I EV	FIAT 127 Sport	3'	SCALIGERA RALLYE
36	RUGGERI DANIELE - MARZI MARTINA	I	FIAT 127 Sport 70HP	3'	MEDIA RALLY PROMOTION
37	BECCHERLE LUCA - DAL BOSCO EMANUELE	I EV	AUTOBIANCHI A112 Abarth 70HP	3'	SCALIGERA RALLYE
38	CAZZARO NICOLA - MANEA MATTIA	I	AUTOBIANCHI A112 Abarth 70HP	3'	TEAM BASSANO
39	CASTAGNA MAURO - MENEGAZZI NICOLA	I EV	AUTOBIANCHI A112 Abarth 70HP	3'	SCALIGERA RALLYE
40	PESAVENTO GIORGIO - SALIZZONI TOMMASO	I EV	AUTOBIANCHI A112 Abarth 70HP	3'	SQUADRA CORSE VERONA

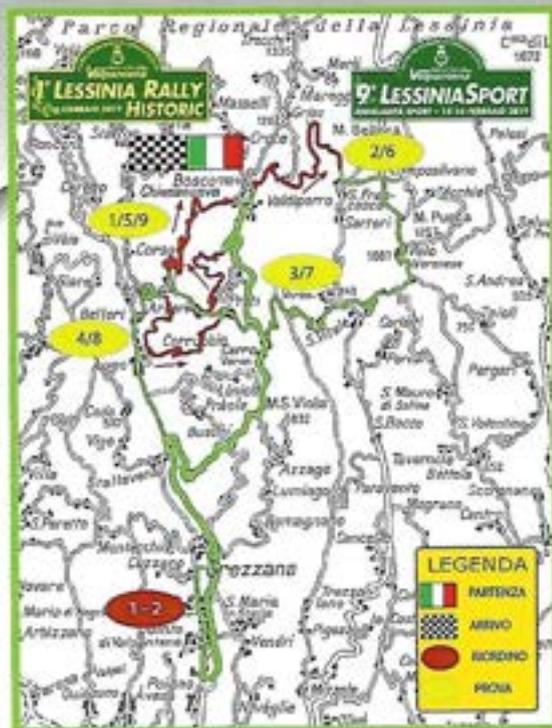
LEGENDA: EV = EQUIPAGGIO VERONESE

TRIC = TRICOLORE

SC = SCOPA

# 9° LESSINIA SPORT

EA	EQUIPAGGIO	NAZ	EV	VEETTURA "CONFIGURAZIONE"	RAGG	SCUDERIA
84	ZANCI ALBERTO - HOELBUNG LUCA			RENAULT TALISMAN SPORTER	APRIFISTA	RENAULT BENDINELLI
N.	EQUIPAGGIO	NAZ	EV	VEETTURA "CONFIGURAZIONE"	RAGG	SCUDERIA
101	"REBIS" - FINOTTI OSVALDO	I		LANCIA RALLY 057	8	TEAM BASSANO
102	ALBERTINI CHRISTIAN - LUCCI MAURO UMBERTO	I	EV	PORSCHE 911	8	SCALIGERA RALLYE
103	ORSOLINI ANTONIO - ORSOLINI EVA	I		PORSCHE 911 RS	7	TEAM BASSANO
104	MARCHELLO GUIDO - ZAMBONI ROBERTO	I		BMW M3	8	SCUDERIA PALLADIO HISTORIC
106	FRACASSO DORTOLO - CAMPANOGARA GIAMPIETRO	I		BMW M3	9	RALLY CLUB TEAM
106	FRACASSO LUIGI - FRACASSO MASSIMO	I		MERCEDES 190	8	RALLY CLUB TEAM
107	SOLDA FABIO - SOLDA FEDERICO	I		AUDI QUATTRO	8	RALLY CLUB TEAM
108	CANTERI VALERIO - LESO PIERLUIGI	I	EV	FORD SIERRA COSWORTH	9	SCALIGERA RALLYE
109	CANTERI SIMONE - BENEDETTI MASSIMO	I	EV	BMW M3	9	SCALIGERA RALLYE
110	TACCHELLA BRUNO - TACCHELLA MICHELE	I	EV	BMW M3	8	SCALIGERA RALLYE
111	BONOMO MAURIZIO - BONOMO GIOVANNI MARIA	I	EV	PORSCHE 911 RS 3.0	7	
112	MAIOLIO MARCO - PARACCHINI MARIA TERESA	I		PORSCHE 911 RSR	7	LOYD PRANA CLASSIC CAR TEAM
113	AMBROSI MATTEO - AMBROSI ANTONIO	I	EV	PORSCHE CARRERA 3.0	7	OMEGA
114	BARINI DINO - CORRADI GIORDANO	I	EV	NISSAN DATSUN 246 Z	7	S-VOLTA RALLY TEAM
115	BARINI MARCO - CORRADI ERMANNO	I	EV	FORD SIERRA COSWORTH	9	S-VOLTA RALLY TEAM
116	FAVERO GIAMBATTISTA - FAVERO GIACOMO	I	EV	FORD SIERRA COSWORTH	9	SCALIGERA RALLYE
117	PEZZO STEFANO - NATALI RICCARDO	I	EV	BMW M3	9	SCALIGERA RALLYE
118	ZAMBONI CLAUDIO - MARCOLINI DAVIDE	I	EV	BMW M3	9	SCALIGERA RALLYE
119	ZONTA GIORGIO - AYESANI FABIO	I	EV	BMW M3	9	SCALIGERA RALLYE
120	QUAGLIATO NICOLA - QUAGLIATO NATASHA	I		FORD SIERRA COSWORTH	9	GU-GU CORSE
121	ZARDINI FRANCO - ZARDINI GIULIA	I	EV	FIAT RITMO ABARTH 130 TC	8	SCALIGERA RALLYE
122	BERTAZZO NICO - TORREGGIANI CRISTIANO	I		OPEL KADETT G38	9	GGA COMMUNICATION
123	HOGEVO GABRIELE - ROGGERO FABIANO	I	EV	OPEL MANTA G7E	9	SCALIGERA RALLYE
124	BRUNELLI DAVIDE - BARRICHI NICOLA	I	EV	PEUGEOT 205 GTI	9	SCALIGERA RALLYE
125	MARTINI FELICE - GIOVANNI GIANLUIGI	I	EV	PEUGEOT 205 GTI	9	SCALIGERA RALLYE
126	REFFILE LUCA - CATTAZZO SIMONE	I		BMW 318 IS	9	SCALIGERA RALLYE
127	PICCOLI PAOLO - TACCHELLA LARA	I	EV	BMW 318 IS	9	PRO ENERGY MOTORSPORT
128	DALLA RIVA ROBERTO - ZAMBELLI AGOSTINO	I	EV	BMW 318 IS	9	COMPANY RALLY TEAM ASD
129	BERNARDI LUCA - BERNARDI GIULIA	I		ALFA ROMEO 33	9	SCALIGERA RALLYE
130	ZANNI ENRICO - ZANNI CURZIO	I	EV	PEUGEOT 205 1.6 GTI	9	NEW RALLY TEAM
131	FUSINA MICHELE - FETTENELLA ALEX	I	EV	PEUGEOT 206 RALLYE	9	SCALIGERA RALLYE
132	TORNIERI MORENO RAFFAELE - GIOVANNI SIMONE	I	EV	CIROEN AX	9	B&S TECHNOLOGY
133	ZERBATO PAOLO - GIUSOLE OSVALDO	I	EV	PEUGEOT 206 RALLYE	9	B&S TECHNOLOGY
134	POMARI LUCA - ADAMI CRISTIAN	I	EV	OPEL CORSA G9 EV	9	TEAM BASSANO
135	CAMPARA PATRIK - VALERUSA NICOLA	I	EV	OPEL MANTA G7E	9	SCALIGERA RALLYE
136	FACCIO GINO - GAI ANDREA	I	EV	OPEL KADETT G7E	9	PRO ENERGY MOTORSPORT
137	TURAZZA PAOLO - TURAZZA MANCO	I	EV	OPEL KADETT G7E	9	PRO ENERGY MOTORSPORT
138	CANTERI NICCARDO - PEZZO ROBERTO	I	EV	OPEL MANTA G7E	9	SCALIGERA RALLYE
139	MARCOLINI ANDREA - MARCOLINI CLAUDIO	I	EV	OPEL MANTA G7E	9	SCALIGERA RALLYE
140	SQUARANTI THOMAS - CANTERI ANDREA	I	EV	FIAT RITMO ABARTH 130 TC	8	
141	ALBERTI SIMONE AMEDEO - BERTAGNOLI MASSIMO	I	EV	ALFA ROMEO GTV	9	PRO ENERGY MOTORSPORT
142	GROSSALE MATTEO - GROSSALE CAMILLA	I	EV	OPEL MANTA G7E	9	PRO ENERGY MOTORSPORT
143	COSTOLA MICHELE - LORENZI DANIELE	I		OPEL KADETT G7E	9	PRO ENERGY MOTORSPORT
144	TORNIERI SIMONE - ZARDINI GIORGIA	I	EV	OPEL MANTA G7E	9	SCALIGERA RALLYE
145	BERTAGNOLI IVAN - BERTAGNOLI DAMIANO	I	EV	FIAT 131 RACING	8	SCALIGERA RALLYE
146	SENEO ANGELO TOBIA - RUSSO ELISABETTA	I		OPEL KADETT G7E	9	PROGETTO MITE
147	ILLA PIETRO - COCCONCELLI WILLIAM	I		OPEL KADETT G7E	9	TEAM BASSANO
148	OSTINELLO - TORRISIO MASSIMO	I		OPEL KADETT G7E	9	MANCHEN TEAM
149	SAUT IVANO - CALESSO SILVIA	I		OPEL KADETT G7E	9	
150	MANTOVANI MARCO - LONGACCIARI SABRINA	I		VOLKSWAGEN GOLF GTI	9	MODENA RACING TEAM
151	FRANCHINI EDIO - COATO GABRIELLA	I	EV	VOLKSWAGEN GOLF GTI	9	SCUDERIA PALLADIO HISTORIC
152	CARICERERI DANIELE - MARISCA ALESSANDRO	I	EV	OPEL KADETT G38	9	SCUDERIA PALLADIO HISTORIC
153	ZANCI ALESSANDRO - ZANCI FRANCESCA	I	EV	VOLKSWAGEN GOLF GTI	7	SCALIGERA RALLYE
154	CONTI SILVANO - CONTI JENNY	I	EV	FIAT X1/9	7	COMPANY RALLY TEAM ASD
155	DAI FIORI CARLO - DAI FIORI GIULIA	I	EV	FORD ESCORT RS	6	SCALIGERA RALLYE
156	PASSETTO ANDREA - PASSETTO MATTEO	I	EV	BMW 2002 TI	6	SCALIGERA RALLYE
157	MARCOLINI FRANCESCO - ALBERTI ALBERTO	I	EV	FIAT 124 SPIDER RALLY	6	RALLY CLUB TEAM
158	BENTIVOGLI MARCO - MARANI ANDREA	I		FIAT 124 ABARTH	6	RACING TEAM LE FONTI
159	MOCONUTTI WALTER - SCARAVETTO GIORGIO	I		FIAT 124 SPORT SPYDER	6	
160	GALEAZZO RENATO WALTER - ANDRONI COSETTA	I		FIAT 124 SPIDER	6	PADOVA AUTOSTORICHE
161	FIORENTINI FEDERICO - PEZZO ANGELO	I	EV	AUTOBANCHI A112 ABARTH	6	PRO ENERGY MOTORSPORT
162	PAZZOLA GABRIELE - BORDON GIOVANNI	I	EV	FIAT 127	6	B&S TECHNOLOGY
163	ZUCCARINI ENRICO - MYSTURA MANJOLA	I		AUTOBANCHI A112 ABARTH	6	MODENA CORSE
164	FILIPPINI FABRIZIO - MALASPINA DESI	I	EV	FIAT 127	6	SCALIGERA RALLYE
165	ARGENTI MAURO - AMBROSA ROBERTA	I		PORSCHE 911 T	6	SCUDERIA PALLADIO HISTORIC
166	BONZZATO ALESSANDRO - SPONDA MARTINA	I	EV	FIAT 124 SPECIAL T	6	SCALIGERA RALLYE
167	GIACOPPO ANDREA - GRILLONE TECIOU DANIELA	I		LANCIA FULVA HF	6	TEAM BASSANO
168	ONORI GIORGIO - GASSARRONE LUCIANO	I		LANCIA BETA	6	EURO ZERO RACING TEAM
169	NUTTI GUIDO - LAZZARI MARCO	I	EV	MG B-GT SEBRING	4	AC VERONA HISTORIC
170	FABRI LEONARDO - CIRRIANI SONIA	I		VOLVO 144 S	4	PROGETTO MITE
171	BERTAGNOLI RENATO - BOMBIERI GIORGIO	I	EV	FORD ESCORT GT 1.3	4	
172	PASQUALI MATTIA - PASQUALI FAUSTO	I	EV	FIAT 128 COUPE SL	4	
173	FORD ANDREA - FARGETTI ROBERTO	I		RENAULT RS LS	4	SQUADRA PILOTI SENES
174	TURRI GIACOMO - GARAVELLO CRISTIAN	I		FIAT 128	4	PROGETTO MITE
175	CERRANI ENZO - CERRANI IGOR	I	EV	LANCIA FULVA COUPE	2	SCALIGERA RALLYE
176	ADAMI ENZO - COSTALLUNGA ROLANDO	I	EV	LANCIA FULVA COUPE	2	MURALLYNG CLASSIC
177	UNŠIK PETR - UNŠIK MARTIN	CZ		SKODA 1000 MB	1	RENAULT BENDINELLI
80	BERTOLDI FRANCO - VIVIANI PAOLO			RENAULT CLIO	SCOPA	



## ORARI PASSAGGIO PRIMO CONCORRENTE

16 Febbraio 2019

PARTENZA	BOSCO CHIESANUOVA	09:01
P.S. 1	BOSCO CHIESANUOVA 1	09:36
P.S. 2	VALDIPORRO 1	10:01
P.S. 3	ARZERE' 1	10:56
RIORDINO 1	CANTINE VALPANTENA	12:46
P.S. 4	ORSARA 1	13:16
P.S. 5	BOSCO CHIESANUOVA 2	13:51
P.S. 6	VALDIPORRO 2	14:16
P.S. 7	ARZERE' 2	15:11
RIORDINO 2	CANTINE VALPANTENA	17:01
P.S. 8	ORSARA 2	17:31
P.S. 9	BOSCO CHIESANUOVA 3	18:06
ARRIVO	BOSCO CHIESANUOVA	18:26

Gli orari si riferiscono al passaggio del primo concorrente del  
1° LESSINIA RALLY HISTORIC  
A seguire il passaggio del 9° LESSINIA SPORT

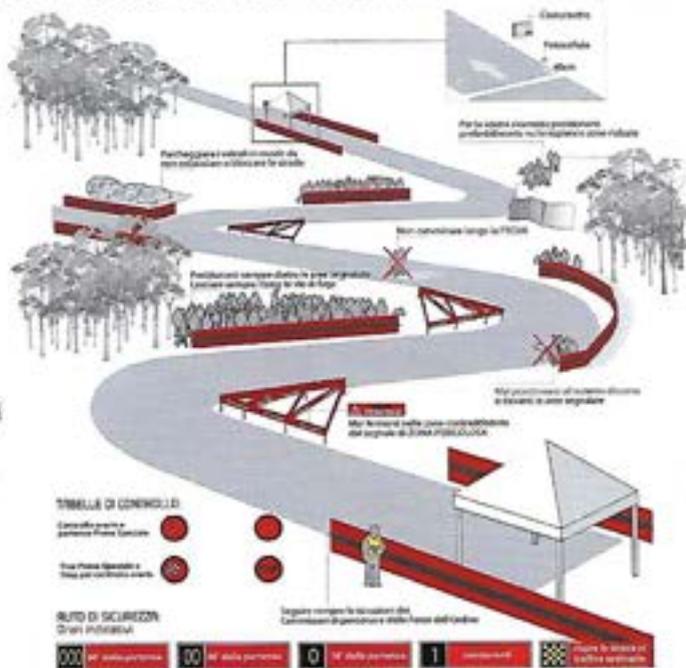
## APPELLO PER LA SICUREZZA

Speriamo sempre che questa pagina sia letta con la dovuta attenzione, ma allo stesso tempo non dica niente di più di quello che già viene fatto da tutti. Il Revival Valpantena porta sulle sue prove un numero altissimo di appassionati, e non sempre è facile gestire questo importante afflusso di persone. Per questo motivo è fondamentale che tutti mantengano un comportamento corretto e soprattutto in questa edizione raccomandiamo il rispetto dell'ambiente e delle cose altrui.

- **EVITARE** gli esterni curva e le vie di fuga
- Posizionatevi sempre **PIÙ IN ALTO** rispetto alla sede stradale
- **NON ATTRAVERSATE** il percorso durante il passaggio delle vetture
- Ascoltate sempre **LE PRESCRIZIONI DEGLI UFFICIALI DI GARA** e degli apripista (stanno lavorando per voi!!!)
- **RISPETTATE** le zone vietate come sono state posizionate dagli organizzatori
- Mantenete un **COMPORTEMENTO CORRETTO** verso ambiente, costruzioni e fabbricati.

Ricordate che siamo e siete ospiti di un territorio straordinario: non roviniamolo!

**RALLY CLUB VALPANTENA**









foletti-petrillo design

EFFEDUE



CAMOZZI



VIBO

V. LESSINIA SPORT

Valpantena

174

Hellagoli

M.I.T.E.

PROMOTER

Lessinia



STOR / SETTORE	T.C.	0 - Bosco C/n - Partenza/Start	11,540
1	S.C.	1 - Lughezzano Nord <td>30</td>	30
	S.C.		23,08
DISTANCE / DISTANZA	DIRECTION / DIREZIONE	INFORMATIONS / INFORMAZIONI	DETAILS / DETAGLI
00,000		0 alt. 1105 m MONUMENTO 45° 37' 20" N 11° 01' 47" E 11,540	
00,070		HOTEL FRIZZOLAN 11,470	
00,380		CABINA TELECOM 11,000	
00,450		VELO V. VERONA	10,870
00,670		GIRLANDI ITALIANI	09,000
01,820		P' LESAMASPO	



Nello scorso fine settimana, per un solo centesimo, è arrivato il successo nella 9ª edizione della Lessinia-Sport del Rally Valpatena

## Navigatore ipovedente La Cipriani dà indicazioni e Fabbri guida da leader

### L'AVVENTURA

**U**n centesimo di secondo, un punto di penalità: un distacco che in una gara di regolarità fanno la differenza. Una vittoria che arriva dopo molti piazzamenti nelle manifestazioni più blasonate, in una carriera costellata di partecipazioni a tre edizioni della Mille Miglia. È il ferrarese Leonardo Fabbri, anima del Trofaglio, in equipaggio con Sonia Cipriani a fare sua la 9ª edizione del Lessinia-Sport, organizzata dal Rally club Valpatena, compreso il primato nella 4ª divisione a bordo di una Volvo 144S del "Progetto M.L.T.E." (acronimo di Miteinander, Insieme, Together, Ensemble) che permette ai navigatori ipovedenti o non vedenti di prendere parte a una manifestazione motoristica di alto livello, con road book e note tradotte in braille.

**Fabbri, come nasce la sua passione per la regolarità auto?**

«Ho iniziato nel 1998 grazie a Onofrio e Carla Colabella (amici e signani della regolarità auto a Ferrara; ndr) e a Cesare Borsetti che ereditò da loro la guida della Scuderia San Giorgio. È fu proprio con Borsetti che scoprii il rally per agenti e rappresentanti di commercio e presi parte al primo campionato italiano della regolarità. In seguito, conobbi

zioni della Mille Miglia, Luciano Viaro e di cui oggi ricorre la scomparsa...

«Con Alessandro Gamberini presi parte alla mia prima Freccia Rossa e da Viaro, nel 2004, ereditai il sedile di pilota nel progetto M.L.T.E. e da allora mi hanno affiancato, nelle regolarità sport, un navigatore non vedente o ipovedente con cui fare equipaggio».

**Cosa significa correre con un navigatore che "legge" le note durante le prove speciali in "Braille" seguendole con il dito?**

«Molto affiatamento, molta unione, molto lavoro per preparare una gara lunga in cui si corre dalla mattina alla sera. Quando si fa equipaggio con un ipovedente ogni volta che affrontiamo una curva io dico al navigatore "fatto" e lui è pronto per chiamarmi la nota successiva. Proprio per il navigatore ho creato un apposito pulsante che ho installato sul poggiapiedi in modo che possa autonomamente, in prova, azzerare lo strumento e farlo ripartire per il settore successivo».

**Lo scorso weekend con Sonia Cipriani è arrivata la prima vittoria in un rally storico.**

«È stata una emozione fortissima sia per me che per lei, perché entrambi eravamo alla nostra prima grande affermazione in una gara di regolarità sport. Abbiamo preso il via in 70 equipaggi, corso dalle 11 alle 21, percorrendo

**LEONARDO FABBRI**  
IN CARRIERA TRE PARTECIPAZIONI  
ALLA MILLE MIGLIA

«Lei leggeva le indicazioni in Braille: a ogni curva io dicevo "fatto" Servono molto lavoro e affiatamento»

«Un'emozione forte per entrambi Abbiamo corso dalle 11 alle 21, affrontando 65 prove speciali»

**IL PROGETTO M.L.T.E.**

**Anche i non vedenti partecipano a regolarità e rally**

È stato il grande pilota rally Bruno Bertivogli il primo a cimentarsi e cogliere la vittoria iridata nella prova mondiale del Rally del Corallo con a fianco un navigatore ipovedente, il sardo Francesco Cozzulla, grazie al progetto M.L.T.E., nato nel 1986 dalla felice intuizione di Gilberto Pozza, commesso viaggiatore colpito negli occhi da una rara



# 10° COPPA LAGO DI GARDA

REGOLARITA' SPORT  
AUTOSTORICHE



BARDOLINO (VR)  
1-2 MARZO 2019







← X RISTORANTE COSTADORO

← AZ. AGR. COSTADORO

EFFEQUE

conrero

foletti.petrillo design

Mobil

MICHELIN

OPEL

COPPA LAGO DI GARDA  
174

CAMOZZI

GT/E

M.I.T.E.

MICHELIN

FRIDINGER



# ® *FRANCIACORTA* *historic* 6 APRILE 2019



VEVOS



UBI Banca



LAVOR

MAK



moretti acciai

TANOGGIO

MAST



FRANCIACORTAHISTORIC.IT



#FRANCIACORTAHISTORIC2019



# Franciacorta Historic, una sfida talento-regolarità



**Protagonisti.** Bellini e Tiberti puntano alla quarta vittoria consecutiva

## Auto storiche

**CORTE FRANCA.** Domani con inizio alle 11 prende il via la XII edizione del Franciacorta Historic, gara di regolarità per auto storiche che apre anche il Criterium Bresciano di Regolarità. Centoventi gli iscritti, trentaquattro le vetture anteguerra, e la presenza di almeno diciotto top drivers qualificano la gara, che ha poi nel percorso e nelle prove disegnate dal duo Roberto e Andrea Vesco, ulteriori punti qualificanti, con rile-

vamenti cronometrici anche in salita e discesa, come anche in curva, per rendere più impegnativi i passaggi.

Da sempre la manifestazione si segnala per come sa far emergere l'aspetto tecnico, con tratti impegnativi sia per il pilota che per il navigatore. «Siamo soddisfatti della risposta - afferma Andrea Vesco -. Nonostante la concomitanza con altre manifestazioni gli equipaggi hanno premiato la nostra gara che quest'anno conferma il punto di partenza e arrivo all'Agriturismo Solive a Nigoline di Corte Franca. Il percorso

sarà ancora più dentro alla Franciacorta, con la salita a Nistisino e la discesa a Sulzano; passaggio che, vista la bella giornata prevista, sarà molto spettacolare». Tra le vetture che il pubblico potrà già ammirare oggi pomeriggio per le verifiche sportive e tecniche dalle 15.30 alle 18.30 alcune Bugatti, Fiat Om e Balilla, Aston Martin, Lancia nelle diverse versioni e Alfa Romeo 1750.

Tra gli equipaggi più qualificati, il duo Edoardo Bellini e Roberto Tiberti che punta alla quarta vittoria (sarebbe anche consecutiva). Non sarà facile, visto che dovranno affrontare i bresciani Riboldi-Sabbadini e Turelli-Turelli, così come i bergamaschi Bellometti-Vavassori, Barcella-Ghidotti vincitori della Winter Marathon 2019.

Dopo la sosta alle 12.45 a Partico, dopo avere effettuato 30 prove cronometrate, delle 50 totali previste, la gara continuerà con la disputa delle altre 2 su un percorso complessivo di 124 km. Alle 16 il rientro delle prime vetture a cui seguiranno le consuete premiazioni.

**Da sottolineare, anche la partecipazione di un equipaggio del progetto Mite, per navigatori non vedenti o ipovedenti, con l'appoggio di Ubi Banca, che ha scelto la scuderia del presidente Gilberto Pozza per attuare l'iniziativa sociale che vuole caratterizzare la presenza come sponsor della manifestazione.**

Alla gara sarà dedicato anche uno speciale da Teletutto nei giorni successivi. // A. S.

**EVENTO APERTO A VETTURE  
DI TUTTE I MARCHI**



*Monte Santoccio*



**AUTOVEGA**  **Audi Service**

# quattro ANELLI

organizzato da:

**Audi Sport Club**



## le 2019

### **PROGRAMMA DETTAGLIATO DELL'EVENTO:**

- 8.00 ritrovo degli equipaggi alla Concessionaria Autovega di Vicenza per la distribuzione del materiale: road-book, adesivi e gadgets della manifestazione
- 9.00 partenza del primo equipaggio
- 10.30 arrivo del primo equipaggio alla Cantina Cà Rugate di Montecchia di Crosara (VR)
- 13.00 arrivo del primo equipaggio all'Azienda Agricola Cà Bottura di Bardolino (VR)
- 16.00 arrivo del primo equipaggio all'Azienda Agricola Monte Santoccio di Fumane (VR)
- 17.30 arrivo del primo equipaggio alla CerBeer di Cornedo Vicentino (VI) per il rinfresco finale

### **ESTREMI PER IL PAGAMENTO DELLA QUOTA D'ISCRIZIONE:**

Intestatario: Audi Sport Club - IBAN: IT48F0839960330000000223288 BIC: ICRAITRRB30

Il presente modulo di adesione deve essere compilato ed inviato alla segreteria organizzativa di Audi Sport Club, insieme alla copia del bonifico entro e non oltre le ore 24 del 31/03/2019:

- 120,00 € quota standard ad equipaggio composto da 2 persone
- 100,00 € quota ad equipaggio di 2 persone riservata ai Soci di Club federato ad Audi Club International in regola con la quota d'iscrizione, Soci del Gruppo Scuderia Palladio, Soci RIVS per l'anno 2019, aderenti al Progetto M.I.T.E.

via e-mail all'indirizzo: [info@audisportclub.com](mailto:info@audisportclub.com)

La quota comprende: la colazione, i vari ristori organizzati lungo il percorso, il rinfresco finale, il road-book, gli adesivi con i numeri della manifestazione da posizionare obbligatoriamente ed i gadgets di benvenuto.

### **GLI ORARI INDICATI SONO PURAMENTE INDICATIVI E SI RIMANDA AL SITO:**

[www.audisportclub.com](http://www.audisportclub.com) per il programma definitivo

Per informazioni potete contattare: 338 3881565 oppure 348 4914916



**RIVS**  
REGISTRO ITALIANO  
VEICOLI STORICI







