

RASSEGNA STAMPA 2019



**Miteinander
Insieme
Together
Ensemble**



www.progettomite.com
facebook.com/progetto.mite
youtube.com/progettoMITE
instagram.com/progettomite



**Miteinander
Insieme
Together
Ensemble**



SPONSOR



folettepetrillodesign



RTB NETWORK

RTB Srl
Via A. Diaz n. 13/B
25121 Brescia (BS)
Tel. 0303752253 - Fax 030 2990026
www.rtbnetwork.it | amministrazione@rtb.it
P. IVA 02110360176 - Cod. Fiscale 076670176

Spettabile FOR-H S.r.l.
Via XIII 41 Villaggio Sereno - 25125 Brescia
P. Iva 03588040174

Brescia 30-09-2019

Con la presente Vi dichiariamo che il vostro pregiatissimo programma "HASTA LA VISTA" è andata in onda presso la nostra emittente come da calendario prestabilito per 35 puntate da Gennaio 2019 a Giugno 2019.

Ringraziandovi poggiamo distinti saluti

RTB S.r.l.

RTB S.r.l.
Via A. Diaz, 13/B - 25121 BRESCIA
AMMINISTRAZIONE
Tel. 0303752253

HASTA LA VISTA MOTORING



<https://www.youtube.com/user/progettoMITE>

RALLY CLUB
S.S.D. a.r.l.
TEAM



Automobile Club d'Italia
SPORT



Trofeo tre regioni

REGOLARITÀ SPORT
2019



Trofeo tre regioni

REGOLARITÀ TURISTICA
2019

**L'UNICO TROFEO UFFICIALE
RISERVATO ALLA REGOLARITÀ
SPORT E TURISTICA**



Gruppo Battistolli

SERVIZI DI SICUREZZA AD ALTA TECNOLOGIA



RANGERS

SERVIZI DI SICUREZZA - GRUPPO BATTISTOLLI

INTERMEETING
IDEAS THAT MOVE PASSION

AUTO MOTO
D'EPOCA

FIERA DI PADOVA
MAIN SPONSOR

AUTOTRASPORTI
ROGETTA

Krent

base
spa
barrano zerramenti

WWW.RALLYCLUBISOLA.IT

ESTRATTO REGOLAMENTO "Trofeo Tre Regioni 2019"

Regolarità Sport e Turistica per auto storiche e moderne

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE E FINALITÀ

Il Rally Club Team organizza una serie denominata "Trofeo 3 Regioni 2019" finalizzata all'incentivazione della specialità "Regolarità Sport" e della "Regolarità Turistica" auto storiche e auto moderne.

Il Trofeo è organizzato nel rispetto delle norme sportive e tecniche dell'ACI SPORT, alle quali unicamente si riferirà.

ART. 2 - GARE

Le gare valesvoli per la **regolarità sport** sono:

- | | |
|----------------------|-------------------------------|
| • 17 FEBBRAIO | 9° LESSINIA SPORT |
| • 27 APRILE | 9° VALSUGANA HISTORIC CLASSIC |
| • 31 MAGGIO/1 GIUGNO | 11° CAMPAGNOLO HISTORIC |
| • 28 LUGLIO | RAAB HISTORIC |
| • 15 SETTEMBRE | 6° SPORT CITTA' DI MODENA |
| • 12 OTTOBRE | 9° DUE VALLI CLASSIC |

Le gare valesvoli per la **regolarità turistica** sono:

- | | |
|----------------|--------------------------------|
| • 2 MARZO | 11° COLLI ISOLANI |
| • 11 MAGGIO | 2° COPPA PIAVE "REVIVAL" |
| • 15 GIUGNO | 3^ COPPA DEI CASTELLI |
| • 25 LUGLIO | 7° VALLI DEL PAUSIBIO HISTORIC |
| • 25 AGOSTO | 3° COLLINE MORENICHE |
| • 8 SETTEMBRE | 10° HISTORIC NORDEST |
| • 22 SETTEMBRE | 1^ COPPA CITTA' DI RECOARO |

In caso di annullamento di una o più gare il comitato organizzatore, previa autorizzazione di ACI Sport, si riserva di sostituire le gare non effettuate con altre in calendario.

Il comitato organizzatore non si assume alcuna responsabilità per quanto concerne l'organizzazione e lo svolgimento delle gare. Tutti gli oneri e le responsabilità relative si fanno carico agli enti organizzatori delle gare stesse.

ART. 3 - ISCRIZIONI

Al Trofeo possono partecipare i conduttori con licenza ACI-SPORT iscritti alle gare sopra elencate che avranno perfezionato anche l'iscrizione allo stesso.

L'iscrizione avverrà con la compilazione di una scheda e con il versamento di una quota di € 50,00, da effettuarsi entro il 31/05/2019 e da inviare, con la ricevuta del bonifico bancario, via mail a segreteria@rallyclubisola.it. Chi si iscrive entro la data sopraindicata e ha già partecipato ad una o più gare iscritte al trofeo, ha la possibilità di recuperare i punteggi acquisiti.

ART. 4 - PARTNER TECNICI - SPONSOR

Durante le operazioni preliminari di ciascuna manifestazione verranno consegnati agli iscritti i marchi del Trofeo che dovranno essere esposti sulla propria autovettura, secondo le indicazioni fornite, per tutta la durata della manifestazione; la mancata esposizione dei marchi comporterà l'esclusione dalla classifica del Trofeo.

L'iscrizione al Trofeo comporterà inoltre il rispetto delle seguenti regole:

1. Accettazione del presente regolamento;
2. Autorizzazione dell'utilizzo d'immagini video e foto riprese durante tutte le gare per le finalità promozionali e pubblicitarie del Trofeo e dei suoi partner tecnici e sponsor.



ART. 5 - PUNTEGGI DI GARA

In ogni gara della serie, sia per la regolarità sport che per la regolarità turistica, sulla base della classifica assoluta generale della manifestazione, considerando esclusivamente gli iscritti al Trofeo Tre Regioni, verranno assegnati i seguenti punteggi:

1° classificato	punti	50	9° classificato	punti	18
2° classificato	punti	43	10° classificato	punti	15
3° classificato	punti	37	11° classificato	punti	13
4° classificato	punti	34	12° classificato	punti	10
5° classificato	punti	30	13° classificato	punti	8
6° classificato	punti	27	14° classificato	punti	5
7° classificato	punti	24	15° classificato	punti	3
8° classificato	punti	21			

A tutti i conduttori partiti sarà inoltre attribuito 1 punto che andrà a sommarsi all'eventuale punteggio totale.

Si informa che i punteggi di ogni singola gara verranno assegnati sulla base della classifica ufficiale firmata dal Direttore di Gara, (rispettando l'ordine di arrivo dei concorrenti iscritti) comprensiva delle vetture J2 e dei conduttori Top Driver.

Qualsiasi reclamo riguardante le classifiche stesse, dovrà essere inoltrato all'ACI SPORT.

ART. 6 - CLASSIFICHE FINALI

Al termine della stagione agonistica verrà redatta la classifica finale fra tutti gli iscritti al Trofeo che avranno preso il via in almeno 3 gare della serie, conteggiando al massimo 5 risultati utili.

In caso di ex-aequo la posizione di classifica finale sarà determinata in base al maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, di terzi, di quarti, ecc. delle classifiche di ogni gara, considerando tutte le gare corse.

Verrà redatta anche una classifica assoluta per ogni raggruppamento, per scuderia e femminile.

ART. 7 - PREMI

Verranno attribuiti premi d'onore ai primi 3 equipaggi della classifica generale, alle prime 3 scuderie classificate, al primo equipaggio femminile e ai primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

Sarà messo in palio un montepremi costituito da iscrizioni gratuite alle manifestazioni aderenti al Trofeo 3 Regioni 2019. Le premiazioni avranno luogo presso lo stand ACI Sport, in occasione della Fiera di Padova "Auto e Moto d'Epoca".

ART. 8 - RECLAMI

Eventuali reclami verso le classifiche dello Trofeo saranno esaminati con decisione inappellabile da un'apposita Commissione. I reclami dovranno essere presentati a mezzo raccomandata entro i 7 giorni decorrenti dalla data di notifica della classifica finale al seguente indirizzo:

Rally Club Team ssd a rl - Via Scotte, 12 - 36033 Isola Vicentina - VI.

Per quanto concerne i premi offerti dai partner tecnici saranno responsabili esclusivamente e direttamente le ditte fornitrici; pertanto nulla potrà essere addebitato o contestato in relazione a detti premi ai promotori ed agli organizzatori del Trofeo delle singole manifestazioni.

IL PRESENTE REGOLAMENTO È IN FASE DI APPROVAZIONE DA PARTE DELLA FEDERAZIONE ACI SPORT.

WWW.RALLYCLUBBISOLA.IT

**LE PREMIAZIONI SI TERRANNO
PRESSO LO STAND ACI SPORT DURANTE
AUTO MOTO D'EPOCA - FIERA PADOVA
NEL MESE DI OTTOBRE**

 **Gruppo Battistolli**
SERVIZI DI SICUREZZA AD ALTA TECNOLOGIA

 **RANGERS**
SERVIZI DI SICUREZZA - GRUPPO BATTISTOLLI

INTERMEETING
IDEAS THAT MOVE PASSION

 **AUTOTRASPORTI
ROGETTA**

 **Krent**

**AUTO MOTO
D'EPOCA**
FIERA DI PADOVA
MAIN SPONSOR

base
spa
barzano ferramenti





ELenco ISCRITTI

ENTRY LIST

1-34

N° NO.	EQUIPAGGIO CREW	VEETTURA VEHICLE	RAG GRP	ANNO YEAR	NAZ NAT
1	Battagliola D. - Branca C.	Fiat 509 S	1	1926	IT
2	Riboldi A. - Sabbadini P.	Fiat 508 S Balilla Sport	2	1933	IT
3	Turelli L. - Turelli M.	Lancia Aprilia	2	1937	IT
4	Aliverti A. - Maffi A.	Fiat 508 C	2	1937	IT
5	Sala E. - Cioffi G.	Lancia Aprilia	2	1937	IT
6	Spagnoli F. - Parisi G.	Fiat 508 C	2	1938	IT
7	Canè G. - Galliani L.	Lancia Aprilia	2	1938	IT
8	Bertoli V. - Gamba A.	Fiat 508 C	2	1938	IT
9	Roversi R. - Bellini M.	Lancia Aurelia B20	3	1954	IT
10	Miatto R. - Farsura M.	Porsche 356 A Coupé	3	1955	IT
11	Pini R. - Galletti L.	Porsche 356 A Coupé	3	1956	IT
12	Nobis G. - Mambrini P.	Porsche 356 B Coupé	4	1962	IT
13	Barcella G. - Ghidotti O.	Porsche 356 C Coupé	4	1963	IT
14	Fontana A. - Scozzesi T.	Lancia Fulvia Coupé 1.2	5	1966	IT
15	Peli O. - Donà N.	Porsche 911 L	5	1968	IT
16	Bonetti A. - Cominardi D.	Porsche 912	5	1968	IT
17	Monti L. - Angrisani M.	Peugeot 204	5	1968	IT
18	Cavagna G. - Olli A.	Lancia Fulvia Coupé 1.3 S	6	1972	IT
19	Sacco A. - Franzini M.	Lancia Aprilia	2	1937	IT
20	Riboldi R. - Riboldi F.	Fiat 508 C	2	1939	IT
21	Belotti M. - Belotti M.	Porsche 356 Coupé	3	1953	IT
22	Molgora A. - Molgora A.	Triumph TR2	3	1954	IT
23	Gatta M. - Maffina L.	Porsche 356 A Coupé	3	1959	IT
24	Cinelli E. - Roselli E.	Fiat OSCA 1500 Cabriolet	4	1963	IT
25	Guggiana R. - Torri R.	Porsche 356 C Coupé	4	1964	IT
26	Aghem G. - Conti R.	Lancia Fulvia Coupé 1.2	4	1965	IT
27	Garilli D. - Merli L.	Fiat 600 D	5	1966	IT
28	Pighi G. - Callegari L.	Morris Mini Cooper S Mk II	5	1968	IT
29	Pedrali G. - Finardi B.	MG B GT	5	1968	IT
30	Argenti M. - Amorosa R.	Porsche 911 T 2.2	5	1969	IT
31	Prandelli G. - Pasotti L.	Lancia Fulvia Coupé 1.6 HF	5	1971	IT
32	Seneci A. - Cipriani S.	Innocenti Mini Cooper 1300	6	1973	IT

MAIN SPONSOR



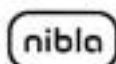
TOP SPONSOR



RACE PARTNER



TECHNICAL PARTNER











Sopra la Fiat 508 C di Bertoli-Gamba, quinti della classifica generale. Sotto, i portacolori del Progetto MITE Angelo Tobia Seneci e Sonia Cipriani.



quello composto dai simpatici giapponesi Hironichi Fukuda e Makoto Hirai (Fiat 850 Coupé, 1965). Il primo equipaggio under 30 era quello formato dai classe 2000 Zeno Mion e Nadia Guidoccio (Fiat 850 S, 1964). I migliori della speciale classifica delle prove di media (con graduatoria a parte e quindi non conteggiate nella Winter Marathon) erano i bresciani Ezio Sala e Gianluca Cioffi (Lancia Aprilia, 1937). La Winter Marathon è poi, come da tradizione, proseguita nel pomeriggio di sabato 26 gennaio con i due classici trofei sul lago ghiacciato, che hanno avuto quali protagonisti assoluti Alberto Riboldi e Paolo Sabbadini, che con la loro Fiat 508 S Balilla Sport del 1933 hanno letteralmente sbaragliato la concorrenza, riscattando una Winter Marathon piuttosto sfortunata. Nel Trofeo Digitech, riservato a tutte le vetture anteguerra in gara, la coppia bresciana si è imposta con un tempo di 58"00. Stesso risultato nel Trofeo Eberhard, a cui erano ammessi i primi 32 equipaggi classificati della Winter Marathon, con i due portacolori della Franciacorta Motori che hanno ancora una volta avuto la meglio sui rivali.

Madonna di Campiglio (TN), 24-27 gennaio 2019 31° Winter Marathon Superclassica

Assoluta

1. Barcella-Ghidotti (Porsche 356 A Coupé 4) 477,59; 2. Spagnoli-Parisi (Fiat 508 C, 2) 484,38; 3. Aghem-Conti (Lancia Fulvia Coupé 1.2, 4) 551,10; 4. Sala-Cioffi (Lancia Aprilia, 2) 563,07; 5. Bertoli-Gamba (Fiat 508 C, 2) 593,40; 6. Fontana-Scozzesi (Lancia Fulvia Coupé 1.2, 5) 634,12; 7. Pini-Galletti (Porsche 356 A Coupé, 3) 653,64; 8. Seneci-Cipriani (Innocenti Mini Cooper 1300, 6) 653,94; 9. Peli-Donà (Porsche 911 L, 5) 774,48; 10. Riboldi-Riboldi (Fiat 508 C, 2) 800,64; 11. Argenti-Amorosa (Porsche 911 T 2.2, 5) 802,75; 12. Bonetti-Cominardi (Porsche 912, 5) 843,36; 13. Turelli-Turelli (Lancia Aprilia, 2) 878,17; 14. Miatto-Farsura (Porsche 356 A Coupé, 3) 880,40; 15. Pighi-Callegari (Morris Mini Cooper S Mk II, 5) 883,68; 16. Pedrali-Finardi (MG B GT, 5) 885,36; 17. Pionas (Porsche 356 Coupé, 3) 1064,88; 18. Guggiana-Torri (Porsche 356 A Speedster, 3) 886,08; 19. Gatta-Maffina (Porsche 356 A Coupé, 3) 912,66; 20. Riboldi-Sabbadini (Fiat 508 S Balilla Sport, 2) 940,31; 21. Alfa Molgora-Molgora (Triumph TR2, 3) 950,18; 22. Pasqualin-Beltrami (Alfa Romeo Giulietta Sprint, 3) 974,40; 23. Sacco-Franzini (Lancia Aprilia, 2) 1009,69; 24. Salvaterra-Pizzi (Lancia Aprilia, 2) 1019,82; 25. Belotti-Belotti (Porsche 356 Coupé, 3) 1064,88; 26. Garlini-Merli (Fiat 600 D, 5) 1133,78; 27. Bordogna-Bordogna (Fiat 850 Coupé, 4) 1229,25; 28. Bresciani-Bresciani (Triumph TR2, 3) 1244,65; 29. Bottini-Luesti (Renault Alpine A110 1600S, 6) 1274,00; 30. Roversi-Bellini (Lancia Aurelia B20, 3) 1296,68; 31. Ruggeri-Ruggeri (Austin Healey 3000 Mk III, 5) 1387,77; 32. Cinelli-Roselli (Fiat OSCA 1500 Cabriolet, 4) 1445,81; 33. Monti-Angrisani (Peugeot 204, 5) 1454,88; 34. De Marco-Serri (Fiat OSCA 1500 Cabriolet, 3) 1461,88; 35. Benetti-Govi (Porsche 356 Speedster, 3) 1563,95; 36. Genocchio-Genocchio (Alfa Romeo Giulia 1600 Spide1963, 4) 1709,87; 37. Ghidini-Ghisla (Alfa Romeo 2000 GT Veloce 1973, 6) 2264,57; 38. Mion-Guidoccio (Fiat 850 S, 4) 2402,60; 39. Valente-Branduardi (Porsche 356 C Coupé, 4) 2552,58; 40. Pagani-Pasini (Porsche 356 B Coupé, 4) 2689,20; 41. Amendun Gresel-Vicari (Porsche 356 B Cabriolet, 3) 2744,00; 42. Fasciolo-Mazzella (Fiat 1100/103 E, 3) 3009,69; 43. Cavagna-Olli (Lancia Fulvia Coupé 1.3 S, 6) 3085,68; 44. Cristiano-Maino (Porsche 911 Carrera 2.7, 6) 3225,25; 45. Bosi-Alberti (Volkswagen Maggiolino, 4) 3675,65; 46. Maffei-Pradella (MG A, 3) 3831,90; 47. Regalia-Aspesi (Fiat 1100/103, 3) 3968,58; 48. Zegna-Brovarone (Lancia Fulvia Coupé Rallye 11970, 5) 3971,20; 49. Danesi-Foresti (Porsche 911 L, 5) 4092,48; 50. Mion-Lonardi (Fiat Campagnola AR59, 5) 4287,53; 51. Dalmazzini-Spallanzani (Porsche 911 S 2.2, 6) 4788,48; 52. Brendolan-Corbetta (Porsche 356 C Cabriolet, 4) 4839,47; 53. Tarabini-Tassi (Porsche 911 Carrera 2.7, 6) 4880,22; 54. Cheli-Benetti (Porsche 911 S 2.4, 5) 5312,50; 55. Mozzoni-Pili (Alfa Romeo Giulia GT 1300 Ju1968, 5) 5380,50; 56. Bolzoni-Dainesi (Alfa Romeo Giulia 1300 TI, 5) 6200,71; 57. Perini-Onori (Lancia Beta Coupé, 6) 6246,24; 58. Bertolini-Ciuffarella (Lancia Fulvia Coupé 1.3 S, 6) 6475,00; 59. Pe'-Gnutti (Austin Healey Sprite Mk II, 4) 6979,66; 60. Tomasella-Cimitan (Porsche 356 C Coupé, 4) 7379,01; 61. Parchi-Gori (Lancia Fulvia Coupé Rallye 11972, 6) 8049,60; 62. Marchi-Sabatini (Alfa Romeo Giulia 1600 Spide1962, 4) 8247,42; 63. Fukuda-Makoto (Fiat 850 Coupé, 4) 8283,00; 64. Marcolli-Dondè (Alfa Romeo Giulietta Spider, 3) 8651,20; 65. Pauser-Pauser (Alfa Romeo Giulia Sprint GT 1965, 4) 9177,30; 66. Bertolero-Bissattini (MG A, 3) 9788,80; 67. Huisbergen-Geistdörfer (Volvo 122S, 4) 9947,85; 68. Bonecchi-Bonecchi (Volkswagen Maggiolino, 4) 10482,45; 69. Piscaglia-Bellavista (Innocenti Mini Minor Mk I, 5) 11790,24; 70. Peroni-Peroni (Porsche 914/6, 5) 12245,10; 71. Bas-Bas (Lancia Fulvia Coupé 1.6 HF 1971, 5) 12399,21; 72. Sanguigni-Gasco (Matra-Bonnet Djet 5S, 4) 13381,50; 73. Sacchetti-Sacchetti (Opel GT, 5) 14800,20; 74. Rosina-Gastaldi (Lancia Fulvia Coupé 1.6 HF 1972, 6) 16778,60; 75. Mantovani-Di Marco (MG Midget Mk II, 5) 23414,30; 76. Corazzari-Fontana (Alfa Romeo Giulia TI Super, 4) 26407,28; 77. Cavallini-Cavallini (Jaguar E-Type, 4) 29793,42; 78. Lojudice-Foltman (Volkswagen Maggiolino, 4) 31051,76; 79. Antonini-Strinasacchi (Porsche 356 C Coupé, 4) 31397,80; 80. La Pienna-D'antrassi (Fiat 1100/103, 3) 31675,80; 81. Pergolini-Enz (Lancia Fulvia Coupé 1.6 HF 1972, 6) 33705,12; 82. Shariat-Shariat (Porsche 356 Coupé, 3) 36456,84; 83. Zanoni-Bolognesi (Ford Cortina GT Mk I, 4) 37301,55; 84. Cartwright-Cartwright (MG A, 3) 38973,48.



Una donna
non vedente
navigatrice
in un'auto
della "Winter
Marathon"

PACELLA ■ All'interno

LA STORIA LA NAVIGATRICE DI UN EQUIPAGGIO UBI È UNA NON VEDENTE Alla "Winter" si va in gara senza barriere

GARA DI AUTO D'EPOCA

Angelo e Sonia
sono partiti ieri
per 420 chilometri

di FEDERICA PACELLA

- BRESCIA -

CENTO equipaggi per un'avventura lunga 420 chilometri tra 11 passi dolomitici, 65 prove cronometrate e 6 prove di media. La Winter Marathon è partita con la prima tappa, in notturna, lungo la Val Rendena, mentre oggi i piloti affronteranno le strade e i passi più famosi del Trentino-Alto Adige con il suggestivo passaggio al tramonto sulle Dolomiti, prima del rientro, domani, a Madonna di Campiglio.

LA TRENTUNESIMA edizione della manifestazione, che ha a Brescia le sue radici (ad organizzarla, la società Vecar di Sarezzo), quest'anno è contraddistinta anche da un forte intento di inclusione sociale, condiviso con gli organizzatori della gara per coinvolgere ipovedenti e non vedenti e consentire loro di gareggiare al pari degli altri equipaggi, comparando nella classifica generale.

NEL TEAM UBI BANCA è presente l'equipaggio 32 con un navigatore non vedente della Scuderia Progetto M.I.T.E. Angelo Seneci sarà alla guida di una Inno-

centi Mini Cooper 1300 (1973) navigato da Sonia Cipriani.

«Il Progetto M.I.T.E. è portatore di un concreto messaggio di solidarietà ed integrazione - dichiara Gilberto Pozza, Presidente della Scuderia Progetto M.I.T.E. - fino a pochi anni fa era impensabile immaginare un non vedente al fianco di un pilota in una gara automobilistica, ma l'impegno di persone unite dalla passione per le auto e un grande cuore hanno dimostrato che insieme si può».

LA WINTER Marathon, affermatosi ormai come il più importante evento internazionale invernale di regolarità per auto storiche, sarà quindi un banco di prova per promuovere le finalità del progetto.

«Promuoviamo e sosteniamo le eccellenze che valorizzano il nostro Paese», commenta Stefano Kulbi, Direttore Macro Area Territoriale Brescia e Nord Est di UBI Banca. L'equipaggio primo classificato si aggiudicherà il Trofeo UBI Banca dedicato alla Winter Marathon 2019.

© ANSA/STAMPALIBRO



INSIEME

Angelo Seneci
con la navigatrice
Sonia Cipriani
e la Mini
con la quale
tentano l'impresa
Un'avventura
davvero
entusiasmante



LA FOTO



Ha preso il via ieri a Madonna di Campiglio la 31ª edizione della Winter Marathon, il più importante evento internazionale invernale di regolarità per auto storiche. La manifestazione è contraddistinta da un progetto con un forte intento di inclusione sociale, condiviso con gli organizzatori per coinvolgere ipovedenti e non vedenti e consentire loro di gareggiare al pari degli altri equipaggi, comparendo nella classifica generale. Nel Team **Ubi Banca** è presente l'equipaggio 32 con un navigatore non vedente della Scuderia Progetto M.I.T.E. Angelo Seneci è alla guida di una Innocenti Mini Cooper 1300 (1973) navigato da Sonia Cipriani. La Winter Marathon prevede un tragitto particolarmente avvincente di oltre 400 chilometri attraverso undici passi dolomitici e oltre sessanta prove cronometrate da affrontare in due tappe attraverso le strade e i valichi più famosi del Trentino Alto Adige, con il suggestivo passaggio al tramonto sulle Dolomiti e due trofei da disputarsi sul lago ghiacciato di Madonna di Campiglio.



A UN PASSO DAL

**Bell'esordio in una regolarità classica per la navigatrice non vedente
Sonia Cipriani, quarta assoluta nella gara dolomitica**

La Winter Marathon, classica prova di apertura della stagione di regolarità classica, è andata in onda dal 24 al 27 gennaio ed ha registrato un successo di partecipazione, sia numerico sia di qualità. La vittoria è andata alla coppia bergamasca, nello sport come nella vita, formata da Guido Barcella e Ombretta Ghidotti che vincono il Trofeo UBI Banca e due cronografi Eberhard riservati all'equipaggio vincitore della gara. «Abbiamo riscattato l'amarezza del secondo posto del 2018 - dicono all'unisono i due specialisti -. Come sempre

la gara è stata difficile, anche senza neve. La disposizione delle prove cronometrate non è mai casuale e le insidie ed i tranelli sono sempre dietro all'angolo».

Alle loro spalle, completano il podio, i bresciani Franco Spagnoli e Giuseppe Parisi con la Fiat C del 1938 a lungo in prima posizione e la coppia torinese di Gianmaria Aghem e Rossella Conti in gara con la Lancia Fulvia Coupé 1.2 del 1965 vincitrice del Rallye Monte-Carlo Historique 2018.

LA PRIMA VOLTA

Alla gara alpina era presente anche l'equipaggio del progetto MITE

composto da Angelo Tobia Seneci e dalla navigatrice non vedente Sonia Cipriani, che ha ottenuto risultati di rilievo con una Innocenti Mini Cooper 1300 del 1973. Questo equipaggio, rappresentante anche dell'Ubi Banca che ne ha permesso la partecipazione, è stata la novità dell'edizione 2019. Il Progetto MITE, presieduto da Gilberto Pozza, è una scuderia di Brescia che dà la possibilità alle persone ipovendenti e non vedenti di poter svolgere il ruolo di navigatori nella regolarità con road book in braille o di carta, ma ingrandito.



PODIO

GRANDE SODDISFAZIONE

Nell'altra pagina Angelo Tobia Seneci e Sonia Cipriani durante la gara e sopra alla premiazione. Sotto i vincitori assoluti Barcella-Ghidotti.



BELLISSIMA ESPERIENZA

«Un quarto posto in classifica generale e ottavi con i coefficienti e un quarto posto alla gara ad eliminazione diretta sul laghetto di Madonna di Campiglio - ha sottolineato la Cipriani - ci ha dato grande soddisfazione. Era la prima volta alla Winter per tutti e due, la prima volta insieme in gara e per me la prima volta ad una regolarità classica. Alla partenza una grande emozione con la volontà di fare bene e di divertirmi. Trovando da subito il giusto feeling con Angelo ho affrontato una gara che non avevo mai fatto, in quanto partecipo a gare di regolarità sport e turistica. Ho indicato il percorso nei trasferimenti e nelle prove ad Angelo con il mio road book in braille. Una bellissima esperienza che porto a casa con molti complimenti. In futuro se ci sarà la possibilità di poter partecipare ancora alla Winter Marthon, spero possano anche gli altri ragazzi e ragazze del Progetto Mite vivere questa bellissima esperienza che porterò sempre nel mio cuore».

GLI ALTRI PREMI

Fra le scuderie successo per la Franciacorta Motori, seguita da Emmebi 70 e Brescia Corse. Emanuela Cinelli ed Elisabetta Roselli vincono invece la speciale graduatoria per gli equipaggi femminili a bordo di una Fiat OSCA 1500 Cabriolet del 1963. Migliori stranieri i giapponesi Hiromichi Fukuda e Makoto Hirai su Fiat 850 Coupé del 1965. Primo equipaggio Under 30 quello composto dai diciannovenni Zeno Mion e Nadia Guidoccio su Fiat 850 S del 1964. Per tutti i partecipanti si è trattato di un'affascinante avventura, per la seconda volta disputata in due tappe durante le quali gli equipaggi hanno affrontato tanti ed impegnativi passi dolomitici. Le prove cronometrate sono state 65 a cui si sono aggiunte sei prove di regolarità a media, con una classifica a parte. Un modo per cercare di creare l'attenzione su questa branca di specialità della regolarità, molto sviluppata negli altri paesi d'Europa, ma che solo nel 2018 ha visto la nascita di un campionato italiano.



provincia
Verona



PARCO
Nazionale
Regionali
LESSINIA

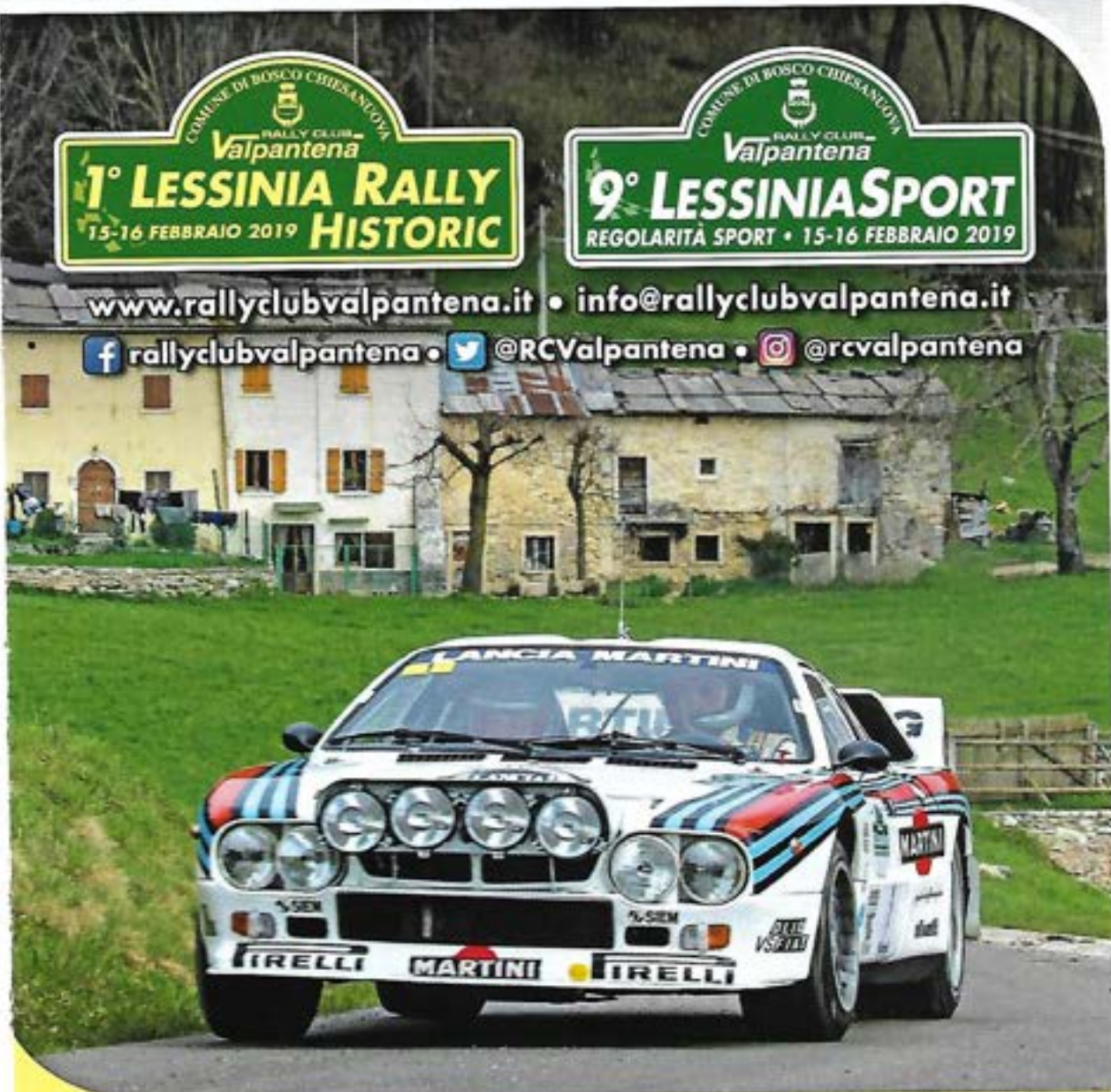


COMUNE DI BOSCO CHIESANUOVA
RALLY CLUB
Valpantena
1° LESSINIA RALLY
15-16 FEBBRAIO 2019 **HISTORIC**

COMUNE DI BOSCO CHIESANUOVA
RALLY CLUB
Valpantena
9° LESSINIA SPORT
REGOLARITÀ SPORT • 15-16 FEBBRAIO 2019

www.rallyclubvalpantena.it • info@rallyclubvalpantena.it

[f rallyclubvalpantena](https://www.facebook.com/rallyclubvalpantena) • [@RCValpantena](https://twitter.com/RCValpantena) • [@rcvalpantena](https://www.instagram.com/rcvalpantena)



ELENCO ISCRITTI



CANTINA
Valpantena

Bandinelli



Bellamoli

MEC CAR
www.revisioniverona.it