

RASSEGNA STAMPA 2015



**Miteinander
Insieme
Together
Ensemble**

www.progettomite.com
facebook.com/progetto.mite
youtube.com/progettoMITE



Campionato Torri&Motori 2015



Racing Team
Le FONTI

100% passione di fork sport



1968-2014
PRIMO CLUB
DEL MONDO
COLLINE ROMAGNA



PROGETTO M.I.T.E

COS'È IL PROGETTO M.I.T.E

Nel 1998, grazie a un'idea di Gilberto Pozza, nasce il Progetto M.I.T.E.; questo nome è l'acronimo della parola "insieme" in quattro diverse lingue: tedesco, italiano, inglese e francese (Miteinander, Insieme, Together, Ensemble). Tale progetto, unico al mondo, dà l'opportunità a persone ipovedenti e non vedenti di partecipare, come navigatori, a gare di rally internazionali e nazionali e gare di regolarità.

L'importanza del Progetto M.I.T.E. consiste nel fatto che i non vedenti sono realmente inseriti nel mondo dell'automobilismo e gareggiano al pari degli altri equipaggi comparando nella classifica generale, infatti, a differenza di tutti gli altri sport, non necessitano di una graduatoria a sé stante. Leggendo il road book in braille o ingrandito non vedenti ed ipovedenti svolgono concretamente il ruolo di navigatori condividendo gioie e dolori, vittorie e sconfitte e la responsabilità di ogni azione compiuta.

La validità del Progetto M.I.T.E. ha trovato conferma l'8 Maggio 2003 (anno europeo del disabile) data in cui la CSAI (Commissione Sportiva Automobilismo Italiano), l'organo che stabilisce tutte le regole dell'automobilismo sportivo, ha accettato e autorizzato la partecipazione di non vedenti ed ipovedenti alle gare di regolarità e di rally tanto che oggi, i navigatori della Scuderia Progetto M.I.T.E., sono in possesso di regolare licenza CSAI; tutto questo è stato reso possibile grazie all'intervento del lungimirante Arc. Leonardo Adessi, Presidente della sottocommissione auto storiche.

Negli ultimi anni il Progetto M.I.T.E. ha gareggiato con diversi piloti e varie marche automobilistiche conquistando numerosi piazzamenti e alcune vittorie in prestigiose gare di regolarità: Coppa dei Fiori (Sanremo) per due anni consecutivi; Trofeo AIDO (Gardone Val Trompia BS); Circuito di Cremona

per due anni consecutivi; Revival Lago di Garda (Brescia); 555 minuti di Bardolino (Verona); la XX edizione dell'Elba Graffiti; la 300 Miglia Gran Ducato (Parma e Piacenza); il Sachsen Classic per due anni (Germania); il Silvretta per due anni consecutivi (Austria), la 300 Miglia delle Ville Venete e il Donau Classic (Germania). Nel 2008 - 2009, grazie ad un accordo Lancia - Progetto M.I.T.E., la Lancia Stratos Alitalia e la Lancia Fulvia HF (portata alla vittoria da Munari), auto della Collezione Storica Lancia, hanno potuto gareggiare, e in alcuni casi vincere, in manifestazioni nazionali ed europee. Nel 2010 invece un accordo con Audi ha permesso la partecipazione e la vittoria di diversi rallye in terra tedesca: Donau Classic; Silvretta Classic Rallye; Sachsen Classic.

Il Progetto M.I.T.E. non vuol dire solo regolarità, si è infatti cimentato per cinque anni consecutivi nel Campionato Mondiale Rally (Italia e Spagna), ottenendo, dal punto di vista sportivo, nel Rally Italia Sardinia, un venticinquesimo posto assoluto e un secondo di classe e per quanto concerne la comunicazione ampia visibilità a livello internazionale.

Il Progetto M.I.T.E., oltre ad avere un importante e innovativo valore sportivo, è portatore di un concreto messaggio di solidarietà ed integrazione; fino a pochi anni fa era impensabile immaginare un non vedente al fianco di un pilota in una gara automobilistica ma l'impegno di persone unite dalla passione per le auto e un gran cuore hanno dimostrato che: "Insieme si può!"

www.progettomite.com



**Miteinander
Insieme
Together
Ensemble**



San Martino Corse Autostoriche



30/31 gennaio 2015

SNOW TROPHY

ECO SNOW TROPHY

www.rallysanmartino.com



GORNIALE

ITAS
ASSICURAZIONI

KAYAK
BENEFIT DEL CARINING

Graphic **MARINELLO** DESIGN & COPY

Photo **VIVARELLI**



LA CURIOSITA' In gara anche la scuderia "Progetto Mite"

I navigatori non vedenti che rombano nel rally

Luigi Ingegneri

ADRIA - Si accendono i motori del rally che prenderà il via questa sera alle 20 da piazza Garibaldi. Ma c'è qualcosa di speciale in questa edizione che va ben oltre l'aspetto sportivo e agonistico.

Tre equipaggi avranno ipo/non vedenti nel ruolo di navigatori nell'ambito del progetto Mite, acronimo di Miteinander-Insieme-Together-Ensemble che nelle lingue tedesco, italiano, inglese e francese indica insieme. Questi gli equipaggi della scuderia del "Progetto Mite": il pilota Sandro Martini con navigatore Elisa Moscato su Fiat Uno 1300 con il numero 212; Adriano Pilastro con Cristian Caravello n. 216 e Lorenzo Franzoso con Sonia Cipriani n. 220, questi ultimi due corrono con un'Autobianchi A112 Abarth 70hp. La scuderia si completa con il factotum Gilberto Pozza e gli assistenti Rosanna e Dario Gallimberti.

Va rilevato che queste auto sono riconoscibili dall'esterno anche per la diversità grafica del numero scritto in bianco su fondo rosso o viceversa, mentre per gli altri la scritta è nera su fondo bianco. Uno dei piloti è adriese, Lorenzo Franzoso, che ha parte-



Lorenzo Franzoso l'anno scorso al traguardo

VIABILITA' Oggi e domani

Strade e piazze chiuse per il passaggio delle auto

ADRIA - Strade e piazze chiuse al traffico e divieti di sosta, con rimozione forzata del mezzo, per consentire il passaggio delle auto del rally. Piazza Garibaldi oggi dalle 14 alle 24, domani dalle 15 alle 22; via Vescovado e piazzetta Orfeo oggi e domani dalle 17,30 alle 23; riviera Matteotti tra ponte Castello e ponte Sant'Andrea oggi dalle 20 alle 11 di domani e di nuovo domani dalle 17 alle 22; corso Mazzini oggi dalle 10 alle 16 e domani dalle 14,30 alle 18. Chiuse anche le vie Goresina Superiore, Brombara e Isolenna, nella frazione di Bellombra, dalle 6,30 alle 18,30 di domani.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

cipato anche alla gara dell'anno scorso.

Scusi Franzoso, perché diversità nell'indicazione del numero?

"Questa scelta è giustificata dal fatto che i commissari devono subito riconoscere le nostre auto e anziché aspettare che il navigatore scenda dall'auto per ritirare la tabella, è lo stesso commissario che si avvicina e la consegna, appunto perché il navigatore è un non vedente".

Per voi piloti è una difficoltà maggiore gareggiare, partite già sfavoriti?

"Non siamo affatto sfavoriti perché abbiamo vinto tantissime gare. Inoltre i ragazzi al nostro fianco sono molto preparati e velocissimi nel leggere le diverse segnalazioni nella tavoletta in linguaggio braille. Inoltre siamo dotati di radar e road book sempre in braille".

E' anche una responsabilità per voi?

"Il team è molto affiatato e c'è plenissima fiducia reciproca. La nostra maggiore responsabilità consiste nel fatto che nel caso di qualche incidente la nostra prima preoccupazione è aiutare chi ci sta a fianco, tuttavia quando si arriva in fondo la gioia è sempre doppia".

Altro servizio a pagina VI

© RIPRODUZIONE RISERVATA



VALEVOLE PER IL CAMPIONATO TORRI&MOTORI

10^a 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche

Circuito del Tricolore



15 Marzo 2015

www.sportstoricheguastalla.com





RALLY CLUB
Valpantena
SEDE PIZZERIA BRIVALLE - MOTORS VERONA



COMUNE DI BOSCO CHIESANUOVA

RALLY CLUB
Valpantena

5° LESSINIA SPORT

REGOLARITÀ SPORT • 27-28 MARZO 2015



MAIN SPONSORS



GRUPPO PROTEZIONE CIVILE
BOSCO CHIESANUOVA

BOSCO CHIESANUOVA
PALAGHIACCIO





con il Patrocinio del Comune di Isola Vicentina



Comune di VICENZA



PATROCINIO REGIONE VENETO



Comune di Posina



Provincia di Vicenza



Comune di Schio



Comune di Recoaro Terme



Comune di Vall del Pasubio



Comune di Castelgomberto

ELENCO ISCRITTI



Iscritti 11° RALLY STORICO CAMPAGNOLO

N°	CONCORRENTE	NAZ.	EQUIPAGGIO	NAZ.	PRIORITÀ	RAG. CLAS.	VETTURA	SCUDERIA
1	HONTINI Nicholas	I	HONTINI Nicholas BELFIORE Romano	I	"A"	2° 4 - >2000	PORSCHE 911 c.c.3000	FIACENZA CORSE AUTOSTORICHE
2	"PEDRO"	I	"PEDRO" BALDACCINI Emanuele	I	"A"	4° 21 8 - >1600	LANCIA RALLY 037 c.c.2996	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
3	DA ZANCHE Lucio	I	DA ZANCHE Lucio MANCUSO Giuseppe	I	"A"	2° 4 - >2000	PORSCHE 911 RSR c.c.2994	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
4	BIANCHINI Marco	RSB	BIANCHINI Marco ROSSINI Giancarlo	RSB	"A"	4° 21 8 - >1600	LANCIA RALLY 037 c.c.2996	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
5	SALVINI Alberto	I	SALVINI Alberto TAGLIAPERIZ Davide	I	"A"	2° 4 - >2000	PORSCHE 911 CARRERA c.c.2994	FIACENZA CORSE AUTOSTORICHE
6	HONTINI Roberto	I	HONTINI Roberto JOANNI Erika	I	"A"	2° 4 - >2000	PORSCHE 911 SC c.c.2994	FIACENZA CORSE AUTOSTORICHE
7	BAGGIO Paolo	I	BAGGIO Paolo ZANELLA Flavio	I	"A"	4° 21 8 - >1600	LANCIA RALLY 037 c.c.2996	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
8	COSTENARO Giorgio	I	COSTENARO Giorgio MARCHE Sergio	I	"A"	2° 4 - >2000	LANCIA STRATOS c.c.2418	TEAM BASSANO S.S.D.
9	ORMEZZANO Federico	I	ORMEZZANO Federico TOGNANA Elisabetta	I	"A"	3° 2 - >1600	TALBOT SUNBEAM LOTUS c.c.2172	BNT - SCUDERIA BELLESE
10	SAVIOLE Marco	I	SAVIOLE Marco FALLA Alessandro	I	"A"	1° U - >1600	BMW 2002 Td c.c.1990	SCUDERIA PEGASO PALERMO ASD
11	FONTANA Alessandro Giulio	I	FONTANA Alessandro Giulio FAVERO Enrico	I	"B"	3° 4 - >2000	PORSCHE 911 SC/RS c.c.3000	CLUB 91 Sq. CORSE
12	ZANETTI Pierluigi	I	ZANETTI Pierluigi SCALCO Roberto	I	"B"	3° 2 - >1600	OPEL KADETT GT/E 2.0 c.c.1979	TEAM BASSANO S.S.D.
13	VICARIO Dino	I	VICARIO Dino FRASSON Marina	I	"B"	2° 2 - >1600	FORD ESCORT RS c.c.1993	SC RALLY & CO
14	CAPSONI Luigi	I	CAPSONI Luigi ZAMBIASI Lucia	I	"B"	2° 4 - 1600	RENAULT ALPINE A110 c.c.1565	-
15	RINOLDI Roberto	I	RINOLDI Roberto MANTOVANI Simona	I	"B"	1° U - >1600	PORSCHE 911 S c.c.1991	SC RALLY & CO
16	MANFRINATO Antonio	I	MANFRINATO Antonio MANFRINATO Michele	I		3° 4 - >2000	AUDI QUATTRO UR4 c.c.2200	WINNERS RALLY TEAM SRL
17	SBALCHIERO Nereo	I	SBALCHIERO Nereo VELLER Giampaolo	I		2° 4 - >2000	PORSCHE 911 RSR c.c.2994	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
18	ZORDAN Antonillo	I	ZORDAN Antonillo VEZZARO Carlo	I		3° 4 - >2000	PORSCHE 911 c.c.3000	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
19	GIUGLIARDO Domenico	I	GIUGLIARDO Domenico GRANATA Francesco	I		2° 4 - >2000	PORSCHE 911 RS c.c.2994	ISLAND MOTORSPORT
20	NODARI Paolo	I	NODARI Paolo NODARI Giulio	I		3° 4 - >2000	PORSCHE 911 SC c.c.2994	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
21	BASSO Giampaolo	I	BASSO Giampaolo BORGO Seppe	I		2° 4 - >2000	PORSCHE 911 RSR c.c.2994	TEAM BASSANO S.S.D.
22	SCOLTI Agostino	I	SCOLTI Agostino FERRARELLI Giuseppe	I		2° 4 - >2000	PORSCHE 911 RS c.c.2994	TEAM BASSANO S.S.D.
23	MUCCIOLE Graziano	RSB	MUCCIOLE Graziano CIRILLO Stefano	RSB		3° 4 - >2000	PORSCHE 911 CARRERA RS c.c.2992	RALLY CLUB SANDRO MURARI
24	ZANON Claudio	I	ZANON Claudio CRIVELLARO Maurizio	I		2° 4 - >2000	PORSCHE 911 RSR c.c.2994	TEAM BASSANO S.S.D.
25	FRISERO Fabio	I	FRISERO Fabio DE REZZO Luca	I		4° 21 8 - >1600	AUDI QUATTRO A2 c.c.2954	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
26	ROCCETTO Jacopo	I	ROCCETTO Jacopo OBERTI Giulio	I		3° 4 - >2000	PORSCHE 911 SC c.c.2994	TEAM BASSANO S.S.D.
27	RECORDATI Giovanni	I	RECORDATI Giovanni DI MARCO Marco	I		3° 4 - >2000	PORSCHE 911 SC c.c.2994	SCUDERIA CLUB ITALIA
28	ALBERTI Luigi	I	ALBERTI Luigi GREGORI Margherita	I		3° 4 - >2000	PORSCHE 911 SC c.c.2994	TEAM BASSANO S.S.D.
29	ROBBI Luca	I	ROBBI Luca ROSELE Matteo	I		3° 4 - >2000	PORSCHE 911 SC c.c.2994	-
30	VOLTOLINI Massimo	I	VOLTOLINI Massimo CORRINI Alessandro	I		3° 4 - >2000	PORSCHE 911 SC c.c.2994	BRESCIARALLY TEAM
31	GOVANNELLI Roberto	I	GOVANNELLI Roberto ALVANO Flavio	I		2° 4 - >2000	PORSCHE 911 RS c.c.2807	TEAM BASSANO S.S.D.
32	MANO Sergio	I	MANO Sergio BARBERO Matteo	I		3° 4 - 2000	FIAT 131 ABARTH c.c.1995	HETECO CORSE
33	BUCCI Riccardo	I	BUCCI Riccardo SGORBATI Camilla	I	"B"	3° 2 - >1600	ALFA ROMEO ALFETTA GTV c.c.1998	-
34	PIRETTI Giulio	I	PIRETTI Giulio ROSSI Davide	I		3° 4 - 2000	FIAT 131 ABARTH c.c.1995	TEAM BASSANO S.S.D.
35	VOLPATO Enrico	I	VOLPATO Enrico SORDELLI Samuele	I		3° 2 - >1600	CHRYSLER SUNBEAM LOTUS c.c.2174	A.S.D. R.R.T.
36	RIGHI Rino	I	RIGHI Rino IACOLUTTI Mauro	I		2° 2 - >1600	FORD ESCORT RS 2000 c.c.1984	RALLY CLUB SANDRO MURARI
37	ASTESANA Fulvio	I	ASTESANA Fulvio SANTINI Claudio	I		3° 4 - 2000	FORD ESCORT RS 2000 c.c.1984	HETECO CORSE
38	BAGGIN Gianluigi	I	BAGGIN Gianluigi MASTELLA Martina	I		2° 2 - >1600	ALFA ROMEO ALFETTA GT c.c.1779	TEAM BASSANO S.S.D.
39	SIMONTACCHI Mauro	I	SIMONTACCHI Mauro CELOY Antonio	I		4° 21 N - 2000	RENAULT 5 GT TURBO c.c.1400	PATVULUM RACING
40	ZANDONA' Damiano	I	ZANDONA' Damiano ZANDONA' Iside	I		4° 21 A - 2000	RENAULT 5 GT TURBO c.c.1400	TEAM BASSANO S.S.D.



Iscritti 11° RALLY STORICO CAMPAGNOLO

N°	CONCORRENTE	NAZ.	EQUIPAGGIO	NAZ.	PRIORITA	RAG. CLAS.	VETTURA	SCUDERIA
41	44	LUISE Matteo	1	LUISE Matteo FERRO Melissa	1		4° 21 A - 2000 FIAT RITMO 130 ABARTH c.c.2000	P.R. GROUP
42	45	NEROBUTTO Tiziano	1	NEROBUTTO Tiziano CAVAGNETTO Luigi	1		3° 2 - 1600 VOLKSWAGEN GOLF GTI c.c.1588	TEAM BASSANO S.S.D.
43	46	BERTOCCO Vinco	1	BERTOCCO Vinco NICOLETTI Antonio	1		3° 2 - 1600 VOLKSWAGEN GOLF GTI c.c.1599	TEAM BASSANO S.S.D.
44	47	CESARINI Davide	1	CESARINI Davide GABRIELLE Mirco	1		2° 2 - 1600 FORD ESCORT RS 1600 c.c.1600	SCUDERIA SAN MARINO
45	48	CRAVERO Mario	1	CRAVERO Mario RICCA Odino	1		2° 2 - 1600 FIAT 128 COUPE' S c.c.1300	NETECO CORSE
46	49	PURDI Romano	1	PURDI Romano FABBIO Luca	1		3° 2 - 1600 VOLKSWAGEN GOLF GTI c.c.1599	TEAM BASSANO S.S.D.
47	50	ZAURA Maurizio	1	ZAURA Maurizio SCARAFUZZA Maurizio	1		3° 2 - >1600 TALBOT SUNBEAM LOTUS c.c.2172	TEAM BASSANO S.S.D.
48	51	REGAZZO Antonio	1	REGAZZO Antonio ANDONI Luigi	1		3° 2 - >1600 OPEL KADETT GT/E 2.0 c.c.1999	CLUB 91 Sp. CORSE
49	52	MARCONCINI Gianfranco	1	MARCONCINI Gianfranco CIARDULLO Fernanda	1		3° 2 - >1600 OPEL KADETT GT/E 2.0 c.c.1999	TEAM BASSANO S.S.D.
50	53	VALLOTTO Massimo	1	VALLOTTO Massimo CRACCO Christian	1		3° 2 - >1600 OPEL ASCONA SR c.c.1979	TEAM BASSANO S.S.D.
51	54	STRAGLIOTTO Marco	1	STRAGLIOTTO Marco GIUGOLE Andrea	1		4° 21 A - 2000 FIAT RITMO 130 ABARTH c.c.2000	TEAM BASSANO S.S.D.
52	55	SIMONI Sandro	1	SIMONI Sandro SIMONI Franco	1		3° 2 - >1600 OPEL KADETT GT/E 2.0 c.c.1956	TEAM BASSANO S.S.D.
53	56	ARENA Claudio	1	ARENA Claudio D'AGOSTINO Carlo	1		2° 4 - 2000 FIAT 124 ABARTH RALLY c.c.1796	SCALIGERA RALLYE A.S.D.
54	57	BARSANTI Pier Giorgio	1	BARSANTI Pier Giorgio POLLINI Cristian	1		3° 2 - >1600 OPEL KADETT GT/E 2.0 c.c.1999	PISTOIA CORSE
55	58	PRINA HELLO Luca	1	PRINA HELLO Luca BARALE Marco	1		3° 2 - >1600 BMW 2002 TI c.c.1998	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
56	59	CODATO Pierluigi	1	CODATO Pierluigi BUSOLIN Federico	1		3° 2 - >1600 OPEL KADETT GT/E 1.9 c.c.1897	SCORZE' CORSE HISTORIC TEAM
57	70	LOVISETTO Danilo	1	LOVISETTO Danilo FINO Ivan	1		3° 2 - >1600 OPEL KADETT GT/E 2.0 c.c.1999	MONSELICE CORSE
58	71	SOAVE Florenza	1	SOAVE Florenza (F) GALESI Monica	1		4° 21 A - 2000 FIAT RITMO ABARTH 130 TC c.c.20	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
59	72	PELLIZZARI Gody	1	PELLIZZARI Gody PELLIZZARI Nico	1		3° 2 - >1600 OPEL KADETT GT/E 2.0 c.c.1999	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
60	73	MAURI Federico	1	MAURI Federico PERUZZI Gianfranco	1		3° 2 - >1600 OPEL KADETT GT/E 2.0 c.c.1999	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
61	74	STEVAN Roberto	1	STEVAN Roberto BAGGIO Lucio	1		1° U - 1600 FIAT 125 S c.c.1608	HAWK RACING CLUB
62	75	FINATI Maurizio	1	FINATI Maurizio CODOTTO Martina	1		2° 4 - 2000 FIAT 124 ABARTH RALLY c.c.1756	-
63	76	PIANEZZOLA Gianfranco	1	PIANEZZOLA Gianfranco TOSI Nicola	1		2° 2 - >1600 ALFA ROMEO ALFETTA GT c.c.1779	TEAM BASSANO S.S.D.
64	77	SCAFFIDI Lorenzo	1	SCAFFIDI Lorenzo CAZZADOR Daniele	1		4° 21 A - 2000 FIAT UNO TURBO c.c.1372	TEAM BASSANO S.S.D.
65	78	PRA' Flavio	1	PRA' Flavio ANDRIANI Fabio	1		4° 21 A - 1600 PEUGEOT 205 GTI c.c.1600	OMEGA ASD
66	79	DEGL'INNOCENTI Luca	1	DEGL'INNOCENTI Luca FERRARI Paola	1		4° 21 A - 1600 PEUGEOT 205 GTI c.c.1600	-
67	80	OSPEDALE Francesco	1	OSPEDALE Francesco GENOVESE Giorgio	1	"B"	3° 2 - 1600 VOLKSWAGEN GOLF GTI c.c.1599	SCALIGERA RALLYE A.S.D.
68	81	SEGNANA Stefano	1	SEGNANA Stefano SANTACATERINA Mirco	1		3° 2 - 1600 VOLKSWAGEN GOLF GTI c.c.1599	TEAM BASSANO S.S.D.
69	82	PIERLUCCI Fabrizio	1	PIERLUCCI Fabrizio BUONAMANO Monica	1		3° 2 - 1600 VOLKSWAGEN GOLF GTI c.c.1588	-
70	83	CAPORALE Ermanno	1	CAPORALE Ermanno SENESTRARO Marcello	1		2° 4 - 1600 LANCIA PULVIA COUPE' 1.6 c.c.1584	-
71	84	GRASSI Francesco	1	GRASSI Francesco VACCHI Franca	1		3° 2 - 1600 FIAT RITMO 75 c.c.1519	EHMETRE RACING
72	85	DE ROSSI Romeo Emilio	1	DE ROSSI Romeo Emilio RANERO Roberto	1		3° 2 - 1600 ALFA ROMEO ALFASUD TI c.c.1500	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
73	86	VEZZU' Luca	1	VEZZU' Luca ORIENTI Michele	1		3° 2 - 1600 VOLKSWAGEN GOLF GTI c.c.1599	ZERO QUATTROVENE MOTORSP.
74	87	PISCAGLIA Patrizio	1	PISCAGLIA Patrizio ANGELINI Matteo	1		3° 2 - 1600 VOLKSWAGEN GOLF GTI c.c.1599	-
75	88	GIUDICELLI Massimo	1	GIUDICELLI Massimo CRAGNAZ Laura	1		3° 2 - 1600 VOLKSWAGEN GOLF GTI c.c.1588	TEAM BASSANO S.S.D.
76	89	MAESTRI Stefano	1	MAESTRI Stefano BALLINI Andrea	1		2° 4 - 1600 LANCIA PULVIA HF 1.6 c.c.1584	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.



Iscritti 11° RALLY STORICO CAMPAGNOLO

N°	CONCORRENTE	NAZ.	EQUIPAGGIO	NAZ.	PRIORITA	RAG. CLAS.	VETTURA	SCUDERIA
77	90	VETTORE Guido	1	VETTORE Guido BIZZOTTO Michele	1	1° U - >1600	BMW 2002 c.c.1990	TEAM BASSANO S.S.D.
78	91	TURCHI Pietro	1	TURCHI Pietro LAZZERINI Carlo	1	1° U - >1600	FIAT 125 S c.c.1608	TEAM BASSANO S.S.D.
79	92	SALIN Nicola	1	SALIN Nicola PLOTTA Paolo	1	2° 4 - 1600	LANCIA FULVIA HF 1.3 c.c.1298	"
80	93	GIULIANI Massimo	1	GIULIANI Massimo SORA Claudia	1	1° U - 1300	LANCIA FULVIA HF 1.3 c.c.1298	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
81	94	HISTORIC RACING TEAM AUSTRIA	A	KREBEL Guenther HOCHMAYER Karl	A	2° 2 - 1600	FORD ESCORT GT 1.3 c.c.1298	"
82	95	BORGHESI Gabriele	1	BORGHESI Gabriele DORSA Nicola	1	3° 2 - 1150	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP c.c.1050	"
83	96	BRUNELLO Renato	1	BRUNELLO Renato BRUNELLO Marco	1	3° 2 - 1150	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP c.c.1050	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
84	97	NICOLETTI Alessandro	1	NICOLETTI Alessandro CELO Stefano	1	3° 2 - 1150	AUTOBIANCHI A112 ABARTH c.c.1050	SCUDERIA PALLADIO ASD
85	98	CHEVELLI Luciano	1	CHEVELLI Luciano CHEVELLI Lorenza	1	3° 2 - 1150	FIAT 127 SPORT c.c.1049	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
86	99	BENETTON Nicola	1	BENETTON Nicola BENETTON Davide	1	3° 2 - 1150	FIAT 127 SPORT c.c.1049	TEAM BASSANO S.S.D.

Auto Classiche

87	100	GIBELLO Andrea	1	GIBELLO Andrea FEROSINO Patrizia	1	4° J2 A - >2000	FORD SIERRA COSWORTH c.c.2000	SC RALLY & CO
88	101	MONTENEZZO Andrea	1	MONTENEZZO Andrea FORIN Andrea	1	4° J2 A - 2000	OPEL KADETT GSE 16V c.c.2000	P.R. GROUP
89	102	TREMONTI Federico	1	TREMONTI Federico FONTIN Diego	1	4° J2 A - 2000	PEUGEOT 309 GTI 16V c.c.1900	CLUB 91 Sq. CORSE
90	103	SANTAGIULIANA Giorgio	1	SANTAGIULIANA Giorgio ZOSO Matteo	1	4° J2 A - 1300	CITROEN AX SPORT c.c.1293	TEAM BASSANO S.S.D.

Trofeo A112 Abarth

91	201	COCHIS Maurizio	1	COCHIS Maurizio MARANGONE Milva	1	3° 2 - 1150	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP c.c.1050	TEAM BASSANO S.S.D.
92	202	GALLIONE Massimo	1	GALLIONE Massimo MORINO Pier Carlo	1	3° 2 - 1150	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP c.c.1050	TEAM BASSANO S.S.D.
93	203	MEGGIARIN Lisa	1	MEGGIARIN Lisa (f) GALLOTTI SIMA	1	3° 2 - 1150	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP c.c.1050	TEAM BASSANO S.S.D.
94	204	CANETTI Enrico	1	CANETTI Enrico SCARDONE Paolo	1	3° 2 - 1150	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP c.c.1050	SCALIGERA RALLYE A.S.D.
95	205	ARPELLINO Matteo	1	ARPELLINO Matteo MENGON Luca	1	3° 2 - 1150	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP c.c.1050	TEAM BASSANO S.S.D.
96	206	NEROBUTTO Alessandro	1	NEROBUTTO Alessandro NEROBUTTO Francesca	1	3° 2 - 1150	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP c.c.1050	TEAM BASSANO S.S.D.
97	207	METTIPOGO Manuel	1	METTIPOGO Manuel FRANCHIN Mattia	1	3° 2 - 1150	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP c.c.1050	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
98	208	BECCHERLE Franco	1	BECCHERLE Franco DAL BOSCO Emanuela	1	3° 2 - 1150	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP c.c.1050	SCALIGERA RALLYE A.S.D.
99	209	CORDIOLI Luca	1	CORDIOLI Luca SPONDA Alessandro	1	3° 2 - 1150	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP c.c.1050	SCALIGERA RALLYE A.S.D.
100	210	NARDI Giancarlo	1	NARDI Giancarlo COSTA Paolo	1	3° 2 - 1150	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP c.c.1050	TEAM BASSANO S.S.D.
101	211	LORO Riccardo	1	LORO Riccardo MARANGON Andrea	1	3° 2 - 1150	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP c.c.1050	TEAM BASSANO S.S.D.
102	212	DE ROSSI Cristiano	1	DE ROSSI Cristiano FANTINATO Enrico	1	3° 2 - 1150	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP c.c.1050	TEAM BASSANO S.S.D.
103	213	VEZZOLA Fabio	1	VEZZOLA Fabio SAVEGNAGO Mauro	1	3° 2 - 1150	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP c.c.1050	TEAM BASSANO S.S.D.
104	214	DOMENGHINI Giacomo	1	DOMENGHINI Giacomo BUFFOLI Roberto	1	3° 2 - 1150	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP c.c.1050	TEAM BASSANO S.S.D.
105	215	CASTELLAN Remo	1	CASTELLAN Remo CERON Thomas	1	3° 2 - 1150	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP c.c.1050	TEAM BASSANO S.S.D.
106	216	SCALABRIN Raffaele	1	SCALABRIN Raffaele ALLORO Marco	1	3° 2 - 1150	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP c.c.1050	TEAM BASSANO S.S.D.
107	217	FAVARO Luciano	1	FAVARO Luciano ZANCHIN Daniela	1	3° 2 - 1150	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP c.c.1050	TEAM BASSANO S.S.D.
108	218	QUERCIOLE Andrea	1	QUERCIOLE Andrea SEVERINO Giorgio	1	3° 1 - 1150	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP c.c.1050	"
109	219	DE BIASI Raffaele	1	DE BIASI Raffaele MADALOZZO Jerry	1	3° 1 - 1150	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP c.c.1050	TEAM BASSANO S.S.D.
110	220	CAZZIOLATO Giuseppe	1	CAZZIOLATO Giuseppe GECHELE ANO	1	3° 1 - 1150	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP c.c.1050	TEAM BASSANO S.S.D.

(f) - Femminile



Iscritti 7° CAMPAGNOLO HISTORIC - Regolarità Sport

N°	CONDUTTORE 1	CONDUTTORE 2	NAZ.	DIV.	VETTURA	SCUDERIA	
301	MARCHETTO Guido	ZAMBONI Roberto	I	I	9	320i	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
302	CANTERI Riccardo	LESO Pierino	I	I	9	M3	SCALIGERA RALLYE ASD
303	ZANINI Ivo	MENEGATTI Cornelio	I	I	9	DELTA	-
304	PELLIZZARI Renato	BORGATO Paolo	I	I	9	SIERRA COSWORTH	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
305	BERTAZZO Nico	TORREGGIANI Cristiano	I	I	9	KADETT GSI	P.R. GROUP
306	GRAZIANI Mirco	MOLON Elia	I	I	9	SWIFT	A.S.D. MITO
307	GRIMALDI Gianpaolo	CUOGHI COSTANTINI Catia	I	I	9	205 GTI	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
308	MOZZI Giordano	BIACCA Stefania	I	I	8	KADETT GT/E 2.0	SCALIGERA RALLYE ASD
309	PIOTTO Gianni	GASPARI Enrico Alfonso	I	I	8	CARRERA 3.0	TEAM BASSANO S.S.D.
310	FRACASSO Luigi	FRACASSO Massimo	I	I	8	190 E. 2.3 16V	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
311	FRANCHIN Gianni	CORRADIN Ezio	I	I	8	944	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
312	GROSSULE Fabio	FIorentini Dario	I	I	8	MANTA GTE	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
313	MARTINELLO Daniele	ZENNARO Nicola	I	I	8	RITMO 130 ABARTH	CLUB 91 Sq. CORSE
314	PIOTTO Fabio	MASSALONGO Manuel	I	I	8	320i	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
315	SOLDA' Fabio	BERNARDINI Antonio	I	I	8	QUATTRO	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
316	SCAPIN Araldo	CUMERLATO Luca	I	I	8	LOTUS	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
317	CHIARO Roberto	CARRARO Moreno	I	I	8	ALFETTA GTV	TEAM BASSANO S.S.D.
318	FURLAN Filippo	FURLAN Fiorenzo	I	I	8	911 RS	-
319	DANIELI Mario	MICHIELETTA Andrea	I	I	8	RITMO 130 TC	-
320	CAZZOLA Andrea	LIESSI Roni	I	I	8	325 I	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
321	BRUNELLI Sergio	ZARDINI Giorgia	I	I	8	KADETT GT/E 2.0	-
322	ONGARO Giuseppe	STOCCHERO Andrea	I	I	8	ASCONA B	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
323	FRANCHINI Ezio	COATO Gabriella	I	I	8	GOLF GTI	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
324	MARTINI Sandro	MOSCATO Elisa	I	I	7	UNO 70S	PROGETTO MITE
325	SCAPIN Enzo	MORANDI Ivan	I	I	7	BETA MONTECARLO	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
326	SENNA Maurizio	ZAFFANI Lorena	I	I	7	GOLF GTI	SCALIGERA RALLYE ASD
327	FERRARA Alberto	BOVIO Stefano Emilio	I	I	7	KADETT GT/E 2.0	CLUB 91 Sq. CORSE
328	PASQUALI Paolo	PASQUALI Fausto	I	I	7	ESCORT MK2	-
329	VALLE Luca	BERTOGLIO Cristiana	I	I	7	911 SC	BMT - SCUDERIA BIELLESE
330	BELLAMOLI Gian Urbano	BELLAMOLI Matteo	I	I	7	911 RS	-
331	PAINI Gabriele	PONTAROLLO Diego	I	I	7	911 S	BIELLA CORSE HISTORIC TEAM
332	MARINI Giancarlo	SPANNO Lorenzo	I	I	7	911 RS	-
333	ZANCHI Alberto	GRASSI Mauro	I	I	6	GOLF GTI	SCALIGERA RALLYE ASD
334	PILASTRO Adriano Nello	SAVOLDELLI Oscar Donato	I	I	6	A112 ABARTH 70HP	PROGETTO MITE
335	PELLIZZARI Riccardo	VICENTIN Renato	I	I	6	A 112 ABARTH	TEAM BASSANO S.S.D.
336	MARCHESINI Giuseppe	MANEA Fabrizio	I	I	6	A 112 ABARTH	TEAM BASSANO S.S.D.
337	DANIELI Daniele	SCABELLO Simone	I	I	6	127 SPORT 70HP	-
338	ALMICI Damiano	RONCHI Giacomo	I	I	6	A112 ABARTH 70HP	DESTRA 4 SRL
339	CARCERERI Daniele	MARESCA Alessandro	I	I	6	2002	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
340	SIMIONATO Mauro	DARISI Massimo	I	I	6	127	-
341	FILIPPI Fabrizio	MALASPINA Desi	I	I	6	127	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
342	ZILJOTTO Danilo	ZAGO Emanuela	I	I	6	KADETT GT/E 1.9	SCUDERIA MOTOR GROUP
343	CARMINATI Stefano	CARMINATI Massimo	I	I	6	ASCONA SR	TEAM BASSANO S.S.D.
344	CANTERI Valerio	CANTERI Cristiano	I	I	6	124 ABARTH	SCALIGERA RALLYE ASD
345	PRESSATO Silvano	GIURISATO Davide	I	I	6	A 112 ABARTH	TEAM BASSANO S.S.D.
346	ROSSETTO Roberto	GALLO Andrea	I	I	6	124 SPIDER	CLUB 91 Sq. CORSE
347	MAIOLO Marco	PARACCHINI Maria Teresa	I	I	5	911 CARRERA	LORO PIANA CLASSIC
348	DALLE CARBONARE GianAntonio	TAURINO Loredana	I	I	5	124 ABARTH RALLY	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
349	FRANZOSO Lorenzo	CIPRIANI Sonia	I	I	5	A112 ABARTH 70HP	PROGETTO MITE
350	MARGUTTI Fausto	SERAFINI Marco	I	I	5	A112 ABARTH 70HP	-
351	MITROVICH Massimo	RIZZOTTO Nicola	I	I	5	A 112 ABARTH	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
352	CECCATO Giuseppe	MARCHESINI Andrea	I	I	4	FULVIA COUPE' 1.3S	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
353	ARGENTI Mauro	AMOROSA Robeerta	I	I	4	1602	SC. BOLOGNA SQUADRA CORSE
354	CARRADORE Antonio	ROSA Alessandro	I	I	4	FULVIA COUPE'	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
355	CARPI Marco	CARPI Gianluigi	I	I	4	125 S	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
356	DE CAO Matteo	DE CAO Giuseppe	I	I	4	127	SCUDERIA PALLADIO



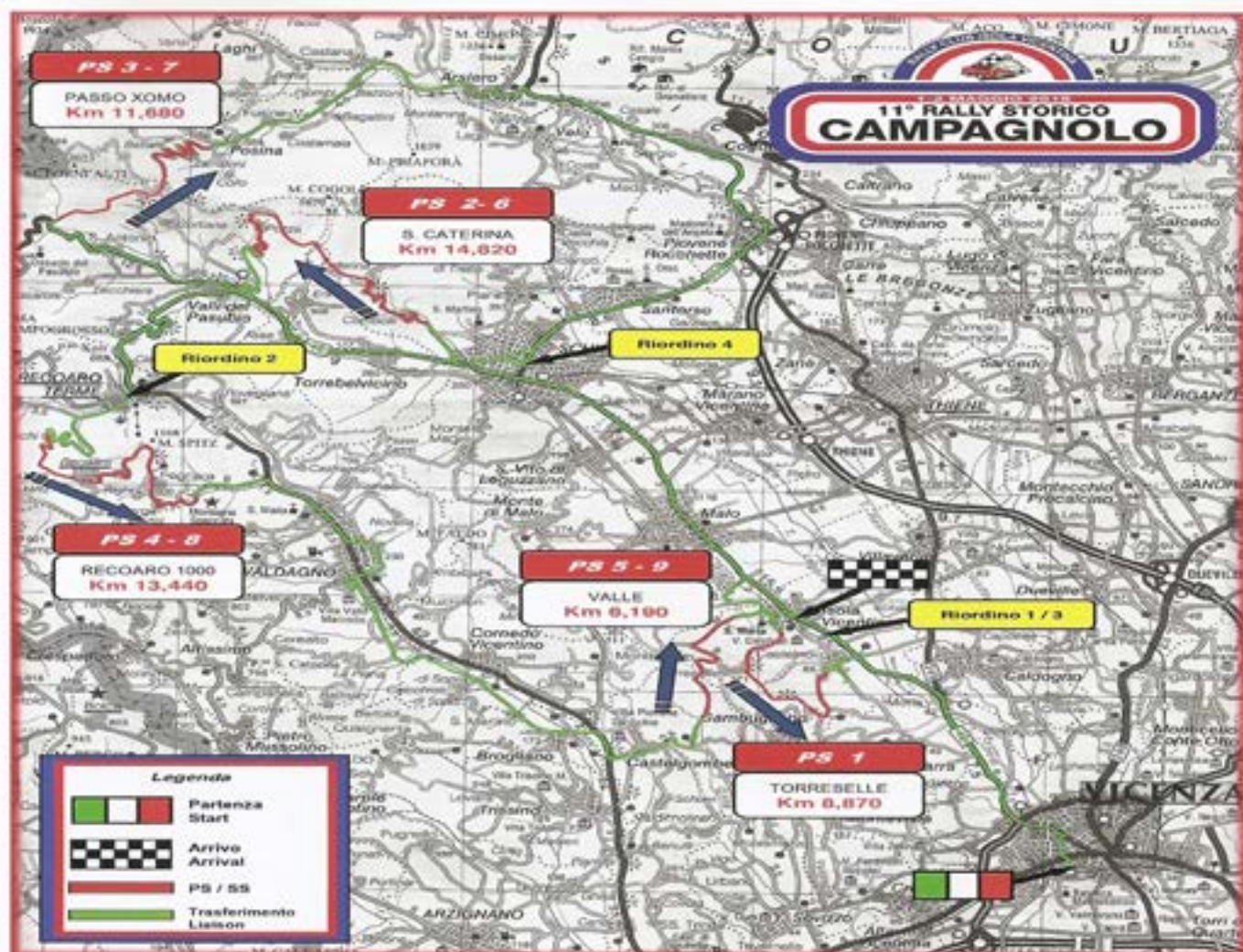


TABELLA TEMPI E DISTANZE * 11° Rally Storico Campagnolo * 01 - 02 Maggio 2015

Settore	C.O.	P.S.	Località	Lunghezza PS	Trasferimento	Lunghezza Totale	Tempo Imp.	Tempo Tot.	Media	Ora teor. 1° Volt	Resto
Numero	T.C.	K.K.	Località	K.K. Distanza	Lettura Distanza	Totale Distanza	Transfer Time	Total Time	Average	First car time	Settore
1	0a		Vicenza Viale Roma (Partenza)							19:30'	
2	1		Isola Vicentina Piazza Marconi	13,600	13,600	13,600	0.40'	0.40'	20,400	20:10'	Sezione 1
3	1a	P.S.1	Torrebelli	4,900	4,900	4,900	0.10'	0.50'	20,400	20:20'	
4	1a		Isola Vicentina * Riordino notturno in *	8,870	0,130	0,130	0.04'	0.54'	20,400	20:24'	
5	1b		Isola Vicentina * Riordino notturno out *		3,020	11,890	0.36'	1.30'	19,810	21:00'	
6	2	P.S.2	Santa Caterina	0,100	0,100	0,100	11.00'	12.30'		08:00'	Sezione 2
7	3	P.S.3	Passo Xomo	19,340	19,340	19,340	0.40'	13.10'	29,010	08:40'	
8	3a		Recoaro Terme * Riordino in *	0,110	0,110	0,110	0.04'	13.14'		08:44'	
9	3b		Recoaro Terme * Riordino out *	12,840	27,660	27,660	0.40'	13.54'	41,490	09:24'	Sezione 3
10	4	P.S.4	Recoaro 1000	0,090	0,090	0,090	0.04'	13.58'		09:28'	
11	5	P.S.5	Valle	49,710	61,390	61,390	1.30'	15.28'	40,930	10:58'	
12	5a		Isola Vicentina * Riordino in *		0,070	0,070	0.20'	15.48'		11:18'	
13	5b		Isola Vicentina * Riordino in *	3,800	3,800	3,800	0.15'	16.03'	15,200	11:33'	
14	6	P.S.6	Santa Caterina 2	0,180	0,180	0,180	0.04'	16.07'		11:37'	
15	7	P.S.7	Passo Xomo 2	24,090	37,530	37,530	1.00'	17.07'	37,530	12:37'	
16	7a		Schio Piazza Statuto * Riordino in *	0,200	0,200	0,200	0.04'	17.11'		12:41'	
17	7b		Schio Piazza Statuto * Riordino out *	3,560	9,750	9,750	0.15'	17.26'	39,000	12:56'	
18	8	P.S.8	Recoaro 1000 2	0,100	0,100	0,100	0.30'	17.56'		13:26'	
19	9	P.S.9	Valle 2	19,340	19,340	19,340	0.40'	18.36'	29,010	14:06'	Sezione 4
20	9a		Isola Vicentina Piazza Marconi (Arrivo)	0,110	0,110	0,110	0.04'	18.40'		14:10'	
21	9a		Isola Vicentina Piazza Marconi (Arrivo)	12,840	27,660	27,660	0.40'	19.20'	41,490	14:50'	
22	9a		Isola Vicentina Piazza Marconi (Arrivo)	0,090	0,090	0,090	0.04'	19.24'		14:54'	
23	9a		Isola Vicentina Piazza Marconi (Arrivo)	30,290	41,970	41,970	1.00'	20.24'	41,970	15:54'	
24	9a		Isola Vicentina Piazza Marconi (Arrivo)	0,100	0,100	0,100	0.25'	20.49'		16:19'	
25	9a		Isola Vicentina Piazza Marconi (Arrivo)	23,950	23,950	23,950	1.00'	21.49'	23,950	17:19'	
26	9a		Isola Vicentina Piazza Marconi (Arrivo)	0,180	0,180	0,180	0.04'	21.53'		17:23'	
27	9a		Isola Vicentina Piazza Marconi (Arrivo)	24,090	37,530	37,530	1.10'	23.07'	32,170	18:33'	
28	9a		Isola Vicentina Piazza Marconi (Arrivo)	0,200	0,200	0,200	0.04'	23.07'		18:37'	
29	9a		Isola Vicentina Piazza Marconi (Arrivo)	2,620	8,810	8,810	0.23'	23.30'	22,980	19:00'	
TOTALE				101,130	249,650	350,780		23.30'			

CONTROLLI ORARI N - 20
 SEZIONI N - 5
 SETTORI N - 19
 PROVE SPECIALI N - 9 (Tutte Asfalto)





9 MAGGIO 2015



RADUNO DELLA SOLIDARIETÀ

Regolarità auto storiche
iscritto al calendario nazionale ACI,
valido come prova del **CAMPIONATO TORI E MOTORI**,
OTTIMO TEST FINALE PER NCCMIGLIA



Con il patrocinio di

Auto Epoca
la rivista italiana di automobilismo



Club Orobico Auto Moto D'epoca



Via Sironi 6 - 24066 PEDRENOLO (BG) - Tel. e Fax 035.513062
www.cluborobico.it - info@cluborobico.it







Automotoclub
Storico Italiano

CRITERIUM 2015

Prove di abilità per auto di interesse storico



Scuderia Trentina
Storica

3° TROFEO DI FRANCIACORTA

10 MAGGIO 2015



AMAMS Tazio Nuvolari

Con il
patrocinio di



Comune di
Corte Franca



Comune di
Paratico

COMUNE DI FRANGIOLE D'ALBA



Comune di
Gussago



11 aprile
Trofeo di Primavera

10 maggio
3° Trofeo di Franciacorta

25 luglio
CRITERIUM
Ceresara

14 giugno
Sulle Strade
di Nivola



13 settembre
CRITERIUM
S. Benedetto Po

11 ottobre
Garda
Classic

INFO PROGRAMMA: WWW.AMAMS.ORG



Recapiti Telefonici - Claudio Scapinello 331 4568378 - Segreteria 0376 648205





CAMPIONATO
TRIVENETO



2015
DOLOMITI
RALLY
HISTORIC

2015
DOLOMITI
REVIVAL
REGOLARITA' SPORT

"Memorial Paolo Scattone"

ELENCO ISCRITTI



TATRAS



DOLOMITI MOTORS

4. Rally Dolomiti Historic

29-30 maggio 2015

ELENCO ISCRITTI

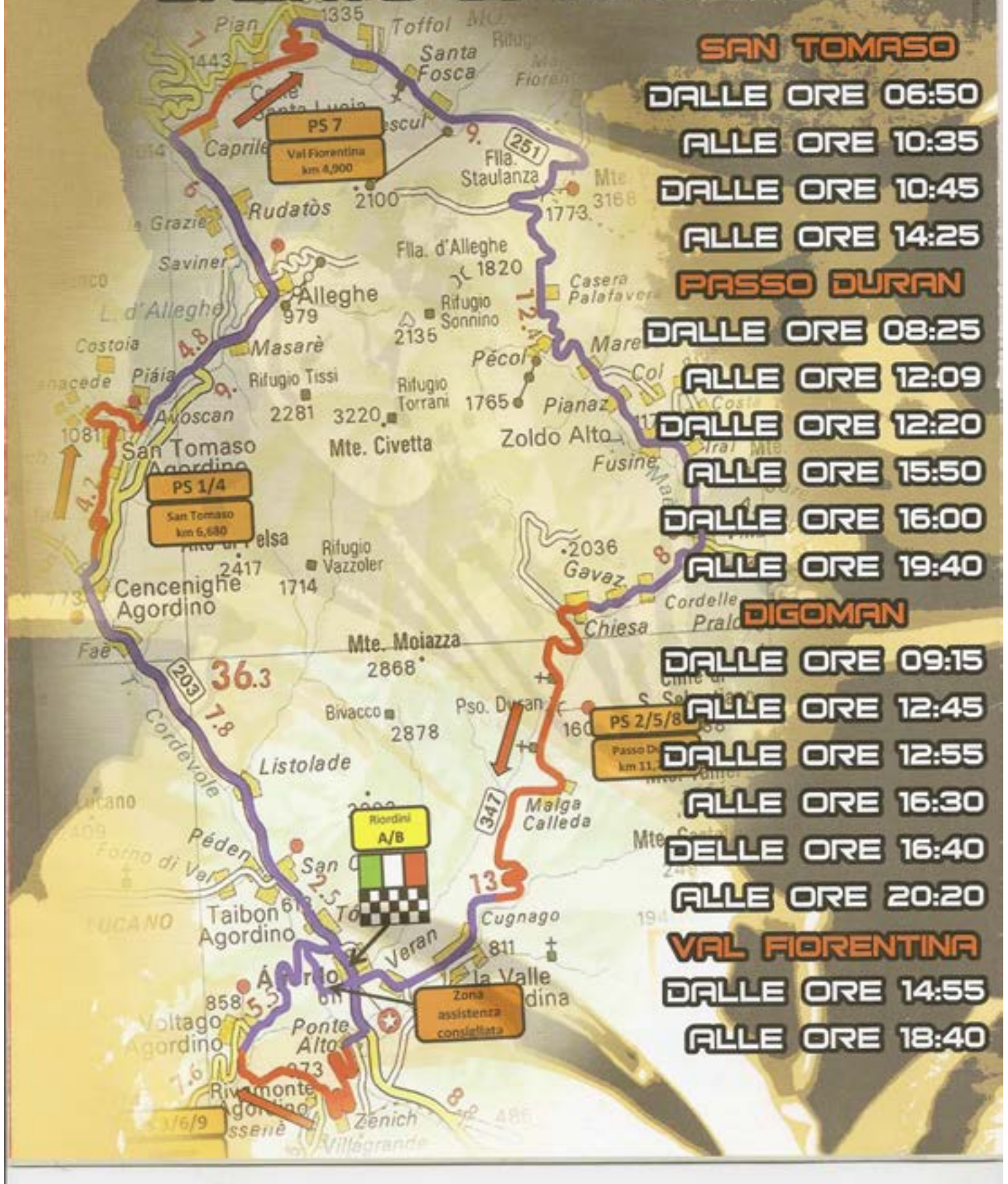
Numero	Concorrente	Conduuttori	Vettura	Rag-Gr-Classe-Per	Scuderia
1	Baggio Paolo	Baggio Paolo Zanella Flavio	Lancia 037 Rally	4-8->1600	Sq Corse Isola Vicentina
2	Costenaro Giorgio	Costenaro Giorgio Marchi Sergio	Lancia Stratos HF	2-4->2000	Team Bassano SSD arl Unip.
① 3	Luise Matteo	Luise Matteo Stoppa Simone	Audi Quattro A2	4-8->1600	PR Group
4	Zordan Antonillo	Zordan Antonillo Vezzaro Carlo	Porsche 911	3-4->2000	Sq Corse Isola Vicentina
5	Icolti Agostino	Icolti Agostino Ferrarelli Giuseppe	Porsche 911 RS	2-4->2000	Team Bassano SSD arl Unip.
② 6	Basso Giampaolo	Basso Giampaolo Borgo Giuseppe	Porsche 911 RSR	2-4->2000	Team Bassano SSD arl Unip.
7	Tirone Pietro	Tirone Pietro Oberti Giulio	Porsche 911 SC	3-4->2000	Team Bassano SSD arl Unip.
8	Rocchetto Jacopo	Rocchetto Jacopo Istel Simone	Porsche 911 SC	3-4->2000	Team Bassano SSD arl Unip.
9	Guglielmi Giulio	Guglielmi Giulio Peruffo Marco	Porsche 911 SC	3-4->2000	Omega ASD
10	Zandonà Damiano	Zandonà Damiano Bertasini Haianes Tania	Renault R5 GT Turbo	4-A-2000	Team Bassano SSD arl Unip.
11	Simontacchi Mauro	Simontacchi Mauro Dalla Via Loris	Renault 5 GT Turbo	4-A-2000	Patavium Racing
12	Delladio Lorenzo	Delladio Lorenzo Battisti Franco	Porsche 914/6	2-4-2000	Manghen Team
14	Orsolin Antonio	Orsolin Antonio Azzolin Denis	Porsche 911 RS	2-4->2000	Team Bassano SSD arl Unip.
15	Andrighetti Silvio	Andrighetti Silvio Andrighetti Laura	Fiat 131 Abarth	3-4-2000	Team Bassano SSD arl Unip.
16	Baghin Gianluigi	Baghin Gianluigi Cavasini Elisa	Alfa Romeo Alfetta GT	2-2->1600	Team Bassano SSD arl Unip.
18	Capsoni Luigi	Capsoni Luigi Zambiasi Lucia	Renault Alpine 110S	1-4-1600	
19	Finati Maurizio	Finati Maurizio Finati Roberto	Fiat 124 Abarth	2-4-2000	---
20	Lucian Egidio	Lucian Egidio Resentera Renato	Fiat 131 Racing	3-2->1600	Team Bassano SSD arl Unip.
21	Mauri Federico	Mauri Federico Peruzzi Gianfranco	Opel Kadett GTE	3-2->1600	Sq Corse Isola Vicentina
22	Vettore Guido	Vettore Guido Bizzotto Michele	BMW 2002	1-1->1600	Team Bassano SSD arl Unip.
23	Taverna Vanni	Taverna Vanni Bernardi Rienzi	Autobianchi A112 Abarth	3-2-1150	Antares Motorsort asd
24	Chivelli Luciano	Chivelli Luciano Chivelli Lorena	Fiat 127 Sport	3-2-1150	
25	Tarlao Diego	Tarlao Diego Doria Nicola	Autobianchi A112 Abarth	3-2-1150	Team Bassano SSD arl Unip.
26	De Biasi Raffaele	De Biasi Raffaele Pavan Andrea	Autobianchi A112 Abarth	3-1-1150	Team Bassano SSD arl Unip.
27	Montemezzo Andrea	Montemezzo Andrea Fiorin Andrea	Opel Kadett GSi	4-J2-A-2000	PR Group
28	Fiorot Andrea	Fiorot Andrea Mambretti Erik	Peugeot 205 Rally	4-J2-A-1300	VimotorSport

ELENCO ISCRITTI

Numero	Concorrente	Conduttori	Vettura	Div.-Allest.-Classe	Scuderia
201	Favero Giambattista	Favero Giambattista Martini Felice	Ford Sierra Cosworth	9-CORSA->2000	Scaligera Rally
202	Piana Giancarlo	Piana Giancarlo Chiodini Armando	Lancia Beta Coupè	9-PROD.-2000	
203	Grimaldi Giampaolo	Grimaldi Giampaolo Barbieri Roberta	Peugeot 205 GTI	9-CORSA-1600	Sq Corse Isola Vicentina
204	Mozzi Giordano	Mozzi Giordano Manzini Nicola	Opel Kadett GTE	8-CORSA->1600	Scaligera Rally
205	Gambin Alberto	Gambin Alberto Florio Gloria	Merceder 190 16V	8-CORSA->1600	Sq Corse Isola Vicentina
206	Marchetto Giudo	Marchetto Giudo Zamboni Roberto	BMW 320i	8-CORSA->1600	Sq Corse Isola Vicentina
207	Bertazzo Nico	Bertazzo Nico Torreggiani Cristiano	Opel Kadett GSI	8-CORSA->1600	PR Group
208	"Bob"	"Bob" Sartori Marco	Opel Ascona 1.9 B	8-CORSA->1600	Scaligera Rally
209	Szostak Tomasz	Szostak Tomasz Gnatkoliska Alicja	Lancia Beta Coupè	8-CORSA->1600	
210	Franchini Ezio	Franchini Ezio Coato Gabriella	VW Golf GTI	8-CORSA->1600	Sq Corse Isola Vicentina
211	Martini Sandro	Martini Sandro Moscato Elisa	Fiat Uno 70 S	7-CORSA-1600	Progetto MITE
212	Scapin Enzo	Scapin Enzo Morandi Ivan	Lancia Beta Montecarlo	7-PROD.-2000	Sq Corse Isola Vicentina
213	Senna Maurizio	Senna Maurizio Zaffani Lorena	VW Golf GTI	6-PROD.-1600	Scaligera Rally
214	Pilastro Adriano	Pilastro Adriano Garavello Cristian	Autobianchi A112 70 HP Abarth	6-CORSA-1600	Progetto MITE
215	Danieli Daniele	Danieli Daniele Scabello Simone	Fiat 127 Sport	6-CORSA-1300	---
216	Naclerio Roberto	Naclerio Roberto Bizzotto Roberto	Opel Ascona 2.0 SR	6-CORSA-2000	Hawk Racing Club
217	Franzoso Lorenzo	Franzoso Lorenzo Cipriani Sonia	Autobianchi A112 70 HP Abarth	5-PROD.-1300	Progetto MITE
218	Carcereri Daniele	Carcereri Daniele	BMW 2002	5-PROD.-2000	Sq Corse Isola Vicentina
219	Argenti Mauro	Argenti Mauro Amorosa Roberta	BMW 1602	4-PROD.-1600	---
220	Costanzi Ermanno	Costanzi Ermanno Ceschi Giuseppe	Fiat 127 Gr2	4-CORSA-1300	Scaligera Rally
221	Ferratello Luigi	Ferratello Luigi Pelà Giuseppina	Fiat 128 SL	3-PROD.-1300	CAMS Rovigo scari
222	Donati Vitaliano	Donati Vitaliano Turani Mario	Lancia Fulvia HF	3-CORSA-1600	Sq Corse Isola Vicentina
223	Uhrík Petr	Uhrík Petr Uhrík Martin	Skoda 1000 MB	1-PROD.-1300	Murallying Classic

CHIUSURA STRADE

SABATO 30 MAGGIO 2015







ASSOCIAZIONE MANTOVANA AUTO MOTO STORICHE
TAZIO NUVOLARI



CON IL PATROCINIO DI



COMUNE DI
CASTEL D'ARIO



AUTOMOBILE CLUB
MANTOVA



MUSEO
TAZIO
NUVOLARI

SULLE STRADE DI NIVOLA



CASTEL D'ARIO (MN)
14 GIUGNO 2015

WWW.AMAMS.ORG Tel. 0376 648205 infoamams@amams.org

Auto d'Epoca

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE



Miteinander
Insieme
Together
Ensemble



Campionato
Torri & Motori



ALDO ADAMI
AZIENDA AGRICOLA

Grossi
GROSSI CARTA s.p.a.



www.autodemolizionenoris.it



AZ. AGR.
**LOGHINO
6 PIANE**



ZURICH

AGENZIA CARLA STEFANO & C. S.R.L.
WWW.CARLASTEFAANO.IT






 Campionato Italiano Rally Auto Storiche
 Biella 20/21 Giugno 2015
 

5° Rally LANA storico

TROFEO
TESSILGROSSO



BIELLA 20-21 GIUGNO 2015



ELENCO ISCRITTI



www.rallylanastorico.it

RALLY STORICO

N°	EQUIPAGGIO	VETTURA	SCUDERIA	RG/GR/CL
1	MONTINI / BELFIORE	PORSCHE 911 RS	PIACENZA CORSE AUTOSTORICHE	2°/4/>2.0
2	NEGRI / COPPA	AUDI QUATTRO	BMT SCUDERIA BIELLESE	4°/B/>1.6
3	COMAS / VESPERINI	LANCIA STRATOS	LANCIASTRATOS.COM	3°/4>2.0
4	TRELLES MONTEVERDE / DEL BUONO	PORSCHE 911 RS	BMT SCUDERIA BIELLESE	2°/4/>2.0
5	BIANCHINI / ROSSINI	LANCIA RALLY 037	RALLY CLUB SANDRO MUNARI	4°/B/>1.6
6	GUGGIARI / SORDELLI	FORD ESCORT RS	RRT ASD	3°/4/2.0
7	GUY / ROUGHEAD	FORD ESCORT RS	-	3°/4/2.0
8	ORMEZZANO / TORLASCO	TALBOT LOTUS	BMT SCUDERIA BIELLESE	3°/2/>1.6
9	SAVIOLI / FAILLA	BMW 2002 Ti	PEGASO PALERMO	1°/U/>1.6
10	VICARIO / FRASSON	FORD ESCORT	RALLY & CO.	2°/2/>1.6
11	ELIA / ZUMELLI	FORD ESCORT RS	RODODENDRI HISTORIC RALLY	2°/2/>1.6
12	BUCCI / DARDERI	ALFA ROMEO ALFETTA GTV	SCUDERIA MALATESTA	3°/2/>1.6
14	OSPEDALE / MANCUSO	VOLKSWAGEN GOLF GTI	SCALIGERA RALLYE A.S.D.	3°/2/1.6
15	RUSSO / SAMMICHELI	PORSCHE 911 CARRERA SC	RODODENDRI HISTORIC RALLY	2°/23/>1.6
16	RIMOLDI / MANTOVANI	PORSCHE 911 S	RALLY & CO.	1°/U/>1.6
18	FORTI / BORINI	PORSCHE 911 RS	RALLY & CO.	2°/4/>2.0
19	FIORAVANTI / TORRICELLI	FORD ESCORT MK2	BMT SCUDERIA BIELLESE	3°/4/2.0
20	NODARI / NODARI	PORSCHE 911 RS	SQUADRA CORSE ISOLA VICENTINA	3°/3/>2.0
21	UZZENI / BONDESAN	PORSCHE 911 RS	UPOWER RACING	2°/4/>2.0
22	NEROBUTTO / CAVAGNETTO	VOLKSWAGEN GOLF GTI	TEAM BASSANO S.S.D.	3°/2/>1.6
23	RISSO / BARALE	AUDI QUATTRO	-	3°/4/>2.0
24	PEDRETTI / ROSSI	FIAT 131 ABARTH	TEAM BASSANO S.S.D.	3°/4/>2.0
25	LABOISSE / LABOISSE	PORSCHE 911 SC	BMT SCUDERIA BIELLESE	3°/4/>2.0
26	GROSSO / TORLASCO	PORSCHE 911 SC	BMT SCUDERIA BIELLESE	3°/4/>2.0
27	BERTINOTTI / RONDI	PORSCHE 911 CARRERA	RALLY & CO.	2°/4/>2.0
28	PINZANO / ZEGNA	PORSCHE 911 SC	NEW DRIVER'S TEAM	3°/4/>2.0
29	MIGLIARA / TOBALDO	OPEL ASCONA 400	-	3°/4/>2.0
30	BOROLI / VERCELLI	FORD ESCORT RS	BMT SCUDERIA BIELLESE	3°/2/>1.6
31	CORBELLINI / CORBELLINI	PORSCHE 911 RS	RRT ASD	2°/4/2.0
32	REVELLI / GIOVO	PORSCHE 911 SC	METECO CORSE	3°/4/>2.0
33	MORANDO / BALDI	PORSCHE 911 RS	RODODENDRI HISTORIC RALLY	2°/4/>2.0
34	GALFETTI / BARENCO	OPEL MONZA	BIELLA CORSE HISTORIC TEAM	3°/2/>1.6
35	GROSSO / BURATTI	PORSCHE 3000 SC	BMT SCUDERIA BIELLESE	2°/4/>2.0
36	CANOVA / SANTI	AUDI QUATTRO	BMT SCUDERIA BIELLESE	3°/4/>2.0
37	ALBERTI / GREGORI	PORSCHE 911 SC	TEAM BASSANO S.S.D.	3°/4/>2.0
38	GIOVANNELLI / AIVANO	PORSCHE 911 RS	TEAM BASSANO S.S.D.	2°/4/>2.0
39	VALLE / BERTOGLIO	PORSCHE 911 SC	BMT SCUDERIA BIELLESE	3°/4/>2.0
40	FASANA / GUASCO	VOLKSWAGEN GOLF	BIELLA CORSE HISTORIC TEAM	3°/2/1.6
41	PRINA MELLO / BARBERA	BMW 2002 Ti	SQUADRA CORSE ISOLA VICENTINA	2°/2/>1.6
42	PARISI / D'ANGELO	PORSCHE 911 S	RODODENDRI HISTORIC RALLY	1°/U/>1.6
43	CRAVERO / RICCA	FIAT 128 COUPE' S	METECO CORSE	2°/2/1.6
44	ANZILIERO / BERRA	FORD ESCORT RS	NEW CRAZY DRIVER CORSE	3°/2/>1.6
45	DELLE COSTE / REGIS	FIAT RITMO	RALLY & CO.	3°/2/1.6
46	GIUDICELLI / CRAGNAZ	VOLKSWAGEN GOLF GTI	TEAM BASSANO S.S.D.	3°/2/1.15
47	PORTA / GILARDINI	FORD ESCORT RS	RALLY & CO.	3°/2/>1.6
48	GRAGLIA / BARBERO	FIAT 124 ABARTH RALLY	DOLLY MOTORSPORT	2°/4/2.0
49	SALVI / GERMANO	FIAT 124 ABARTH RALLY	RODODENDRI HISTORIC RALLY	2°/4/2.0
50	NOFRI / CIOCCA	RENAULT 5 GT TURBO	RALLY & CO.	4°/NA/2.0
51	MAESTRI / SPONDA	LANCIA FULVIA 1.6 HF	SQUADRA CORSE ISOLA VICENTINA	2°/4/1.6
52	CAPORALE / SENESTRARO	LANCIA FULVIA 1.6 HF	-	2°/4/1.6
53	GRASSI / VACCHI	FIAT RITMO 75	EMMETRE RACING	3°/2/1.6
54	BRUSATI / FERRARI	LANCIA FULVIA 1.6 HF	JOLLY TEAM	2°/4/1.6
55	SALIN / PROTTA	RENAULT 5 GT TURBO	-	4°/NA/2.0
56	MANETTI / MENCHINI	VOLKSWAGEN GOLF GTI	EASY RACES	3°/4/1.6
57	SOAVE / GALESÌ	FIAT RITMO 130 ABARTH	SQUADRA CORSE ISOLA VICENTINA	4°/NA/2.0
58	MENEGHETTI/ MENEGHETTI	FORD ESCORT RS	METECO CORSE	3°/2/>1.6
59	GIROTTO / MERONI	BMW 2002 Ti	A.S.D. DUEGI SPORT	2°/2/>1.6
70	UBERTINO / ZANETTI	PORSCHE 911 S	BMT SCUDERIA BIELLESE	1°/U/>1.6
71	FIORITO / SARDELLA	BMW 2002 Ti	LORO PIANA CLASSIC	1°/U/>1.6

REGOLARITÀ SPORT

N°	EQUIPAGGIO	VETTURA	SCUDERIA	DIV/TIP
316	CARMINATI / CARMINATI	OPEL ASCONA 2.0	TEAM BASSANO	6 / C
317	MANCASOLA / PERALDO MATTON	AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	-	6 / C
318	VIGNA / VIGNA	OPEL KADETT GT/E	SCUDERIA GIOVANNI BRACCO	6 / C
319	CABERLON / CABERLON	AUTOBIANCHI A 112 ABARTH 70 HP	NEW CRAZY DRIVER	6 / C
320	BINATI / DE LUCIA	FIAT 127 C	-	6 / C
321	CLEMENTE / RUSSO	AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	SCUDERIA NORD PIEMONTE	6 / C
322	LOCATELLI / VERDINA	OPEL MANTA	MILANO AUTO STORICHE	6 / C
323	REGIS MILANO / BONGIANNI	AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	VALSESSERA JOLLY CLUB CLASSIC	6 / P
324	SENNA / ZAFFANI	VOLKSWAGEN GOLF GTI	SCALIGERA RALLYE ASD	6 / P
325	PAVAN / COGGIOLA	FORD ESCORT	BMT SCUDERIA BIELLESE	7 / C
326	RAVETTI / DE PASQUALE	FIAT RITMO 105 TC	-	6 / P
327	PASTORE / BARBONO	ALFA ROMEO ALFETTA GT	-	5 / C
328	VESPA / ABRUZZO	FIAT 124 ABARTH RALLY	-	5 / P
329	TONANZI / PARODI	AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	-	5 / P
330	PATERNITI	AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	NOVARA RALLY GROUP	5 / P
331	BOCCHESI / BOCCHESI	ALFA ROMEO GIULIA GTV	SCUDERIA NORD PIEMONTE	5 / P
332	ACQUADRO / PERALDO MATTON	AUTOBIANCHI A 112	BMT SCUDERIA BIELLESE	5 / P
333	RIZZI / COLACICCO	OPEL KADETT GT/E	NOVARA RALLY GROUP	5 / P
334	BOARIO / STRATTA	LANCIA DELTA INTEGRALE	BMT SCUDERIA BIELLESE	9 / C
335	COLPO / COLPO	LANCIA FULVIA COUPE'	-	4 / P
336	GRINZA / CRESTO	RENAULT ALPINE A 110	SCUDERIA NORD PIEMONTE	3 / C
337	CORNIATI / MOSCA	LANCIA FULVIA COUPE'	CARS FOR FUN SRL	3 / P
338	ZUBLENA / ZUBLENA	AUTOBIANCHI A 112 ABARTH 58 HP	BIELLA CORSE HISTORIC TEAM	3 / P
339	CAROLA / CAROLA	ALFA ROMEO GIULIA SUPER	BMT SCUDERIA BIELLESE	2 / C
340	SALA / EUSTAGUIO	LANCIA FULVIA HF	AUTOMOTOSTORICHE VALDOSSOLA	2 / P
341	IORE / GARELLI	LANCIA FULVIA HF	-	2 / P
342	SOMMARUGA / FUMANELLI	RENAULT R8 GORDINI	-	1 / P
343	DELPANO / GATTO	PORSCHE 356B GS/GT CARRERA	-	1 / P
344	GIACOBINO / QUAGLIO	FIAT 850 SPORT	BMT SCUDERIA BIELLESE	1 / P
345	VEISI / GARNERO	AUTOBIANCHI A 112 ELITE	REGISTRO AUTOBIANCHI	5 / P

ALL STARS

N°	EQUIPAGGIO	VETTURA	SCUDERIA
401	VALLIVERO / PINCIN	LANCIA DELTA S4	D MAX
402	ANTONAZZO / GIOIA	LANCIA DELTA INTEGRALE	BMT SCUDERIA BIELLESE
403	TROPIANO / TROPIANO	BMW 320 I	SCUDERIA NORD PIEMONTE
404	GRIFFA / GRIFFA	RENAULT 5 GT TURBO	-
405	TASSARA / MASSA	OPEL ASCONA 2.0	-
406	SITA' / SITA'	FIAT UNO 70S	BMT SCUDERIA BIELLESE
407	BIONDI	FIAT UNO 70S	SCUDERIA NORD PIEMONTE
408	DE GRANDI / CORINALDESI	FIAT 124 ABARTH RALLY	RALLY & CO A.S.D.
409	GIULIANI / BERTELO	PEUGEOT 205 RALLY	-
410	BELLAN / AZZINNARI	PEUGEOT 205 RALLY	BMT SCUDERIA BIELLESE

RALLY STORICO

N°	EQUIPAGGIO	VETTURA	SCUDERIA	RG/GR/CL
72	DEGL'INNOCENTI / FERRARI	PEUGEOT 205 GTI	-	4°/NA/1.6
73	BORLOTTI / RODI	FIAT 127 SPORT 70 HP	-	3°/2/1.15
74	FONTANA / GALLI	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	RALLY & CO.	3°/2/1.15
75	BENETTON / BENETTON	FIAT 127 SPORT 70 HP	TEAM BASSANO S.S.D.	3°/2/1.15
76	ARRIGO / MONCADA	FIAT 127 CL	-	3°/2/1.15
77	SOFFRITTI / FIORA	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	BMT SCUDERIA BIELLESE	3°/2/1.15
78	DI MARCO / ZAMBELLI	FIAT 127	VALPOLCEVERA	3°/2/1.15
79	PERRONE / PELLEGRINO	FIAT 127 CL	DOLLY MOTORSPORT	3°/2/1.15
101	BERGO / MORO	FORD SIERRA COSWORTH	BMT SCUDERIA BIELLESE	4°/2/NA/>2.0
102	LAMPO / FERRARIS	LANCIA DELTA INTEGRALE	BMT SCUDERIA BIELLESE	4°/2/NA/>2.0
103	CRISTOFARO / PONTAROLLO	FORD SIERRA COSWORTH	BMT SCUDERIA BIELLESE	4°/2/NA/>2.0
104	ANDOLINA / MORO	LANCIA DELTA INTEGRALE	-	4°/2/NA/>2.0
105	STASIA / CAPPIO	FORD SIERRA RS	BMT SCUDERIA BIELLESE	4°/2/NA/>2.0
106	PERSINI / GROSSO	PEUGEOT 205 GTI	BMT SCUDERIA BIELLESE	4°/2/NA/2.0
107	MAROSO / ROSSO	FIAT RITMO 130 TC	-	4°/2/NA/2.0
108	COLOMBO / FERRARIS POTINO	PEUGEOT 205	BMT SCUDERIA BIELLESE	4°/2/NA/2.0
109	PORCELLATO / TRAVAGLIA	PEUGEOT 309 GTI 16V	BMT SCUDERIA BIELLESE	4°/2/NA/2.0
110	FLORIO / BASILE	PEUGEOT 205 GTI	EQUIPE VITESSE ASD	4°/2/NA/2.0
111	RIZZATO / ACCAROLI	FIAT RITMO 130 TC	NOVARA RALLY GROUP	4°/2/NA/2.0
112	BORDIGNON / CASELLATO	PEUGEOT 205 GTI	NEW CRAZY DRIVER CORSE	4°/2/NA/2.0
113	CRISTOFARO / PONTAROLLO	PEUGEOT 205 RALLY	BMT SCUDERIA BIELLESE	4°/2/NA/1.3
201	COCHIS / MANGANONE	AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	TEAM BASSANO S.S.D.	3°/2/1.15
202	MEGGIARIN / GALLOTTI	AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	TEAM BASSANO S.S.D.	3°/2/1.15
203	ARMELLINI / MENGON	AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	TEAM BASSANO S.S.D.	3°/2/1.15
204	NEROBUTTO / NEROBUTTO	AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	TEAM BASSANO S.S.D.	3°/2/1.15
205	GALLIONE / MORINO	AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	TEAM BASSANO S.S.D.	3°/2/1.15
206	CANETTI / PASTORINO	AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	SCALIGERA RALLYE A.S.D.	3°/2/1.15
207	MEARINI / MARCUCCI	AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	SCUDERIA ETRURIA	3°/2/1.15
208	METTIFOGO / FRANCHIN	AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	SQUADRA CORSE ISOLA VICENTINA	3°/2/1.15
209	NARDI / COSTA	AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	TEAM BASSANO S.S.D.	3°/2/1.15
210	PENNISI / ROSSI	AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	TEAM BASSANO S.S.D.	3°/2/1.15
211	BOSCO / RAIMONDI	AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	PROVINCIA GRANDA	3°/2/1.15
212	CAZZIOLATO / GECHELE	AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	TEAM BASSANO S.S.D.	3°/1-3/1.15

REGOLARITÀ
SPORT

N°	EQUIPAGGIO	VETTURA	SCUDERIA	DIV/TIP
301	ARTASENSI / LUCCA	RENAULT 5 GT TURBO	-	9 / C
302	TARABBO / ROMANELLO	FIAT UNO TURBO	BMT SCUDERIA BIELLESE	9 / C
303	GRIMALDI / BARBIERI	PEUGEOT 205 GTI	SQUADRA CORSE ISOLA VICENTINA	9 / C
304	DE FAVERI / BLOTTO	PEUGEOT 205 RALLY	SCUDERIA NORD PIEMONTE	9 / C
305	MOZZI / SAVOLDELLI	OPEL KADETT GT/E	PROGETTO MITE	8 / C
306	CUZZOLIN / VIGNA	PORSCHE 911	-	8 / C
307	CALIGARIS / COLONGO	RENAULT 11 TURBO	ALL MOTORS	8 / C
308	BIANCO / BAZZEATO	VOLKSWAGEN GOLF GTI	CARS FOR FUN SRL	8 / C
309	PALAZZI / BONIFACIO	OPEL KADETT GT/E	MILANO AUTO STORICHE	8 / C
310	GAZZETTA / CARTA	RENAULT 5 MAXI	RALLY & CO	8 / P
311	PAINI / BOTTO	PORSCHE 911 S	BMT SCUDERIA BIELLESE	7 / C
312	MAIOLO / PARACCHINI	PORSCHE 911 RSR	LORO PIANA CLASSIC	7 / C
313	ZUBLENA / COSTANZO	PEUGEOT 205 GTI	BIELLA CORSE HISTORIC TEAM	7 / C
314	MAIELLI / GAMBINO	PEUGEOT 205 GTI	CARS FOR FUN SRL	7 / C
315	CERRUTI / FERRARI	OPEL KADETT GT/E	SCUDERIA NORD PIEMONTE	7 / P

LE PROVE SPECIALI

PROVA SPECIALE 1-3-5 SÜDWOLLE GROUP

südwollegroup

BALTIGATI - SABATO 20 GIUGNO

Primo passaggio h 09.48 (ora teorica prima vettura)
Secondo passaggio h 13.16 (ora teorica prima vettura)
Terzo passaggio h 16.44 (ora teorica prima vettura)

PROVA SPECIALE 2/4 - QUALITYBIELLA



www.qualitybiella.it

ROMANINA - SABATO 20 GIUGNO

Primo passaggio h 10.41 (ora teorica prima vettura)
Secondo passaggio h 14.09 (ora teorica prima vettura)

PROVA SPECIALE 6/9 - FILATI DI SILVANA

il Filo di Silvana

ZUBIENA - DOMENICA 21 GIUGNO

Primo passaggio h 09.02 (ora teorica prima vettura)
Secondo passaggio h 12.56 (ora teorica prima vettura)

PROVA SPECIALE 7/10 - FILIVIVI

FILIVIVI

BIOGLIO - DOMENICA 21 GIUGNO

Primo passaggio h 09.59 (ora teorica prima vettura)
Secondo passaggio h 13.53 (ora teorica prima vettura)

PROVA SPECIALE 8/11 - TINTORIA DI POLLONE



CAMPORE - DOMENICA 21 GIUGNO

Primo passaggio h 10.30 (ora teorica prima vettura)
Secondo passaggio h 14.24 (ora teorica prima vettura)

SABATO 20 GIUGNO 2015 - La Nuova Provincia di Biella

SPORT

Saranno 146 gli equipaggi al via dalla pedana del centro commerciale "Gli Orsi"

Il gran giorno del Rally Lana Storico

Oggi e domani sulle nostre strade è in programma la quinta edizione della competizione Organizzata da Veglio 4x4 e Bmt Eventi, è valida per il Campionato Italiano Autostoriche



BIELLA (ror) Il conto alla rovescia è finalmente terminato. Le parole lasciano spazio al rombo dei motori. Torna il "Rally Lana Storico", giunto alla quinta edizione e organizzato da Veglio 4x4 e Bim Eventi.

Valevole innanzitutto per il Cir Autostoriche, del quale è il quinto appuntamento, il rally storico e le annesse regolarità sport e "all stars" si corrono su due tappe tra oggi e domani, nelle giornate di sabato 20 e domenica 21 giugno.

I partecipanti

Saranno ben 146 le vetture a prendere il via del "Rally Lana Storico 2015".

Variegato e interessante l'elenco degli iscritti, che nel rally tocca quota 90 equipaggi, così suddivisi: 68 nel rally storico, 12 in lizza per il "Trofeo A112 Abarth" e un'altra dozzina nella categoria "Auto Classiche" del periodo J2. Ad aprire le danze saranno i campioni italiani 2014 **Nicholas Montini** e **Romano Belfiore** con la Porsche 911 RS Gruppo 4, che li vedrà contrapposti a due noti equipaggi d'oltre frontiera: con un'altra coupé di Stoccarda si ripresentano a Biella l'uruguayano **Gustavo Trelles**, in coppia con l'argentino **"Bicho" Del Buono**, mentre con la Lancia Stratos - già protagonista sulle strade biellesi - tornano i francesi **Erik Comas** e **Jean Vesperini**. Per l'ex pilota di Formula 1 (che ha staccato licenza italiana) continua la rincorsa al Cir Autostoriche dopo Sanremo e Targa Florio. Confermata anche la presenza dei locali **Davide Negri** e **Roberto Coppa**, che dopo i successi del 2012 e 2013 e il secondo posto del 2014 ci riprovano con l'Audi Quattro Gruppo B. A dir la sua ci proverà anche il sammarinese **Marco Bianchini** in coppia col romagnolo **Riccardo Rossini** sulla Lancia Rally 037 Gruppo B e grande attesa c'è per la prestazione del novarese **Franco Uzzenì** che, in coppia con **Fausto Bondesan**, risale su una Porsche 911 Rs dopo che con una vettura simile, negli anni '80 conquistò diversi successi. Da seguire anche le prestazioni delle Porsche 911 dei veloci veneti **Paolo** e **Giulio Nodari**, e dei piemontesi **Corrado Pinzano** e **Marco Zegna**, ma anche di **Marco Bertinotti** e **Andrea Rondi**, per la prima volta alla guida della posteriore di Stoccarda. A tentar di render loro la vita difficile ci proveranno sicuramente l'idolo locale **Federico Ormezzano** con l'inseparabile Talbot Sunbeam Lotus, stavolta in coppia con **Maurizio Torlasco**, ma anche

UNA PROVA CHE HA SEMPRE IL SUO FASCINO...

Il "Rally Lana Storico" richiama sempre un folto numero di appassionati e addetti ai lavori: nelle foto sopra, la piantina delle due tappe (sabato a sinistra e domenica a destra); sotto, una Audi in gara lo scorso anno



le veloci Ford Escort RS Gruppo 4 di **Andrea Guggiari** e **Samuele Sordelli**, quella di **Ivan Fioravanti** e **Vincenzo Torricelli** e quella degli scozzesi **Guy Callum** e **Andrew Roughhead**. Da tener d'occhio pure **Bruno Migliara**, al rientro dopo una lunga pausa con la Opel Ascona 400 Gruppo 4 e **Oriella Tobaldo** alle note. Ai quattro equipaggi stranieri si aggiungono gli svizzeri **Pietro Galfetti**, con l'Opel Monza, e **Marco Manetti**, con la Volkswagen Golf Gti, portando dunque a sei il numero degli equipaggi d'oltralpe.

Nel 1° Raggruppamento, quello delle vetture più datate, si rinnova la sfida tra i locali **Roberto Rimoldi** e **Simona Mantovani** con la Porsche 911 S e la BMW 2002 Ti dei siciliani **Marco Savio** e **Alessandro Failla**. Promette scintille anche la classe "1600" con le veloci Volkswagen Golf Gti del trentino **Tiziano Nerobutto** in coppia con **Luigi Cavagnetto**, quella dei siciliani **Francesco Ospedale** e **Antonio Mancuso**, dell'elbano **Massimo Giudicelli** con la piemontese **Laura Cragnax** e attesa è la gara delle Fiat Ritmo 75 di **Dalle Coste** e **Grassi**. Tra le "piccole", tutta da seguire la prestazione della Fiat 128 Sport di **Mario Cravero** e **Oddino Ricca**, in particolar modo se dovesse piovere.

Salta all'occhio l'assenza di una delle vetture fino a qualche tempo fa una delle più diffuse negli elenchi iscritti: l'Opel Kadett Gt/e, della quale si contano alcuni esemplari nella regolarità sport, e sarà la sola Ascona 400 di Migliara a tener alto l'o-

nore della casa di Rueselsheim. Vivace si preannuncia anche la "1150" con cinque Fiat 127 Gruppo 2 contrapposte a due Autobianchi 112 Abarth non iscritte al trofeo, dove saranno invece ben dodici gli esemplari in lizza per la terza gara della Serie.

Interessante anche la dozzina di "Classiche" del periodo J2 (1986-1990), che come da regolamento partiranno in coda alle A112 del trofeo: il locale **Claudio Bergo**, in coppia con **Fabio Moro**, si affida a una performante Ford Sierra Cosworth, vettura che utilizzeranno anche i locali **Maurizio Stasia** e **Fabio Cristofaro**, navigati da **Claudio Cappio** e **Diego Pontarollo**. Due le Lancia Delta Integrali e nutrita la presenza di Peugeot con una 309 Gti e ben sei 205 tra Gti e Rallye.

Nella regolarità sport si contano 44 equipaggi iscritti e il pronostico vede una sfida a due tra i mattatori del "Trofeo Tre Regioni 2015": il mantovano **Giordano Mozzi**, che correrà in coppia col bresciano **Oscar Savoldelli** (navigatore non vedente), il quale grazie all'attività del "Progetto Mite" utilizzerà un apposito road book realizzato con il metodo Braille, e il lodigiano **Maurizio Senna** su Volkswagen Golf Gti, navigato dalla veronese **Lorena Zaffani**.

Al termine della regolarità sport, partiranno le dieci vetture "all stars", categoria che non prevede alcun rilevamento cronometrico, ma solo una sfilata di vetture in allestimento "corsa" tra le quali spicca la Lancia Delta S4 degli svizzeri

Vallivero e **Pincin**.

Il programma delle due giorni e il percorso di gara

La manifestazione è entrata nel vivo ieri pomeriggio con le operazioni di verifica all'Agorà Palace Hotel - le sportive - e nella vicina via Aldo Moro - le tecniche - e lo shakedown per i test delle vetture da corsa, in serata. La partenza della prima tappa dal Centro Commerciale Gli Orsi è fissata per le 9 di oggi e la conclusione è prevista alle 18.14. Ripartenza sempre da Gli Orsi alle 8.30 di domani e arrivo della prima vettura previsto per le 15.29. Poi spazio alla cerimonia di premiazione direttamente sulla pedana d'arrivo.

Novità interessanti, infine, per ciò che concerne il percorso, che prevede undici speciali: cinque nella prima frazione e sei nella seconda, per un totale di 112 chilometri cronometrati. Sono cinque le diverse frazioni: oltre alle invariate "Baltigati" (11,890 chilometri, passaggi dalle 9.48, dalle 13.16 e dalle 16.44) e "Romanina" (9,100 chilometri, dalle 10.41 e dalle 14.09) della prima tappa, "Bioglio" (9,970 chilometri, dalle 9.59 e dalle 13.53) e "Campore" (11,510 chilometri, dalle 10.30 e dalle 13.53), leggermente modificate, e la nuova "Zubiena" (5,000 chilometri, dalle 9.02 e dalle 12.56), che prende il posto della "Alloche".

Ma ormai non è più tempo di parlare, i motori sono già accesi e sarà la strada a dire la sua, a emettere i verdetti definitivi...

Cinque le prove speciali:
Baltigati, Romanina,
Bioglio, Campore
e la nuova Zubiena

In totale i chilometri cronometrati sono 112
La partenza è fissata per questa mattina alle 9





Comune di Valstagna



Pro Loco di Valstagna

REGIONE VENETO
COMUNE DI VALSTAGNA

BASSANO RALLY RACING
SABATO 4 LUGLIO 2015

6^a

PROV. DI VICENZA
COMUNE DI SAN NAZARIO

COPPA CITTA' DI BASSANO

REGOLARITA' TURISTICA AUTO MODERNE E STORICHE
TROFEO "WALTER CARAMEA"



Pro Loco di San Nazario



Comune di San Nazario

Regolarità Turistica Auto Storiche e Moderne



Automobile Club d'Italia
SPORT

BASSANO RALLY RACING



CAMPIONATO
TRIVENETO

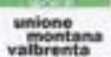
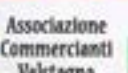
Trofeo



1965-2015

Sabato 4 Luglio 2015

...i 50 anni della P.S. "Valstagna" "l'università dei rally"



www.bassanorally.it - info@bassanorally.it



6^a COPPA " CITTA' DI BASSANO "
Regolarità Turistica - Auto Storiche / Moderne

Elenco Iscritti

N°	1° Conduttore	2° Conduttore	Naz. Div./Anno	Vettura	Scuderia
AUTO STORICHE					
1	BALDISSERA Tiziano	COVAZ Edoardo	I - I	6° - 1972 LANCIA FULVIA MONTECARLO	RUOTE DEL PASSATO
2	GIACOPPO Andrea	GRILLONE TECIOIU Daniela	I - I	1° - 1933 FIAT 500 SPORT	-
3	FACCIN Antonio	DAL SANTO Silvia	I - I	3° - 1961 MG A	MG CAR CLUB ITALIA
4	VIOLA Filippo	SCHIAVON Sergio	I - I	4° - 1965 ALFA ROMEO GIULIA SUPER	CIRCOLO PATAVINO AUTOST.
5	DE POLI Roberto	BREDA Giuseppe	I - I	5° - 1967 ALFA ROMEO GT JUNIOR	FUORIGIRI SQUADRA CORSE
6	VAROTTO Armando	BUSO Matteo	I - I	5° - 1971 LANCIA FULVIA	CIRCOLO PATAVINO AUTOST.
8	PIANEZZOLA Gianfranco	STEVAN Francesco	I - I	5° - 1970 FIAT 125 S	TEAM BASSANO S.S.D.
9	BIZZOTTO Michele	RAMENI Maurizio	I - I	6° - 1973 FIAT 124 SPECIAL T	FOR SPORT ASD
10	MARAN Roberto	DE FELICE Alberto	I - I	6° - 1976 ALFA ROMEO ALFETTA GT	PADOVA AUTOSTORICHE
11	BIANCHIN Luciano	VIANELLO Barbara	I - I	6° - 1975 FIAT 124 ABARTH	VALSTAGNA HISTORIC
12	CECCATO Giuseppe	CECCATO Enrico	I - I	6° - 1974 LANCIA FULVIA HF 1.3	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
14	SARTORI Giorgio	MENEGAZZI Davide	I - I	6° - 1974 OPEL KADETT "C" GTE	HISTORIC CARS CLUB
15	TURRI Giacomo	CASSETTA Alberto	I - I	6° - 1974 FIAT 128	CAMS ROVIGO
16	VESCOVO Giulio	POZZOBON Milena	I - I	6° - 1975 SAAB 99EMS	-
18	ZAGO Gianluca	ZAGO Filippo	I - I	6° - 1973 LANCIA FULVIA HF	FUORIGIRI SQUADRA CORSE
19	MARCHETTI Michele	CASTELLAN Gianantonio	I - I	6° - 1973 FIAT 124 ABARTH	TEAM BASSANO S.S.D.
20	BOVO Stefano Emilio	BOVO Vittoria	I - I	6° - 1972 ALFA ROMEO SPIDER 2000	PADOVA AUTOSTORICHE
21	TUMELERO Vilmer	PASSUELLO Raffaella	I - I	6° - 1976 FIAT 124 SPORT SPIDER	-
22	BIZZOTTO Roberto	BIZZOTTO Michele	I - I	6° - 1972 FIAT 124 SPECIAL T	HAWK RACING CLUB
23	LIBERO Valter	LIBERO Alessandro	I - I	6° - 1976 FIAT 131 ABARTH	F.A.V.A. AUTOSTORICHE
24	BRAGANTINI Francesco	FARSURA Maurizio	I - I	6° - 1972 PORSCHE 911 E COUPE'	PADOVA AUTOSTORICHE
25	GOZ Michael	GOZ Renato	I - I	6° - 1976 OPEL MANTA SR	-
26	MARZARO Piergiorgio	MARZARO Valerio	I - I	6° - 1973 FIAT 850 SPORT	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
27	DE TOMASI Renzo	DE TOMASI Giulia	I - I	6° - 1973 FIAT X19	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
28	FACCIN Stefano	FACCIN Paolo	I - I	7° - 1981 AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
29	STROPPA Michele	MOLINARI Giovanni	I - I	7° - 1979 FIAT 127 CL	-
30	AGOSTINI Sergio	ZAPPA Antonello	I - I	7° - 1980 FIAT 127 TOP	VALSTAGNA HISTORIC
31	CHIRIATO Roberto	BONI Claudia	I - I	7° - 1977 AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	-
32	CONVERSO Dario	POLATO Flaviano	I - I	7° - 1979 AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	PADOVA AUTOSTORICHE
33	MENEGONI Bruno	OSS PEGORAR Mirella	I - I	7° - 1978 FORD ESCORT	MANGHEN TEAM
34	IULA Pietro	COCCONCELLI William	I - I	7° - 1979 PORSCHE 911 SC	TEAM BASSANO S.S.D.
35	BESCHIN Adriano	BUSATTA Francesco	I - I	7° - 1980 PORSCHE 911 SC	TEAM BASSANO S.S.D.
36	SULSENTE Corrado	SULSENTE Leonardo	I - I	7° - 1979 OPEL KADETT GT/E 2.0	TEAM BASSANO S.S.D.
37	OSTI Nello	BOLLIH Vima	I - I	7° - 1979 OPEL KADETT GT/E 2.0	VALSTAGNA HISTORIC
38	OLIVO Matteo	BAU' Ivano	I - I	7° - 1978 OPEL KADETT GTE	VALSTAGNA HISTORIC
39	CAMPAGNOLA Gianni	BERZACCOLA Maria	I - I	8° - 1988 PEUGEOT 205 GTI	HISTORIC CARS CLUB
40	GALDIOLO Paolo	GALDIOLO Lisa	I - I	8° - 1984 FIAT RITMO 130	F.A.V.A. AUTOSTORICHE
41	VAROTTO Gianmaria	VAROTTO Daniele	I - I	8° - 1984 FIAT RITMO 105 TC	CIRCOLO PATAVINO AUTOST.



6^a COPPA " CITTA' DI BASSANO "
Regolarità Turistica - Auto Storiche / Moderne

Elenco Iscritti

N°	1° Conduttore	2° Conduttore	Naz. Div./Anno	Vettura	Scuderia
AUTO STORICHE					
42	NACLERIO Roberto	NACLERIO Andrea	I - I	8° - 1984 OPEL ASCONA SR	HAWK RACING CLUB
43	BRESSANINI Fabio	CAVADA Emanuela	I - I	8° - 1982 TOYOTA CELICA 4WD	VALSTAGNA HISTORIC
44	FRANCHIN Gianni	CORRADIN Ezio	I - I	8° - 1983 PORSCHE 944	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
45	ONGARO Giuseppe Emilio	BUZZACCHERA Nicola	I - I	9° - 1990 LANCIA DELTA INT. 16V	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
46	TOFFANO Mattia	PILATI Filippo	I - I	9° - 1988 PEUGEOT 205 GTI	-
47	SCALCO Filippo	DANELI Giada	I - I	9° - 1988 BMW 320is	-
48	CHIUSO Sebastiano	CALZAVARA Silvia	I - I	9° - 1988 BMW 320is	-
49	FRANCESCATO Marcello	FRANCESCATO Riccardo	I - I	9° - 1986 FORD SIERRA COSWORTH	-
50	SORGATO Fabrizio	CIELO Stefano	I - I	9° - 1990 FORD SIERRA COSWORTH	SCUDERIA PALLADIO
51	NICOLETTI Alessandro	DAL BRUN Lorenzo	I - I	9° - 1987 BMW M3	SCUDERIA PALLADIO
52	CMADON Andrea	FLORIANI Emenegilda	I - I	9° - 1987 BMW M3 E30	MANGHEN TEAM
53	TUBIANA Mauro	BERTON Paolo	I - I	9° - 1987 BMW M3	-
54	MARCHESINI Andrea	GIACOMUZZO Antonella	I - I	9° - 1987 PORSCHE 911 CARRERA	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
55	ZONTA Silvio	FERRARO Giuseppe	I - I	9° - 1990 LANCIA DELTA	-
56	VALLERI Stefano	LUCCA Giulio	I - I	9° - 1989 AUDI QUATTRO	URQUATTRO CLUB ITALIA
AUTO MODERNE					
57	FRANZOSO Lorenzo	CIPRIANI Sonia	I - I	2° - 2006 SUBARU IMPREZA	PROGETTO MITE
58	BARISON Fabio	PAGGIARIN Adriano	I - I	1° - 1992 PEUGEOT 205 GTI	F.A.V.A. AUTOSTORICHE
59	BRENTGANI Giuliano	GIRARDI Michela	I - I	1° - 1999 FORD PUMA 1,7 VCT	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
70	SEGNANA Stefano	MARTINELLI Sonia	I - I	1° - 1998 VOLKSWAGEN POLO 1.4 16V	VALSTAGNA HISTORIC
71	CECINI Andrea	ANGELI Alessio	I - I	1° - 1994 OPEL CORSA GSI	VALSTAGNA HISTORIC
72	ROSSI Patrick	CAMPAGNULO Manuel	I - I	1° - 2000 CITROEN SAXO VTS	-
73	BAU Remigio	CERATO Silvano	I - I	3° - 2015 PEUGEOT 208 1600 TURBO	RALLY TEAM SRL
74	GHION Mattia	LORENZON Sara	I - I	1° - 1991 PEUGEOT 205 GTI	SPORT & COMUNICAZIONE
75	CAMPANA Matteo	TOGNON Eric	I - I	1° - 1993 RENAULT CLIO	VALSTAGNA HISTORIC
76	GABRIELI Damiano	ROSSI Stefano	I - I	1° - 1991 RENAULT CLIO 16V	-
77	CAZZARO Federico	MARCON Francesca	I - I	1° - 1992 RENAULT CLIO 16V	ANGI MOTORSPORT
78	MICLA Simone	PASQUALI Enea	I - I	1° - 1992 RENAULT CLIO 16V	-
79	ROSSETTO Roberto	REPELE Giovanni	I - I	1° - 2000 SUBARU IMPREZA	TEAM BASSANO S.S.D.
80	ZANCHETTA Simone	CASTELLAN Alessandro	I - I	1° - 1999 SUBARU WRX GT PLUS	-
81	BERTIN Luca Matteo	GASTALDELLO Enrico	I - I	1° - 1992 LANCIA DELTA EVOLUZIONE	BASSANO RALLY RACING
82	TURCHET Gianluca	COAN Enrico	I - I	1° - 1991 LANCIA DELTA EVOLUZIONE	-
83	BARBIERO Mirko	BARBIERO Mattia	I - I	1° - 2000 LANCIA DELTA EVOLUZIONE	LANCIA DELTA INTEGRALE CLUB
84	TROVÒ Federico	-	I - I	1° - 1994 PORSCHE 911	MACH 3 SPORT
85	ANDRIOLO Wladimir	COGO Federica	I - I	2° - 2002 SUBARU IMPREZA WRX STI	-
86	CHIUSO Flavio	-	I - I	2° - 2003 SUBARU IMPREZA WRX STI	-
87	NONNATO Andrea	MOZZATO Thomas	I - I	3° - 2011 SUBARU WRX STI	MOTORING CLASSIC CLUB





SPORT



Automobile Club Verona



ELENCO ISCRITTI



10° RALLY DUE VALLI HISTORIC

5° DUE VALLI CLASSIC

Campionato Italiano Rally ♦ Regolarità Sport
Auto Storiche

24 ♦ 25 LUGLIO 2015



AGM

AUTOSILVER



PARTNER EVENTI 2015 A.C. VERONA



sara

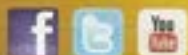


COLLIS

in collaborazione con



Seguici su



www.rallyduevalli.it

24-25 LUGLIO
2015

10° RALLY DUE VALLI HISTORIC
5° DUE VALLI CLASSIC

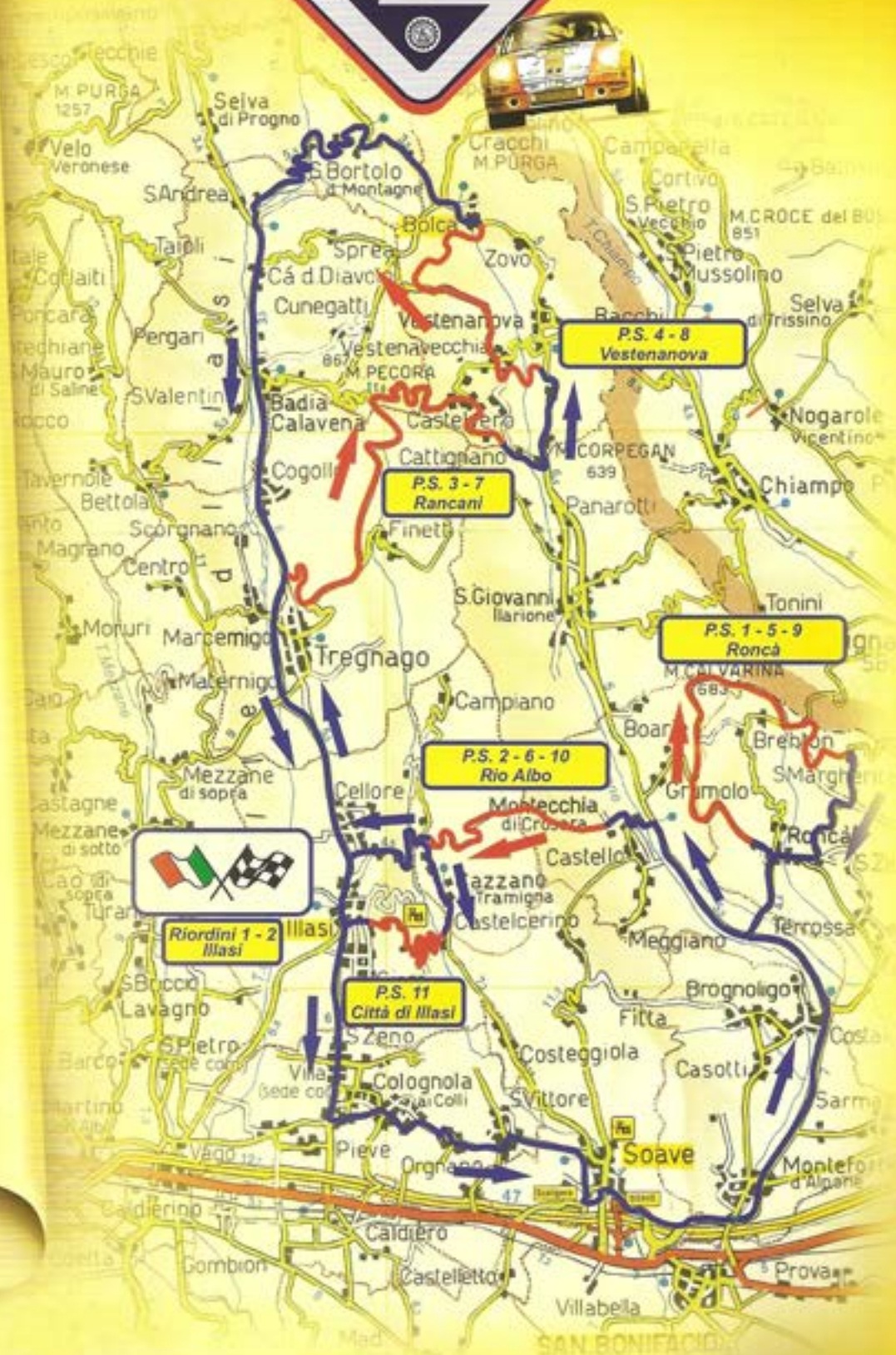




TABELLA DISTANZE E TEMPI

10° RALLY DUE VALLI HISTORIC

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

Sabato 25 Luglio 2015

Sezione	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo Imposto	Media	1° Vettura	Sezione
			P.S.	Trasf.	Totale				
1	0	Illasi - Piazza Libertà - Partenza						8:31	Sezione 1
	1	Roncà		26,81	26,81	0:41	39,23	9:12	
2	P.S. 1 "Roncà 1"		10,95			0:04		9:16	Sezione 1
	2	Montecchia di Crosara		11,22	22,17	0:34	39,12	9:50	
3	P.S. 2 "Rio Albo 1"		6,69			0:04		9:54	Sezione 1
	3	Tregnago		9,62	16,31	0:32	30,58	10:26	
4	P.S. 3 "Rancani 1"		13,88			0:04		10:30	Sezione 1
	4	Vestenanova		2,65	16,53	0:27	36,73	10:57	
5	P.S. 4 "Vestenanova 1"		6,24			0:04		11:01	Sezione 1
	4A	Illasi - Riordino IN		24,14	30,38	1:10	26,04	12:11	
6	RIORDINAMENTO "1"					0:45			
7	4B	Illasi - Riordino OUT						12:56	Sezione 2
	5	Roncà		26,81	26,81	0:41	39,23	13:37	
8	P.S. 5 "Roncà 2"		10,95			0:04		13:41	Sezione 2
	6	Montecchia di Crosara		11,22	22,17	0:34	39,12	14:15	
9	P.S. 6 "Rio Albo 2"		6,69			0:04		14:19	Sezione 2
	7	Tregnago		9,62	16,31	0:32	30,58	14:51	
10	P.S. 7 "Rancani 2"		13,88			0:04		14:55	Sezione 2
	8	Vestenanova		2,65	16,53	0:27	36,73	15:22	
11	P.S. 8 "Vestenanova 2"		6,24			0:04		15:26	Sezione 2
	8A	Illasi - Riordino IN		24,14	30,38	1:10	26,04	16:36	
12	RIORDINAMENTO "2"					0:30			
13	8B	Illasi - Riordino OUT						17:06	Sezione 3
	9	Roncà		26,81	26,81	0:41	39,23	17:47	
14	P.S. 9 "Roncà 3"		10,95			0:04		17:51	Sezione 3
	10	Montecchia di Crosara		11,22	22,17	0:34	39,12	18:25	
15	P.S. 10 "Rio Albo 3"		6,69			0:04		18:29	Sezione 3
	11	Cazzano di Tramigna		2,42	9,11	0:16	34,16	18:45	
16	P.S. 11 "Città di Illasi"		3,75			0:04		18:49	Sezione 3
	11A	Illasi - Piazza Libertà - Arrivo		0,59	4,34	0:11	23,67	19:00	

TOTALI	96,91	189,92	286,83
Percentuali	33,79%	66,21%	100,00%

Alba - Tramonto
05:50 - 20:53



TABELLA DISTANZE E TEMPI

5° DUE VALLI CLASSIC *Regolarità Sport*

Sabato 25 Luglio 2015

Sezione	C.O. PCT	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1° Vettura
			PCT	Trasf.	Totale			
1	0	Ilasi - Piazza Libertà - Partenza						8.31
	1	Roncà		26,81	26,81	0:41	39,23	9.12
2	PCT 1	"Roncà 1"	10,95			0:04		9.16
				divisioni 1° - 2°		18' 44"	39,26	
				divisioni 3° - 4° - 5°		14' 44"	44,59	
				divisioni 6° - 7° - 8° - 9°		13' 09"	49,96	
3	2	Montecchia di Crosara		11,22	22,17	0:34	39,12	9.50
	PCT 2	"Rio Albo 1"	6,69			0:04		9.54
4	PCT 2	"Rio Albo 1"	6,69			0:04		9.54
				divisioni 1° - 2°		18' 04"	39,67	
				divisioni 3° - 4° - 5°		8' 58"	44,77	
				divisioni 6° - 7° - 8° - 9°		8' 08"	49,35	
5	3	Tregnago		9,62	16,31	0:32	30,58	10.26
	PCT 3	"Rancani 1"	13,88			0:04		10.30
6	PCT 3	"Rancani 1"	13,88			0:04		10.30
				divisioni 1° - 2°		20' 54"	39,65	
				divisioni 3° - 4° - 5°		18' 34"	44,55	
				divisioni 6° - 7° - 8° - 9°		16' 48"	49,57	
7	4	Vestenanova		2,65	16,53	0:32	30,99	11.02
	PCT 4	"Vestenanova 1"	6,24			0:04		11.06
8	PCT 4	"Vestenanova 1"	6,24			0:04		11.06
				divisioni 1° - 2°		8' 48"	36,20	
				divisioni 3° - 4° - 5°		8' 38"	43,37	
				divisioni 6° - 7° - 8° - 9°		7' 54"	47,39	
9	4A	Ilasi - Riordino IN		24,14	30,38	1:05	28,04	12.11
	RIORDINAMENTO "1"					0:45		
10	4B	Ilasi - Riordino OUT						12.56
	5	Roncà		26,81	26,81	0:41	39,23	13.37
11	PCT 5	"Roncà 2"	10,95			0:04		13.47
				divisioni 1° - 2°		18' 44"	39,26	
				divisioni 3° - 4° - 5°		14' 44"	44,59	
				divisioni 6° - 7° - 8° - 9°		13' 09"	49,96	
12	6	Montecchia di Crosara		11,22	22,17	0:34	39,12	14.15
	PCT 6	"Rio Albo 2"	6,69			0:04		14.19
13	PCT 6	"Rio Albo 2"	6,69			0:04		14.19
				divisioni 1° - 2°		18' 04"	39,67	
				divisioni 3° - 4° - 5°		8' 58"	44,77	
				divisioni 6° - 7° - 8° - 9°		8' 08"	49,35	
14	7	Tregnago		9,62	16,31	0:32	30,58	14.51
	PCT 7	"Rancani 2"	13,88			0:04		14.55
15	PCT 7	"Rancani 2"	13,88			0:04		14.55
				divisioni 1° - 2°		20' 54"	39,65	
				divisioni 3° - 4° - 5°		18' 34"	44,55	
				divisioni 6° - 7° - 8° - 9°		16' 48"	49,57	
16	8	Vestenanova		2,65	16,53	0:32	30,99	15.27
	PCT 8	"Vestenanova 2"	6,24			0:04		15.31
17	PCT 8	"Vestenanova 2"	6,24			0:04		15.31
				divisioni 1° - 2°		8' 48"	36,20	
				divisioni 3° - 4° - 5°		8' 38"	43,37	
				divisioni 6° - 7° - 8° - 9°		7' 54"	47,39	
18	8A	Ilasi - Riordino IN		24,14	30,38	1:05	28,04	16.36
	RIORDINAMENTO "2"					0:30		
19	8B	Ilasi - Riordino OUT						17.06
	9	Roncà		26,81	26,81	0:41	39,23	17.47
20	PCT 9	"Roncà 3"	10,95			0:04		17.57
				divisioni 1° - 2°		18' 44"	39,26	
				divisioni 3° - 4° - 5°		14' 44"	44,59	
				divisioni 6° - 7° - 8° - 9°		13' 09"	49,96	
21	10	Montecchia di Crosara		11,22	22,17	0:34	39,12	18.25
	PCT 10	"Rio Albo 3"	6,69			0:04		18.29
22	PCT 10	"Rio Albo 3"	6,69			0:04		18.29
				divisioni 1° - 2°		18' 04"	39,67	
				divisioni 3° - 4° - 5°		8' 58"	44,77	
				divisioni 6° - 7° - 8° - 9°		8' 08"	49,35	
23	11	Cazzano di Tramigna		2,42	9,11	0:21	26,03	18.50
	PCT 11	"Città di Ilasi"	3,75			0:04		18.54
24	PCT 11	"Città di Ilasi"	3,75			0:04		18.54
				divisioni 1° - 2°		8' 48"	36,79	
				divisioni 3° - 4° - 5°		8' 08"	44,12	
				divisioni 6° - 7° - 8° - 9°		4' 44"	47,54	
25	11A	Ilasi - Piazza Libertà - Arrivo		0,59	4,34	0:11	23,67	19.05

TOTALI	96,91	189,92	286,83
Percentuali	33,79%	66,21%	100,00%

Alba - Tramonto
05:50 - 20:53



ISCRITTI

10° RALLY DUE VALLI HISTORIC

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

N. Gara	Concorrente	Primo Conducente		Naz	Prior.	Scuderia	Vettura		
		Secondo Conducente	Naz				Ragg	Gruppo	Classe
1	MONTINI NICHOLAS	MONTINI NICHOLAS	I	A	PIACENZA CORSE AUTO STORICHE	PORSCHE 911RS			
		BELFIORE ROMANO	I			2	4	>2000	
2	SALVINI ALBERTO	SALVINI ALBERTO	I	A	PIACENZA CORSE AUTO STORICHE	AUDI A4			
		TAGLIAFERRI DAVIDE	I			4	B	>1600	
3	BIANCHINI MARCO	BIANCHINI MARCO	RSM	A	RALLY CLUB SANDRO MUNARI	LANCIA RALLY 037			
		ROSSINI GIANCARLO	I			4	B	>1600	
4	GUAGLIARDO DOMENICO	GUAGLIARDO DOMENICO	I	A	ISLAND MOTORSPORT	PORSCHE 911 RS			
		GRANATA FRANCESCO	I			2	4	>2000	
5	COMAS ERIK	COMAS ERIK	F	A		LANCIA STRATOS HF			
		PAGANELLI EDOARDO	I			2	4	>2000	
6	MONTINI ROBERTO	MONTINI ROBERTO	I	A	PIACENZA CORSE AUTO STORICHE	PORSCHE 911SC			
		ZOANNI ERIKA	I			3	4	>2000	
7	ZAMPAGLIONE LUIGI	ZAMPAGLIONE LUIGI	I	A	MIRABELLA MILLE MIGLIA	LANCIA RALLY ABARTH			
		CONSIGLIO ROBERTO	I			4	B	>1600	
8	COSTENARO GIORGIO	COSTENARO GIORGIO	I	B	TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.	LANCIA STRATOS HF			
		MARCHI SERGIO	I			2	4	>2000	
9	RIMOLDI ROBERTO	RIMOLDI ROBERTO	I	B	SC RALLY & CO	PORSCHE 911S			
		MANTOVANI SIMONA	I			1	U	>1600	
11	CATTILINO LUCA	CATTILINO LUCA	I	B	TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.	OPEL KADETT GTE			
		SELLA FLAVIO	I			3	2	>1600	
12	VICARIO DINO	VICARIO DINO	I	B	SC RALLY & CO	FORD ESCORT RS2000			
		FERRARIS POTINO MARGHERITA	I			2	2	>1600	
14	BUCCI RICCARDO	BUCCI RICCARDO	RSM	B	SCUDERIA MALATESTA SOC. SPOR.DILETT. SRL	A. R. ALFETTA GTV2000			
		"MICKY"	I			3	2	>1600	
15	ANDREIS RICCARDO	ANDREIS RICCARDO	I		DESTRA 4 SRL	PORSCHE 911 RS			
		FARINA STEFANO	I			2	4	>2000	
16	MUCCIOLI GRAZIANO	MUCCIOLI GRAZIANO	RSM		RALLY CLUB SANDRO MUNARI	PORSCHE CARRERA RS			
		ZUMELLI LUISA	I			2	4	>2000	
18	ICCOLTI AGOSTINO	ICCOLTI AGOSTINO	I		TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.	PORSCHE 911 RS			
		FERRARELLI GIUSEPPE	I			2	4	>2000	
19	NODARI PAOLO	NODARI PAOLO	I		SQUADRA CORSE ISOLA VICENTINA A.S.D.	PORSCHE 911 SC			
		NODARI GIULIO	I			3	4	>2000	
21	ZANON CLAUDIO	ZANON CLAUDIO	I		TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.	PORSCHE 911 RSR			
		CRIVELLARO MAURIZIO	I			2	4	>2000	
22	BROSE MOTORSPORT	STOSCHEK MICHAEL	D		BROSE MOTORSPORT	PORSCHE CARRERA RSR			
		HAWRANKE DIETER	D			2	4	>2000	
23	PEDRETTI GIULIO	PEDRETTI GIULIO	I		TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.	FIAT 131 ABARTH			
		CIRILLO STEFANO	I			3	4	2000	
24	POLICANTE VITTORIO	POLICANTE VITTORIO	I		A.S.D. PRO ENERGY MOTORSPORT	OPEL ASCONA			
		VALDEGAMBERI MATTEO	I			3	2	>1600	
25	REGAZZO ANTONIO	REGAZZO ANTONIO	I		CLUB 91 SQUADRA CORSE	OPEL KADETT GTE			
		ANNONI LUIGI	I			3	2	>1600	
26	BOMBIERI RAFFAELE	BOMBIERI RAFFAELE	I		SCUDERIA SCALIGERA RALLYE	FIAT 131 RACING			
		SCARDONI PAOLO	I			3	2	>1600	



ISCRITTI

10° RALLY DUE VALLI HISTORIC

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

N. Gara	Concorrente	Primo Conduuttore		Naz.	Prior.	Scuderia	Vettura		
		Secondo Conduuttore					Ragg.	Gruppo	Classe
27	BAGHIN GIANLUIGI	BAGHIN GIANLUIGI				TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.	A. R. ALFETTA GT		
		BRUNAPORTO GIOVANNI					2	2	>1600
28	NEROBUTTO TIZIANO	NEROBUTTO TIZIANO				TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.	VOLKSWAGEN GOLF GTI		
		NEROBUTTO FRANCESCA					3	2	1600
29	GUGLIEMI GIULIO	GUGLIEMI GIULIO				OMEGA A.S.D.	PORSCHE 911 SC		
		PERUFFO MARCO					3	4	>2000
31	DELLADIO LORENZO	DELLADIO LORENZO				MANGHEN TEAM A.S.D.	PORSCHE 911 SC		
		BAZZANELLA REMO					3	4	>2000
32	ROBBI LUCA	ROBBI LUCA					PORSCHE 911 SC 3.0		
		BORGO GIUSEPPE					3	4	>2000
34	SOLFA MICHELE	SOLFA MICHELE				OMEGA A.S.D.	A. R. GTV6		
		EDERLE MATTEO					3	2	>1600
35	RIGHI ERALDO	RIGHI ERALDO	RSM			SCUDERIA MALATESTA SOC. SPOR.DILETT. SRL	A. R. ALFETTA GTV 6		
		SIGNORINI GIANLEONE					3	2	>1600
36	PALMIERI MAURIZIO	PALMIERI MAURIZIO					A. R. ALFETTA GTV6		
		PAGANIN LORENZO					3	2	>1600
37	PAGANI DANILO	PAGANI DANILO				TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.	FIAT 131 ABARTH		
		MICHELAZZO MARCO					3	4	2000
38	PELLIZZARI GIAMPIETRO	PELLIZZARI GIAMPIETRO				TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.	FORD ESCORT RS		
		MAGNAGLIAGNO MAURO					3	2	>1600
39	PORTA PIER LUIGI	PORTA PIER LUIGI				SC RALLY & CO	FORD ESCORT RS2000		
		GILARDINI MARA					3	2	>1600
41	PELLIZZARI GODY	PELLIZZARI GODY				SQUADRA CORSE ISOLA VICENTINA A.S.D.	OPEL KADETT C GTE		
		PELLIZZARI NICO					3	2	>1600
42	FINATI MAURIZIO	FINATI MAURIZIO					FIAT 124 ABARTH		
		CODOTTO MARTINA					2	4	2000
43	ANDES MOTORSPORT	DESAEYER ANGELO	B			AUTOSTAL ATLANTIC	FORD ESCORT MK1		
		DEJONGHE MEKE	B				2	2	>1600
44	ZANDONA DAMIANO	ZANDONA DAMIANO				TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.	RENAULT R5 GT TURBO		
		BERTASINI HAIANES TANIA					4	A N	2000
45	NUCIBELLA FRANCESCO	NUCIBELLA FRANCESCO				PATAVIUM RACING	RENAULT R5 GT TURBO		
		VIANELLO PAOLO					4	A N	2000
46	DA CAMPO VALENTINO	DA CAMPO VALENTINO				PLAY SPORT ASD	FIAT UNO TURBO IE		
		CAMPONOGARA GIAMPIETRO					4	A N	2000
47	SOAVE FIORENZA	SOAVE FIORENZA				SQUADRA CORSE ISOLA VICENTINA A.S.D.	FIAT RITMO ABARTH 130 TC		
		MOSENA SILVIA					4	A N	2000
48	VEZZU' LUCA	VEZZU' LUCA				ZEROQUATTROOVE MOTORSPORT A.S.D.	VOLKSWAGEN GOLF		
		ORIENTI MICHELE					3	2	1600
49	FANTEI FAUSTO PIETRO	FANTEI FAUSTO PIETRO				TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.	A. R. ALFA SUD TI		
		FRANCONI MATTEO					3	2	1600
51	CIPRIANI PIETRO	CIPRIANI PIETRO				SCUDERIA SCALIGERA RALLYE	RENAULT 5 ALPINE		
		SALERNO ALFREDO					3	2	1600
52	PAUSCO SERGIO	PAUSCO SERGIO				SC HISTORIC CARS CLUB	OPEL KADETT GTE		
		BELLONI SIMONE					3	1.3	>1600



ISCRITTI

10° RALLY DUE VALLI HISTORIC

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

N. Gara	Concorrente	Primo Conducente		Naz. Naz.	Prior.	Scuderia	Vettura		
		Secondo Conducente					Ragg.	Gruppo	Classe
53	PIEROPAN MARIO	PIEROPAN MARIO				SQUADRA CORSE ISOLA VICENTINA A.S.D.	BMW		
		PIEROPAN DIEGO					1	U	>1600
54	MAESTRI STEFANO	MAESTRI STEFANO				SQUADRA CORSE ISOLA VICENTINA A.S.D.	LANCIA FULVIA HF		
		BALLINI ANDREA					2	4	1600
55	ZONTA GIORGIO	ZONTA GIORGIO				SCALIGERA SCALIGERA RALLYE	LANCIA FULVIA 1300		
		AVESANI FABIO					2	4	1600
56	GIULIANI MASSIMO	GIULIANI MASSIMO				SQUADRA CORSE ISOLA VICENTINA A.S.D.	LANCIA FULVIA HF		
		SORA CLAUDIA MARIA					1	U	1600
57	MEGGIARIN LISA	MEGGIARIN LISA				TEAM BASSANO S.S.D.ar.l.	A112 ABARTH		
		SIMONATO DIANA					3	2	1150
58	NEGRENTE MANUEL	NEGRENTE MANUEL				SCUDERIA SCALIGERA RALLYE	FIAT 127 SPORT 70HP		
		SCAMPERLE MARTINA					3	2	1150
59	BENETTON NICOLA	BENETTON NICOLA				TEAM BASSANO S.S.D.ar.l.	FIAT 127 SPORT		
		BENETTON DAVIDE					3	2	1150
71	PANTANELLA ALDO	PANTANELLA ALDO				SQUADRA CORSE ISOLA VICENTINA A.S.D.	FIAT 127 CL		
		OLIVAN DANIELE					3	2	1150
72	STOCCHERO FABIO	STOCCHERO FABIO				SQUADRA CORSE ISOLA VICENTINA A.S.D.	A112 ABARTH		
		SAVEGNAGO MAURO					3	2	1150
73	TARLAO DIEGO	TARLAO DIEGO				TEAM BASSANO S.S.D.ar.l.	A112 ABARTH		
		DORIA NICOLA					3	2	1150
74	DE ROSSI CRISTIANO	DE ROSSI CRISTIANO				TEAM BASSANO S.S.D.ar.l.	A112 ABARTH		
		PALAZZO MAURIZIO					3	2	1150
75	PUTTI FABIO	PUTTI FABIO				SQUADRA CORSE ISOLA VICENTINA A.S.D.	A112 ABARTH		
		MASSALONGO MANUEL					3	2	1150
76	DE BIASI RAFFAELE	DE BIASI RAFFAELE				TEAM BASSANO S.S.D.ar.l.	A112 ABARTH		
		PAVAN ANDREA					3	13	1150
101	CERATO MASSIMO	CERATO MASSIMO				TEAM BASSANO S.S.D.ar.l.	FIAT RITMO 130 ABARTH		
		ZORDAN VITTORINO					4.2	A N	2000

STOP

ORARIO CHIUSURA STRADE

PS	PASSAGGIO 1° AUTO IN GARA		
	1° PASSAGGIO	2° PASSAGGIO	3° PASSAGGIO
	PARTENZA PRIMA AUTO ORE 08.31		
BONCÀ	9.16	13.41	17.51
BIO ALBO	9.54	14.19	18.29
BANCANI	10.30	14.55	
VESTERANOVA	11.01	15.26	
CITTÀ DI ELASI	18.49		
	ARRIVO PRIMA AUTO ORE 19.00		



LA CHIUSURA DELLA STRADA
AVVERRÀ UN'ORA
PRIMA DEL PASSAGGIO DELLA PRIMA
AUTO IN GARA



ISCRITTI

5° DUE VALLI CLASSIC

Regolarità Sport

N. Gara	Concorrente	Primo Conducente Secondo Conducente	Naz. Naz.	Scuderia	Vettura	Divisione
201	FRACASSO BORTOLO	FRACASSO BORTOLO ZOSO FRANCESCO	 	SQUADRA CORSE ISOLA VICENTINA A.S.D.	BMW M3	9°
202	BERTAZZO NICO	BERTAZZO NICO TORREGGIANI CRISTIANO	 	P.R. GROUP	OPEL KADETT GSI	9°
203	DUSI ANNA	DUSI ANNA STIZZOLI MARTINA	 	ASD STAR 3	FIAT RITMO	9°
204	GRIMALDI GIAMPAOLO	GRIMALDI GIAMPAOLO BARBIERI ROBERTA	 	SQUADRA CORSE ISOLA VICENTINA A.S.D.	PEUGEOT 205 GTI 1.6	9°
205	PARO REMO	PARO REMO PALU' CLEMENTE	 	PIAVE JOLLY CLUB	PORSCHE 911SC	8°
206	ARGENTI MAURO	ARGENTI MAURO AMOROSA ROBERTA	 		PORSCHE 911 2.7	8°
207	SOLDA FABIO	SOLDA FABIO BERNARDINI ANTONIO	 	SQUADRA CORSE ISOLA VICENTINA A.S.D.	AUDI A4	8°
208	COGHI DIEGO	COGHI DIEGO COGHI FABIO	 	SQUADRA CORSE ISOLA VICENTINA A.S.D.	OPEL ASCONA 400	8°
209	FRACASSO LUIGI	FRACASSO LUIGI FRACASSO MASSIMO	 	SQUADRA CORSE ISOLA VICENTINA A.S.D.	MERCEDES 190 2.3 16V	8°
210	GAMBIN ALBERTO	GAMBIN ALBERTO FLORIO GLORIA	 	SQUADRA CORSE ISOLA VICENTINA A.S.D.	MERCEDES 190 2.3 16V	8°
211	MARCHETTO GUIDO	MARCHETTO GUIDO ZAMBONI ROBERTO	 	SQUADRA CORSE ISOLA VICENTINA A.S.D.	BMW 320i	8°
212	BRUNELLI SERGIO	BRUNELLI SERGIO CIPRIANI SANDRO	 		OPEL KADETT	8°
213	TURAZZA PAOLO	TURAZZA PAOLO ZANELLA FRANCESCO	 	A.S.D. PRO ENERGY MOTORSPORT	OPEL KADETT GTE	8°
214	FACCIO GINO	FACCIO GINO GAJO ANDREA	 	A.S.D. PRO ENERGY MOTORSPORT	OPEL KADETT GTE	8°
215	ZARDINI FRANCO	ZARDINI FRANCO ZARDINI GIORGIA	 	SCUDERIA SCALIGERA RALLYE	FIAT RITMO 130 ABARTH	8°
216	PASQUALI PAOLO	PASQUALI PAOLO PASQUALI ENEA	 		FORD ESCORT	8°
217	BERTOLDI FRANCO	BERTOLDI FRANCO TOSI RICCARDO	 	SCUDERIA SCALIGERA RALLYE	FIAT 131 RACING	8°
218	CESCHI GIAN PIETRO	CESCHI GIAN PIETRO PEZZO ANGELO	 	A.S.D. PRO ENERGY MOTORSPORT	OPEL MANTA B GTE	8°
219	STERZI ANDREA	STERZI ANDREA AMBROSI MARIA GRAZIA	 		OPEL KADETT GTE	8°
220	EDERLE ALESSIO	EDERLE ALESSIO MARZOCCHI GABRIELE	 	A.S.D. JULI & C	FIAT ABARTH RITMO 130TC	8°
221	FRANCHINI EZIO	FRANCHINI EZIO COATO GABRIELLA	 	SQUADRA CORSE ISOLA VICENTINA A.S.D.	VOLKSWAGEN GOLF GTI	8°
222	MARINI GIANCARLO	MARINI GIANCARLO SPANG LORENZO	 		PORSCHE 911	7°



ISCRITTI

5° DUE VALLI CLASSIC

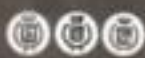
Regolarità Sport

N. Gara	Concorrente	Primo Conducente	Naz.	Scuderia	Vettura	Divisione
		Secondo Conducente	Naz.			
223	SCAPIN ENZO	SCAPIN ENZO MORANDI IVANO		SQUADRA CORSE ISOLA VICENTINA A.S.D.	LANCIA BETA MONTECARLO	7*
224	ALBANO MASSIMO	ALBANO MASSIMO MEZZAVILLA GIANNI			ALFA ROMEO ALFA LUD SPRINT	7*
225	POMARI LUCA	POMARI LUCA ADAMI CRISTIAN		SC DUE GI SPORT ASSOCIAZIONE SPORTIVA	OPEL CORSA GSI 8V	7*
226	BATTISTI DARIO	BATTISTI DARIO LEOPIZZI JESSICA		SCUDERIA SCALIGERA RALLYE	FIAT X 1/9	7*
227	MARTINI SANDRO	MARTINI SANDRO MOSCATO ELISA		SC SCUDERIA PROGETTO MITE ASS.SPORT.DIL.	FIAT UNO 70S	7*
228	BAU OMAR	BAU OMAR LORENZETTI MARCO		NEW RALLY TEAM VR A.S.D.	FIAT UNO 70S	7*
229	SENNI MAURIZIO	SENNI MAURIZIO ZAFFANI LORENA		SCUDERIA SCALIGERA RALLYE	VOLKSWAGEN GOLF GTI	6*
230	VALBUSA MAURO	VALBUSA MAURO VALBUSA ELISA		SC HISTORIC CARS CLUB	VOLKSWAGEN GOLF GTI	6*
231	FILIPPI FABRIZIO	FILIPPI FABRIZIO MALASPINA DESI		SCUDERIA SCALIGERA RALLYE	FIAT 127	6*
232	PILASTRO ADRIANO NELLO	PILASTRO ADRIANO NELLO GARAVELLO CRISTIAN		SC SCUDERIA PROGETTO MITE ASS.SPORT.DIL.	A112 ABARTH 70 HP	6*
233	PELLIZZARI RICCARDO	PELLIZZARI RICCARDO VICENTIN RENATO		TEAM BASSANO S.S.D.a.r.l.	A112 ABARTH 70 HP	6*
234	CARCERERI DANIELE	CARCERERI DANIELE MARESCA ALESSANDRO		SQUADRA CORSE ISOLA VICENTINA A.S.D.	BMW 2002	5*
235	VESCOVO GIULIO	VESCOVO GIULIO POZZOBON MILENA			SAAB 99 EMS	5*
236	FRANZOSO LORENZO	FRANZOSO LORENZO CIPRIANI SONIA		SC SCUDERIA PROGETTO MITE ASS.SPORT.DIL.	A112 ABARTH 70 HP	5*
237	TODESCHINI DAVIDE	TODESCHINI DAVIDE ZARDINI GIULIA		VPN MOTORSPORT - ASD	FIAT 127	4*
238	PINCI CARLO	PINCI CARLO PINCI LUDOVICA			FIAT 124 SPORT COUPE	3*
239	BIASCO GIANLUIGI	BIASCO GIANLUIGI BIASCO PIERGIORGIO		SC HISTORIC CARS CLUB	LANCIA FULVIA SPORT	3*
240	DONATI VITALIANO	DONATI VITALIANO TURANI MARIO		SQUADRA CORSE ISOLA VICENTINA A.S.D.	LANCIA FULVIA HF	3*
241	DELL'ORCO PIETRO	DELL'ORCO PIETRO OLIVIERI PAOLO			A112 ABARTH 70 HP	3*
242	SANDRI VITO	SANDRI VITO FACCENDA FILIPPO		SCUDERIA TRENTINA STORICA	LANCIA FULVIA HF 1600	2*
243	RAIMONDI ELIO	RAIMONDI ELIO RIZZOLA DAVIDE			LANCIA FULVIA COUPE 1.6 HF	2*
244	UHRIK PETR	UHRIK PETR UHRIK MARTIN	RSM RSM	MURALLYNG CLASSIC	SKODA 1000 MB	1*
245	MORETTO ROBERTO	MORETTO ROBERTO FALEZZA MICHELE		SC DUE GI SPORT ASSOCIAZIONE SPORTIVA	INNOCENTI MINI COOPER MK2	1*



www.rallyesanmartino.com

TRENTINO



Calore
dell'Alto Primiero



www.sanmartino.com



Regione Autonoma
Trentino-Alto Adige

35° Rallye Internazionale

6° Historique Rallye
7° Revival Rallye

San Martino di Castrozza e Primiero

11-12 Settembre 2015

Elenco iscritti



Primiero Energia S.p.A.



Cassa Rurale
Valli di Primiero e Yuzoi
Ieri Oggi Domani

SME
e
Panasonic



B.I.M. Brenta



Num	CWRC	Conducente1	Naz	Conducente2	Naz	Profilo	Gruppo	Classe	MarcaVettura	ModelloVettura	DenominazioneScuderia
1	CWRC	CHENTRE Dario	I	MACORI Erik	I	2° El. Int.	A	WRC	FORD	FOCUS	NEW DRIVER TEAM
2	CWRC	BOSCA Alessandro	I	ARESCA Roberto	I	2° El. Int.	A	WRC	CITROEN	DS3	EURO SPEED
3	CWRC	PORRO Paolo	I	CARGNELUTTI Paolo	I	2° El. Int.	A	WRC	FORD	FOCUS	BLUTHUNDER RACING ITALY
4	CWRC	SOSELLA Manuel	I	FALZONE Gabriele	I	1° El. Int.	A	WRC	FORD	FIESTA	PALLADIO
5	CWRC	SIGNOR Marco	I	BERNARDI Patrick	I	1° El. Int.	A	WRC	FORD	FOCUS	SAMA RACING ASD
6	CWRC	VELLANI Roberto	I	MORI Eleonora	I	2° El. Int.	A	S-2000	PEUGEOT	207	POWER CAR TEAM
7	CWRC	VITALINI Alex	I	TAVECCHIO Sara	I	2° El. Int.	R	RJT	CITROEN	DS3	BLUTHUNDER RACING ITALY
8	CWRC	BIANCO Ettore	I	LAMONATO Dario	I	2° El. Int.	A	WRC	FORD	FIESTA	PALLADIO
9		VESSOCI Roberto	I	GUZZI Giancarlo	I	2° El. Int.	R	R3C	RENAULT	CLIO	ASD GR SPORT
10		ORELLA Paolo	I	TOMMASINI Sandra	I		A	WRC	FORD	FIESTA	HAWK RACING CLUB
11		RATTAGI IN Alessandro	I	TOMASI Anna	I		A	WRC	FORD	FIESTA	RALLY TEAM
12		COBBE Luciano	I	TURCO Fabio	I		A	WRC	FORD	FOCUS	MITECO CORSE
14		DECCHEM Emanuele	I	VETTORETTI Nicola	I		A	S-2000	PEUGEOT	207	PALLADIO
15		GIACOMELLI Sandro	I	ORIAN Francesco	I		R	R5	FORD	FIESTA	VMOTORSPORT
16		DE CECCO Claudio	I	BARCELLI Alberto	I		R	R5	PEUGEOT	208	MOTOR IN MOTION ASD
18		PISCH Davide	I	ZORTEA Marco	I		R	R5	PEUGEOT	208	OMEGA A.S.D.
19		LOVETTO Adriano	I	BERNARDINI Cristina	I		A	S-2000	SKODA	FABIA	MONSELICE CORSE
20		VALENTINI Michael	I	TAUFER Daniel	I		A	S-2000	PEUGEOT	207	
21		ROVETA Alberto	I	CASTIGLIONI David	I		R	R5	PEUGEOT	208	
22		SANCHER Pierosandro	I	GAIO Alessandro	I		A	S-2000	PEUGEOT	207	PINTARALLY MOTORSPORT
23		TERVINI Sergio	I	RUGGERI Roberto	I		A	S-2000	PEUGEOT	207	TWISTER ITALIA
24		TAMARELLI Daniele	I	SPANGARO Thomas	I		R	R4	MITSUBISHI	LANCER EVO IX	PINTARALLY MOTORSPORT
25		LAMONATO Walter	I	POLLET Rudy	I		N	N4	MITSUBISHI	LANCER EVO IX	RALLY TEAM
26		TAVERNARO Walter	I	SELM Luca	I		N	N4	MITSUBISHI	LANCER EVO V8	HAWK RACING CLUB
27		NICOLINI Pio	I	FEDEL Franco	I		N	N4	SUBARU	IMPREZA STI N14	DESTRA 4
28		FORATO Antonio	I	GASPAROTTO Ivan	I		A	S-1600	RENAULT	CLIO	
29		FIORA Federico	I	ANGELI Alessio	I		A	S-1600	SUZUKI	IGNIS	MILLENIUM SPORT PROMOTION
30		DAPRA Matteo	I	ANDRIAN Fabio	I		A	S-1600	RENAULT	CLIO	POWER CAR TEAM
31		PONER Maurizio	I	UCOLINI Bruno	I		A	S-1600	SUZUKI	SWIFT	PINTARALLY MOTORSPORT
32		SASSANO Michele	I	BERTASINI Hilaria Te	I		R	R3C	RENAULT	CLIO	ASD GR SPORT
34	CWRC	LUGANO Manuel	I	POZZI Alessandro	I		R	R3C	RENAULT	CLIO	ASD PRORALLY 2001
35	CWRC	MARCOCCIA Daniele	I	MALIZIA Daniele	I		R	R3C	RENAULT	CLIO	
36		SARTORI Manuel	I	ROSSI Sergio	I		R	R3C	RENAULT	CLIO	
37		BERTANZON Mario	I	PALITTA Marina	I		R	R3C	RENAULT	CLIO	VMOTORSPORT
38		SAGGIO Stefano	I	BERON Francesco	I		R	R3T	CITROEN	DS3	
39		CRISTOFOROTTI Marco	I	FURLINI Massimo	I		RGT	RGT	PORSCHE	RALLY GT	AUTORLANDO SPORT
40		RAVANELLI Denis	I	MAGGIOLOZZO Jenny	I		A	A7	RENAULT	CLIO W	PINTARALLY MOTORSPORT
41		VIAN Massimo	I	GAIO Simone	I		A	A7	RENAULT	CLIO W	A.S.D. SPORT RACE
42		ORLER Manuel	I	CAVAZZUTI Matteo	I		A	A7	RENAULT	CLIO W	A.S.D. SPORT RACE
43		GIACOMINI Peter	I	COLETTI Michele	I		A	A7	RENAULT	CLIO W	VMOTORSPORT
44	CWRC	PANATO Egidio	I	GIUGOLE Lia Stella	I		A	A7	RENAULT	CLIO W	A.S.D. SPORT RACE
45		LUPATINI Andrea	I	GIORGIO Simone	I		A	A7	RENAULT	CLIO W	JULLI SPORT
46		FRANER Marco	I	COMANELLO Marco	I		A	A7	OPEL	KADETT GSI 16V	RALLY TEAM
47		ALESSIO Paolo	I	PARISE Giovanni	I		A	A7	RENAULT	CLIO	RALLY TEAM
48	CWRC	FIORENTI Luca	I	MAFFREDINI Giovanni	I		R	R2B	CITROEN	C2	VTRALLY ASD
49		OLDANI Marco	I	D'AGOSTINO Pietro	I		R	R2B	PEUGEOT	208	CALBRA SRL
50		NEUBER Graziano	I	POLONOXI Morgan	I		R	R2B	CITROEN	C2	
51		HALFON Eytan	TK	ROSTANCI Sefar	TK		R	R2B	PEUGEOT	208	
52		PONTALTI Mirko	I	SPERANZO Marco	I		R	R2B	CITROEN	C2	PINTARALLY MOTORSPORT
53		CAPLUZZO Maurizio	I	MARCUCCI Michele	I		R	R2B	CITROEN	C2	PINTARALLY MOTORSPORT
54		SARTOR Nicola	I	OMETTO Pietro Elis	I		R	R2B	OPEL	ADAM	PINTARALLY MOTORSPORT
55		NEROBUTTO Alessandro	I	ISTEL Simone	I		R	R2B	OPEL	ADAM	RALLY TEAM
56		BOTTARELLI Luca	I	PIROLLO Luigi	I		R	R2B	PEUGEOT	208	SQUADRA CORSE ANGELO CAFFI
57		PIVA Andrea	I	FENOLI Manuel	I		R	R2B	PEUGEOT	208	MOVISPORT SRL
58		FAREA Mirko	I	FAREA Michele	I		R	R2B	PEUGEOT	208	PROMO SPORT RACING
59	CWRC	RABNER Cesare	I	NIDERRAUFNER Viktor	I		N	N0	HONDA	CRV	DESTRA 4
70		STRVAL Ivan	I	FRANCO Alessandro	I		N	N0	RENAULT	CLIO RS	BL RACING
71		SALIZON Tommaso	I	PESAVENTO Giorgio	I		N	N0	PEUGEOT	308 RALLYE	OMEGA A.S.D.
72		PAGNAN Alex	I	MONDIN Livio	I		A	A6	CITROEN	SAXO	A.S.D. SUPER 2000
73		BENNATI Nicola	I	BONANNI Guglielmo	I		A	A6	PEUGEOT	106	B & B TECHNOLOGY
74		MACCAGNAN Stefano	I	BOGONI Federica	I		A	A6	PEUGEOT	106	BL RACING
75		GRANI Lorenzo	I	GERUSSI Simone	I		A	A6	PEUGEOT	106	MOVISPORT SRL
76		PUZZOLATO Nicola	I	METTIPOGO Chiara	I		A	A6	FIAT	PUNTO KIT	SQUADRA CORSE ISOLA VICENTINA
77		MOGER Thomas	I	TOMN Luana	I		A	A6	PEUGEOT	106	DESTRA 4
78		GABRIELLI Matteo	I	ZANCHETTA Giulia	I		A	A6	PEUGEOT	106	HAWK RACING CLUB
79		CEONI Andrea	I	TESSARO Enrico	I		A	A6	OPEL	CORSA KIT	HAWK RACING CLUB
80		BURGO Omar	I	DI ROLD Marco	I		A	A6	OPEL	CORSA GSI	VMOTORSPORT
81		LENA Lino	I	DEGMA Nicola	I		A	A6	PEUGEOT	106	BL RACING
82		ZANONI Gianni	I	ROGHETTI Federico	I		A	A6	PEUGEOT	106	JULLI SPORT

83	MAGGIOTTO Federico	I	DOSE Riccardo	I		A	A6	PEUGEOT	106	JULI SPORT
84	BERTATO Paolo	I	PIENO Denis	I		A	A6	PEUGEOT	106	BL RACING
85	BETTA Armando	I	PELLE' Roberto	I		A	A6	OPEL	CORSA GSi	DESTRA 4
86	METTO Thomas	I	FRESCHI Natascia	I		A	A6	PEUGEOT	106	SPORT & COMUNICAZIONE SRL
87	CAMBIAGHI Moreno	I	CERE' Lara	I		N	N2	PEUGEOT	106	NEW TURBOMARK
88	ANCERLON Piergiorgio	I	GARBINI Giulia	I		N	N2	PEUGEOT	106	MEDIA RALLY
89	CASAGRANDE Daniele	I	FRANCESCHINI Luca	I		N	N2	HONDA	CIVIC R08	DESTRA 4
90	DE NANDO Samuele Alessand	I	CATTAROSI Chiara	I		N	N2	PEUGEOT	106	PINARALLY MOTORSPORT
91	PIETRIBIASI Stefano	I	GAMBASIN Matteo	I		N	N2	PEUGEOT	106	MILLENNIUM SPORT PROMOTION
92	CAGNI Davide	I	GIORDANO Simone	I		N	N2	SUZUKI	SWIFT	
93	CAPPELLO Marco	I	FABBIAN Simone	I		R	R18	SUZUKI	SWIFT	MILLENNIUM SPORT PROMOTION
94	SARISERA Gianluca	I	TUMMINI Andrea	I		R	R18	SUZUKI	SWIFT	SCUDERIA JUST RALLY
95	PELOSO Corrado	I	CARRUCCIO Paolo	I		R	R18	SUZUKI	SWIFT	CARS FOR FUN
96	STRABELLO Stefano	I	SALGARO Niccolò	I		R	R18	SUZUKI	SWIFT	DESTRA 4
97	MANERA Luca	I	LURASCHI Giulia	I		RD	R50	SEAT	IBIZA TDI	DESTRA 4



Num	Camp	Conduuttore1	Conduuttore2	Naz.	PRIO	GR	CL	Vettura		DenominazioneScuderia
201	TRV	COSTENARO Giorgio	MARCHI Sergio	I	I	B	2*	4 - >2000	LANCIA BERTONE STRATOS HF	TEAM BASSANO S.S.D.
202	TRV	DELLADIO Lorenzo	BAZZANELLA Remo	I	I		3*	4 - >2000	PORSCHE 911 SC	MANGHEN TEAM
203	TRV	ZANON Claudio	CRIVELLARO Maurizio	I	I		2*	4 - >2000	PORSCHE 911 RSR	TEAM BASSANO S.S.D.
204	TRV	SOLFA Michele	EDERLE Matteo	I	I		3*	2 - >1600	ALFA ROMEO GTV 6	OMEGA ASD
205	TRV	NEROBUTTO Tiziano	NEROBUTTO Francesca	I	I		3*	2 - 1600	VOLKSWAGEN GOLF GTI	TEAM BASSANO S.S.D.
206	TRV	BAGHIN Gianluigi	PAVAN Andrea	I	I		2*	2 - >1600	ALFA ROMEO ALFETTA GT	TEAM BASSANO S.S.D.
207		PURIN Romano	FABRO Luca	I	I		3*	2 - 1600	VOLKSWAGEN GOLF GTI	MANGHEN TEAM
208		ARMELLINI Matteo	MENCON Luca	I	I		3*	2 - 1600	ALFA ROMEO ALFASUD TI	TEAM BASSANO S.S.D.
209	TRV	ANDRIGHETTI Silvio	ANDRIGHETTI Laura	I	I		3*	4 - 2000	FIAT 131 ABARTH	TEAM BASSANO S.S.D.
210		ORSOLIN Antonio	AZZOLIN Denis	I	I		2*	4 - >2000	PORSCHE 911 RS	TEAM BASSANO S.S.D.
211		MAURI Federico	PERUZZI Gianfranco	I	I		3*	2 - >1600	OPEL KADETT GT/E 2.0	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
212	TRV	DAL CORSO Paolo	GALLINARO Enrico	I	I		2*	2 - >1600	OPEL ASCONA SR 1.9	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
213		ZANCHETTI Giuseppe	-	I	I		3*	4 - 2000	LANCIA BETA MONTECARLO	CLUB 91 Sq. CORSE
214		LUCIAN Egidio	FICHERA Giorgio	I	I		3*	2 - >1600	FIAT 131 RACING	TEAM BASSANO S.S.D.
215	TRV	CAPSONI Luigi	ZAMBIASI Lucia	I	I	B	1*	U - 1600	RENAULT ALPINE A 110	
216		FIORENTINI Mauro	REBELLATO Daniele	I	I		2*	4 - 1600	FIAT X 1/9	NEW RALLY TEAM VR
217	TRV	BENETTON Nicola	BENETTON Davide	I	I		3*	2 - 1150	FIAT 127 SPORT	TEAM BASSANO S.S.D.
218		CHIVELLI Luciano	CHIVELLI Lorena	I	I		3*	2 - 1150	FIAT 127 SPORT	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
219	TRV	TARLAO Diego	MENESTRINA Mauro	I	I		3*	2 - 1150	AUTOBANCHI A112 ABARTH	TEAM BASSANO S.S.D.
220		SIMONETTI Roberto	DORJA Nicola	I	I		3*	2 - 1150	AUTOBANCHI A112 ABARTH	TEAM BASSANO S.S.D.
221	TRV	MONTEMEZZO Andrea	FIORIN Andrea	I	I		4* 32	N/A - 2000	OPEL KADETT GSi 16V	P.R. GROUP
222		OSS PEGORAR Stefano	OSS PEGORAR Lino	I	I		4* 32	N/A - 2000	OPEL KADETT GSi 16V	DESTRA 4
223		TREMONTI Federico	PONTIN Diego	I	I		4* 32	N/A - 2000	PEUGEOT 309 GTI 16V	CLUB 91 Sq. CORSE
224		LUISE Matteo	FERRO Melissa	I	I		4* 31	N/A - 2000	FIAT RITMO 130	P.R. GROUP



Num	Camp	Conduttore1	Conduttore2	Naz.	Gruppo	Classe	Vettura	DenominazioneScuderia
301	3R	GRIMALDI Gianpaolo	BARBIERI Roberta	I	I	9*	CORSA PEUGEOT 205 GTI	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
302	3R	PEZZO Stefano	ZARATTINI Mattia	I	I	9*	CORSA BMW M3	SCALIGERA RALLYE ASD
303		CANTERI Riccardo	PASETTO Andrea	I	I	9*	CORSA BMW M3	SCALIGERA RALLYE ASD
304	3R	BERTAZZO Nico	TORREGGIANI Cristiano	I	I	9*	CORSA OPEL KADETT GSI	P.R. GROUP
305	3R	DUSTI Anna	STIZZOLI Martina	I	I	9*	CORSA FIAT RITMO 130	ASD STAR 3
306		MARTINELLO Daniele	ZENARO Nicola	I	I	8*	CORSA FIAT RITMO 130	CLUB 91 Sq. CORSE
307		CANTERI Valerio	LESO Pierino	I	I	8*	CORSA FIAT 131 RACING	SCALIGERA RALLYE ASD
308		CANTERI Marco	PERARO Nicolo'	I	I	8*	CORSA OPEL MANTA GTE	SCALIGERA RALLYE ASD
309		ALBANO Massimo	MEZZAVILLA Gianni	I	I	8*	CORSA ALFA ROMEO ALFAJUD SPRINT	CARNIA RACING
310	3R	ARGENTI Mauro	AMOROSA Roberta	I	I	8*	PROD PORSCHE 911 S	SCALIGERA RALLYE ASD
311	3R	FRANCHINI Ezio	CDATO Gabriella	I	I	8*	PROD VOLKSWAGEN GOLF GTI	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
312	3R	IULA Pietro	COCCONCELLI William	I	I	8*	PROD PORSCHE 911 SC	TEAM BASSANO S.S.D.
313		FERRARA Alberto	BOVIO Stefano Emilio	I	I	7*	CORSA OPEL KADETT GT/E 2.0	CLUB 91 Sq. CORSE
314	3R	MARTINI Sandro	MOSCATO Elisa	I	I	7*	CORSA FIAT UNO 705	PROGETTO MITE
315	3R	SENNA Maurizio	ZAFFANI Lorena	I	I	6*	PROD VOLKSWAGEN GOLF GTI	SCALIGERA RALLYE ASD
316	3R	SCAPIN Erno	MORANDI Ivan	I	I	7*	PROD LANCIA BETA MONTECARLO	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
317		GIOVANNINI Maurizio	GECELE Claudio	I	I	6*	CORSA OPEL KADETT GT/E 2.0	MANGHEN TEAM
318	3R	PILASTRO Adriano Nello	SAVOLDELLI Oscar Donato	I	I	6*	CORSA AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	PROGETTO MITE
319		ROSSETTO Roberto	GALLO Andrea	I	I	6*	CORSA FIAT 124 SPIDER	CLUB 91 Sq. CORSE
320		ZAGO Gianluca	ZAGO Filippo	I	I	6*	PROD LANCIA FULVIA HF	-
321		PIANA Giancarlo	CHIODINI Armando	I	I	6*	PROD LANCIA FULVIA HF	-
322		ZANCHI Alberto	ZANCHI Alessandro	I	I	6*	PROD VOLKSWAGEN GOLF GTI	SCALIGERA RALLYE ASD
323	3R	FRANZOSO Lorenzo	PIZZUTI Claudio	I	I	5*	CORSA AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	PROGETTO MITE
324		MARGUTTI Fausto	SERAFINI Marco	I	I	5*	PROD AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	FUORIGIRI SQUADRA CORSE
325		DELL'ACQUA Massimo	VICARI Mary	I	I	5*	PROD AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	HISTORIC PROJECT CLUB
326	3R	CARCERERI Daniele	MARESCA Alessandro	I	I	5*	PROD BMW 2002	SQUADRA CORSE ISOLA VIC.
327		TURRONI Francesco	LIVERANI Massimo	I	I	4*	PROD TRIUMPH TR6	-
328		COSTA Luigi	RIZZOTTO Nicola	I	I	4*	CORSA INNOCENTI MINI COOPER 1300	DESTRA 4 SRL
329		CARRARO Giorgio	GIOMO Maurizio	I	I	3*	PROD LANCIA FULVIA MONTECARLO	FUORIGIRI SQUADRA CORSE





nove equipaggi in gara. Tra questi l'atteso Matteo Luise, che affiancato dalla moglie Melissa Ferro è stato appiedato sulla PS3 dai problemi elettrici patiti dalla Fiat Ritmo 130 Tc che portava in gara. Nella categoria Auto Classiche primo posto piuttosto netto per gli alfieri del Pr Group Andrea Montemezzo e Andrea Fiorin (Opel Kadett GSi).

Regolarità sport. Nella regolarità sport che si è disputata in contemporanea con il rally, la vittoria è andata ad Adriano Pilastro e Oscar Savoidelli, che con la loro Autobianchi A112 Abarth hanno regalato un nuovo successo al Progetto Mite. Pilastro-Savoidelli l'hanno spuntata dopo un'avvincente sfida durata tutta la gara con Maurizio Senna e Lorena Zaffani (Volkswagen Golf GTi), giunti a tre penalità dal vertice, e Fausto Margutti e Marco Serafini (A112 Abarth), staccati dalla vetta di otto penalità. A due sole penalità dal terzo gradino del podio sono giunti Scapin-Morandi (Lancia Beta Montecarlo).

San Martino di Castrozza (TN), 11-13 settembre 2015
Rally San Martino di Castrozza e Primiero
Nazionale

Raggruppamento 1

1. Capsoni-Zambiasi (Alpine Renault A110) in 1.08'40"8.

Raggruppamento 2

1. Costenaro-Marchi (Lancia Bertone Stratos Hf) in 1.01'44"5; 2. Zanon-Crivellaro (Porsche 911 Rsr) a 16"2; 3. Baghin-Pavan (AR Alfetta GT) a 7'20"7.

Raggruppamento 3

1. Nerobutto-Nerobutto (VW Golf GTi) in 1.02'13"3; 2. Delladio-Bazzanella (Porsche 911 SC) a 26"0; 3. Purin-Stroppa (VW Golf GTi) a 55"3; 4. Chivelli-Chivelli (Fiat 127 Sport) a 4'15"6; 5. Andrighetti-Andrighetti (Fiat 131 Abarth) a 4'57"2; 6. Benetton-Benetton (Fiat 127 Sport) a 5'13"1; 7. Luciani-Fichera (Fiat 131 Racing) a 6'45"1; 8. Mauri-Peruzzi (Opel Kadett GT/E) a 9'53"8.

Classiche

1. Montemezzo-Fiorin (Opel Kadett GSi) in 1.05'00"5; 2. Tremonti-Pontin (Peugeot 309 GT) a 3'02"8; 3. Oss Pegorari-Oss Pegorari (Opel Kadett GSi) a 4'07"1.

In alto la Porsche 911 Rsr dei secondi assoluti Claudio Zanon e Maurizio Crivellaro. In alto a destra la VW Golf GTi dei terzi della classifica generale Tiziano e Francesca Nerobutto. A lato la Opel Kadett GSi 16V di Andrea Montemezzo e Andrea Fiorin, i migliori della categoria Auto Classiche.





Tre immagini della regolarità sport. In basso la A112 Abarth numero 318 dei vincitori Adriano Pilastro e Oscar Savoldelli. Sopra la VW Golf GTI dei secondi assoluti Maurizio Senna e Lorena Zaffani. Sotto l'altra A112 Abarth dei terzi della generale Fausto Margutti e Marco Serafini.

San Martino di Castrozza (TN), 11-13 settembre 2016
Revival Rally San Martino
Regolarità sport

Assoluta

1. Pilastro-Savoldelli (Autobianchi A112 Abarth, 6) 30; 2. Senna-Zaffani (VW Golf GTI, 6) 33; 3. Margutti-Serafini (Autobianchi A112 Abarth, 5) 38; 4. Scapin-Morandi (Lancia Beta Montecarlo, 7) 40; 5. Iula-Cocconcelli (Porsche 911 Sc, 8) 46; 6. Zago-Zago (Lancia Fulvia Hf, 4) 64; 7. Argenti-Amorosa (Porsche 911 S, 8) 75; 8. Zanchi-Zanchi (VW Golf GTI, 6) 87; 9. Martini-Moscato (Fiat Uno 70, 7) 129; 10. Bertazzo-Torreggiani (Opel Kadett Gsi, 9) 131; 11. Grimaldi-Barbieri (Peugeot 205 GTI, 9) 133; 12. Ferrara-Bovio (Opel Kadett GT/E, 7) 145; 13. Carraro-Giomo (Lancia Fulvia Montecarlo, 3) 149; 14. Piana-Chiodini (Lancia Fulvia Hf, 4) 154; 15. Canteri-Pasetto (Bmw M3, 9) 174; 16. Franchini-Coato (VW Golf GTI, 8) 214; 17. Franzoso-Pizzuti (Autobianchi A112 Abarth, 5) 219; 18. Canteri-Peraro (Opel Manta GT/E, 8) 241; 19. Carcereri-Maresca (Bmw 2002, 5) 273; 20. Costa-Rizzotto (Innocenti Mini Cooper, 4) 331; 21. Turrioni-Liverani (Triumph Tr3, 4) 371; 22. Canteri-Leso (Fiat 131 Racing, 8) 440; 23. Albano-Mezavilla (AR Alfasud Sprint, 8) 602; 24. Pezzo-Zarattini (Bmw M3, 9) 950.



ALAK

VIA MATTEOTTI N.143 CINISELLO BALSAMO (MI)

Programma :

9:30 Saluti e presentazione del progetto

10:00 Gran Premio Ipo vedenti Basic GP

13:00-14:00 pausa pranzo

14:00 Gran Premio Non Vedenti Basic GP

17:00 Finalissima Ipo vedenti

17:15 Finalissima Non Vedenti

18:00 Premiazione

GRAND PRIX

OGGI GUIDO 10

IPOVEDENTI E NON VEDENTI

DOMENICA

27

SETTEMBRE

INGRESSO LIBERO

Con il patrocinio di:

Con la collaborazione di:



Regione
Lombardia



Miteinander
Insieme
Together
Ensemble





PAK

HI - TECH I N D O O R K A R T









5° VALSUGANA HISTORIC RALLY



Organizzazione: Scuderia Manghen Team

Localita: Borgo Valsugana

16-17 ottobre 2015

Ordine di Partenza

Ord.	Num. Equipaggio	Vettura	Scuderia	Gr	Ci	Orario	
1	201	DE BIASI RAFFAELE / MADDALOZZO JENNY	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	TEAM BASSANO	A112	1-3/1150	09:00:00
2	202	CAZZOLATO GIUSEPPE / VASTA FABIO	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	TEAM BASSANO	A112	1-3/1150	09:01:00
3	203	CONCINI ENZO / BALDO CORRADO	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	TEAM BASSANO	A112	2/1150	09:02:00
4	204	PENNISI ROARIO / ROSSI SONIA	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	TEAM BASSANO	A112	2/1150	09:03:00
5	205	VEZZOLA FABIO / SAVEGNO MAURO	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	TEAM BASSANO	A112	2/1150	09:04:00
6	206	DE ROSSI CRISTIANO / PALAZZO MAURIZIO	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	TEAM BASSANO	A112	2/1150	09:05:00
7	207	DOMENIGHINI GIACOMO / ZANCHIN DANIELA	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	TEAM BASSANO	A112	2/1150	09:06:00
8	208	ONGARO GIULIANO / BERTOLDO CLAUDIO	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	S. C. ISOLA VICENTINA	A112	2/1150	09:07:00
9	209	CAVALIERE SILVIO / GUGOLE ANDREA	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	TEAM BASSANO	A112	2/1150	09:08:00
10	210	CASTELLAN REMO / CERON THOMAS	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	TEAM BASSANO	A112	2/1150	09:09:00
11	211	PINZONI ANTONELLO / GUIDO MORENO	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	TEAM BASSANO	A112	2/1150	09:10:00
12	212	ZANETTI PIERLUIGI / FRANCHIN MATTIA	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	TEAM BASSANO	A112	2/1150	09:11:00
13	213	CANETTI ENRICO / PASTORINO ANGELO	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	TEAM BASSANO	A112	2/1150	09:12:00
14	214	CORDIOLI LUCA / SPONDA ALESSANDRO	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	SCALIGERA RALLYE	A112	2/1150	09:13:00
15	215	SISANI GIORGIO / PICENO DENIS	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	TEAM BASSANO	A112	2/1150	09:14:00
16	216	ARMELLINI MATTEO / MENGON LUCA	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	TEAM BASSANO	A112	2/1150	09:15:00
17	217	SCALABRIN RAFFAELE / FANTINATO ENRICO	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	TEAM BASSANO	A112	2/1150	09:16:00
18	218	GALLIONE MASSIMO / RASOIRA FABIO	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	TEAM BASSANO	A112	2/1150	09:17:00
19	219	COCHIS MAURIZIO / MANGANONE MILVA	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	TEAM BASSANO	A112	2/1150	09:18:00
20	220	MEGGIARIN LISA / GALLOTTI SILVIA	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	TEAM BASSANO	A112	2/1150	09:19:00
21	221	NEROBUTTO ALESSANDRO / NEROBUTTO FRANCESCA	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	MANGHEN TEAM	A112	2/1150	09:20:00
22	1	"LUCKY" / CAZZARO LUIGI	FERRARI 308 GTB	S. C. ISOLA VICENTINA	3	4/2000	09:23:00
23	2	MONTINI ROBERTO / ZOANNI ERIKA	PORSCHE 911 SC	PIACENZA CORSE	3	4/2000	09:24:00
24	3	COSTENARO GIORGIO / MARCHI SERGIO	LANCIA STRATOS HF	TEAM BASSANO	2	4/2000	09:25:00
25	4	NODARI PAOLO / NODARI GIULIO	PORSCHE 911 SC	S. C. ISOLA VICENTINA	3	4/2000	09:26:00
26	5	ZANDONA DAMIANO / ZANDONA ISIDE	RENAULT RS GT TURBO	TEAM BASSANO	4	N-A/2000	09:27:00
27	6	CATTILINO LUCA / GRASSI MAURO	OPEL KADETT GT/E	TEAM BASSANO	3	2/1500	09:28:00
28	7	DELLADIO LORENZO / BAZZANELLA REMO	PORSCHE 911 SC	MANGHEN TEAM	3	4/2000	09:29:00
29	8	BASSO GIAMPAOLO / ZANNONI FRANCESCO	PORSCHE 911 RSR	TEAM BASSANO	2	4/2000	09:30:00
30	9	NEROBUTTO TIZIANO / ISTELE SIMONE	VOLKSWAGEN GOLF GTI	TEAM BASSANO	3	2/1600	09:31:00
31	10	MUCCIOLI GRAZIANO / ZUMELLI LUISA	PORSCHE CARRERA RS	RALLY CLUB SANDRO MUNARI	2	4/2000	09:32:00
32	11	ZANON CLAUDIO / CRIVELLARO MAURIZIO	PORSCHE 911 RSR	TEAM BASSANO	2	4/2000	09:33:00
33	12	MANO SERGIO / BARBERO MATTEO	FIAT 131 ABARTH	METECO CORSE	3	4/2000	09:34:00
34	14	MICHELI GIUSEPPE / MOZ ERIS	PORSCHE 911 CARRERA	TEAM BASSANO	3	4/2000	09:35:00
35	16	MANTOVANI GIAMPAOLO / ANNONI LUIGI	PORSCHE 911 RS	TEAM BASSANO	2	4/2000	09:36:00
36	18	RIGO RICCARDO / ANGELI ALESSIO	TALBOT SUNBEAM LOTUS	MANGHEN TEAM	3	2/1600	09:37:00
37	19	SIMONTACCHI MAURO / BALLINI ANDREA	RENAULT 5 GT TURBO	PATAVIUM RACING	4	N-A/2000	09:38:00
38	20	PURIN ROMANO / STROPPA DANIEL	VOLKSWAGEN GOLF GTI	MANGHEN TEAM	3	2/1600	09:39:00
39	21	PERSELLO GUIDO / BLASUTTO LUCIANO	OPEL KADETT GT/E	ASD FORUM KULI HISTORIC C	3	2/1600	09:40:00
40	22	BONOLLO NEREO / FERRACIN ALBERTO	FIAT 131 RACING	TEAM BASSANO	3	2/1600	09:41:00
41	23	ALBERTI LUIGI / OBERTI GIULIO	PORSCHE 911 SC	TEAM BASSANO	3	4/2000	09:42:00
42	24	RIGHI RINO / IACOLUTTI MAURO	FORD ESCORT RS 2000	SANDRO MUNARI	2	2/1600	09:43:00
43	25	ARMELLINI ENZO / GASPARI ENRICO	ALFA ROMEO ALFASUD TI	TEAM BASSANO	3	2/1600	09:44:00
44	26	RECORDATI GIOVANNI / DI MARCO MARCO	PORSCHE 911 SC	CLUB ITALIA	3	4/2000	09:45:00
45	27	ORSOLIN ANTONIO / AZZOLIN DENIS	PORSCHE 911 RS	TEAM BASSANO	2	4/2000	09:46:00
46	28	FURLAN FLAVIO / ZAMBiasi LUCIA	OPEL ASCONA 1.6 SR	CLUB 91 SQUADRA CORSE	2	2/1500	09:47:00
47	30	DE CARLI REMO / CAVAZZUTTI MATTEO	FIAT X 1/9	DESTRA 4 SRL	3	4/1600	09:48:00
48	31	CAMPAGNOLO MAURIZIO / CAMAZZOLA CHRISTIAN	VOLKSWAGEN GOLF GTI	TEAM BASSANO	3	4/1600	09:49:00
49	32	GIUDICELLI MASSIMO / CABERLON NICOLAS	VOLKSWAGEN GOLF GTI	TEAM BASSANO	3	2/1600	09:50:00
50	34	SEGNANA STEFANO / SANTACATERINA MIRCO	VOLKSWAGEN GOLF GTI	MANGHEN TEAM	3	2/1600	09:51:00
51	35	PATERNOLLI MATTIA / BERTOLDI DENIS	VOLKSWAGEN GOLF GTI	MANGHEN TEAM	3	2/1600	09:52:00
52	36	SIMONI SANDRO / SIMONI FRANCO	OPEL KADETT GT/E	TEAM BASSANO	3	2/1500	09:53:00
53	37	PELLIZZARI GIAMPIETRO / MAGNAGLIANO MAURO	FORD ESCORT RS 2000	TEAM BASSANO	3	2/1600	09:54:00
54	38	MAURI FEDERICO / PERLUZZI GIANFRANCO	OPEL KADETT GT/E	S. C. ISOLA VICENTINA	3	2/1600	09:55:00
55	39	LUCIAN EGIDIO / FICHERA GIORGIO	FIAT 131 RACING	TEAM BASSANO	3	2/1600	09:56:00
56	40	PIANEZZOLA GIANFRANCO / TOSIN NICOLA	ALFA ROMEO ALFETTA GT	TEAM BASSANO	2	2/1600	09:57:00
57	41	PIEROPAN MARIO / PIEROPAN DIEGO	BMW 2002 TI	S. C. ISOLA VICENTINA	1	1/1600	09:58:00
58	42	FERRARI ALESSANDRO / COMELLATO PIERO	LANCIA FULVIA HF 1.6	TEAM BASSANO	2	4/1600	09:59:00
59	44	BIZZOTTO ROBERTO / BAGGIO LUCIO	VOLKSWAGEN 124 SPECIAL T	HAWK RACING CLUB SRL	2	2/1600	10:00:00
60	45	OGNIBENI MARCO / ZADRA ROBERTO	VOLKSWAGEN GOLF GTI	TEAM BASSANO	3	2/1600	10:01:00



5° VALSUGANA HISTORIC RALLY



Organizzazione: Scuderia Manghen Team

Localita: Borgo Valsugana

16-17 ottobre 2015

Ordine di Partenza

Ord.	Num. Equipaggio	Vettura	Scuderia	Gr	Ci	Orario
61	46	VETTORE GUIDO / BIZZOTTO MICHELE	BMW 2002 T1	TEAM BASSANO	1	U>1500 10:02:00
62	47	ARENA CLAUDIO / PIETRO GENNARO	FIAT 124 ABARTH	SCALIGERA RALLYE	2	4/2000 10:03:00
63	48	CRULIANI MASSIMO / SORA CLAUDIA	LANCIA FULVIA HF 1,3	S. C. ISOLA VICENTINA	1	U/1600 10:04:00
64	49	URBANI MIRKO / BRUNAPORTO GIOVANNI	SIMCA RALLY 2	TEAM BASSANO	2	2/1600 10:05:00
65	50	BENETTON NICOLA / BENETTON DAVIDE	FIAT 127 SPORT	TEAM BASSANO	3	2/1150 10:06:00
66	51	PIATTO ROBERTO / ZAGO EMANUELA	FIAT RITMO 60	TEAM BASSANO	3	2/1150 10:07:00
67	52	ZIGLIOLI ERNESTO / SPAGNOLI ROBERTO	LANCIA FULVIA HF 1,6	TEAM BASSANO	3	4/1600 10:08:00
68	53	MORON DENIS / LUCCHI MAURO UMBERTO	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	SCALIGERA RALLYE	3	2/1150 10:09:00
69	54	TONIN IVANO / DE RIZ VALTER	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	ANTARES MOTORSPORT ASD	3	2/1150 10:10:00
70	101	FRAINER MARCO / COMUNELLO MARCO	OPEL KADETT 16V	MANGHEN TEAM	J2	N-A/2000 10:13:00
71	102	VALENTINI DANIELE / MAGRIN MATTEO	OPEL KADETT 16V	P.R. GROUP	J2	N-A/2000 10:14:00
72	103	SANTAGIULIANA GIORGIO / ZOSO MATTEO	RENAULT 5GT TURBO	TEAM BASSANO	J2	N-A/1300 10:15:00
73	104	DIVINA ANDREA / DELLAGIACOMA ANDREA	ALFA ROMEO 33	MANGHEN TEAM	J2	N-A/1600 10:16:00
74	105	BAGHIN GIANLUIGI / CARRARO MORENO		TEAM BASSANO	J2	N-A/2000 10:17:00
75	106	TESTI GIANLUCA / BENVENUTI MARCO	BMW E30		J2	N-A/2000 10:18:00
76	107	FIOROT ANDREA / MAMBRETTI ERIK	PEUGEOT 205 RALLY	VMOTORSPORT	J2	N-A/1300 10:19:00
77	108	TAVERNA MAURO / CORSO GIANANTONIO	PEUGEOT 205 RALLY	ANTARES MOTORSPORT ASD	J2	N-A/1300 10:20:00

Esposta alle ore: 20:00

Il Direttore di Gara

Il Compilatore Classifiche

Alessandra Cinquetti



5° Valsugana Historic Classic

Regolarità Sport

Organizzazione: ASD Autoconsult

Ordine di Partenza



16-17 ottobre 2015

Ord. Rank	Nun. Num.	Equipaggio Crew	Naz. Nat.	Squadra Team	Vettura Car	Ragg. Ragg.	Orario Time
1	301	CASTAGNA DIEGO / VICENTIN RENATO		TEAM BASSANO	BMW M3	9	10:30:00
2	302	GRAZIOI UMBERTO / SELLA FLAVIO			FORD SIERRA COSWORTH	9	10:31:00
3	303	PEZZO STEFANO / MARTINI FELICE		SCALIGERA RALLYE	BMW M3	9	10:32:00
4	304	REPELE LUCA / BOSCHETTI ANGELO		SCALIGERA RALLYE	FORD SIERRA COSWORTH RS	9	10:33:00
5	305	ZANNINO / MENEGATTI CORNELIO			LANCIA DELTA	9	10:34:00
6	306	BERTAZZO MICO / TORREGGIANI CRISTIANO		P.R. GROUP	OPEL KADETT G39	9	10:35:00
7	307	MARCHETTO GUIDO / ZAMBONI ROBERTO		SQ. CORSE ISOLA VICENTINA	BMW 300 IS	9	10:36:00
8	308	GRIMALDI GIAMPAOLO / BARBERI ROBERTA		SQ. CORSE ISOLA VICENTINA	PEUGEOT 205 GTI	9	10:37:00
9	309	POMARI LUCA / ADAMI CRISTIAN		PRO ENERGI	OPEL CORSA G38 BV	9	10:38:00
10	310	STROPPA DEVO / VELLERS MARTINA			PEUGEOT 205 GTI	9	10:39:00
11	311	FORMANI EMILIANO / GALEAZZO SILVIO			PORSCHE 911	8	10:40:00
12	312	FRACASSO LUIGI / FRACASSO MASSIMO		SQ. CORSE ISOLA VICENTINA	MERCEDES 190 2.3 16 V	8	10:41:00
13	313	FRANCHIN GIANNI / CORRADIN EZIO		SQ. CORSE ISOLA VICENTINA	PORSCHE 944	8	10:42:00
14	314	GAMBIN ALBERTO / FLORIO GLORIA		ISOLA VICENTINA	MERCEDES 190 2.3 16V	8	10:43:00
15	315	GIOVANNI MAURIZIO / GECELE CLAUDIO		MANGHEN TEAM ASD	OPEL KADETT GT/E	8	10:44:00
16	316	RULA PIETRO / COCCONCELLI WILLIAM		TEAM BASSANO	PORSCHE 911 9C	8	10:45:00
17	317	OSTI NELLO / OSTI VALENTINA		VALSTAGNA HISTORIC	OPEL KADETT GT/E	8	10:46:00
18	318	ARGENTI MAURO / AMOROSA ROBERTA			PORSCHE 911	8	10:47:00
19	319	SPONDA CESARE / CORRADI LORENZA		SQ. CORSE ISOLA VICENTINA	OPEL ASCONA SR	8	10:48:00
20	320	FRANCHINI EZIO / COATO GABRIELLA		SQ. CORSE ISOLA VICENTINA	VOLKSWAGEN GOLF GTI	8	10:49:00
21	321	PARO REMO / PALU' CLEMENTE		PIAVE JOLLY CLUB	PORSCHE 911SC	8	10:50:00
22	322	BARBI DINO / CESCHI GIUSEPPE			NISSAN DATSUN 240 Z	7	10:51:00
23	323	ALBANO MASSIMO / MEZZAVILLA GIANNI		CARMA RACING	ALFA ROMEO ALFASUD	7	10:52:00
24	324	MENEGONI BRUNO / CAMISOLA LUCA			FORD ESCORT RS 2000	7	10:53:00
25	325	MARTINI SANDRO / MOSCATO ELISA		PROGETTO MITE	FIAT UNO 70S	7	10:54:00
26	326	SCAPIN ENZO / MORANDI IVAN		SQ. CORSE ISOLA VICENTINA	LANCIA BETA MONTECARLO	7	10:55:00
27	327	ORIELLA MANUEL / ALBERTO ROSSATO		TEAM BASSANO	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	6	10:56:00
28	328	MOSCHENI DAVIDE / MOSCHENI MATTEO		TEAM BASSANO	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	6	10:57:00
29	329	SENNI MAURIZIO / ZAFFANI LORENA		SCALIGERA RALLYE	VOLKSWAGEN GOLF GTI	6	10:58:00
30	330	PILASTRO ADRIANO / CIRRIANI SONIA		PROGETTO MITE	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	6	10:59:00
31	331	FILIPPY FABRIZIO / MALASPINA DESI		SCALIGERA RALLYE	FIAT 127	6	11:00:00
32	332	FRANZOSO LORENZO / CIRRIANI SONIA		PROGETTO MITE	AUTOBIANCHI A112 ABARTH	5	11:01:00
33	333	CARCERERI DANIELE / MARESCA ALESSANDRO		SQ. CORSE ISOLA VICENTINA	BMW 2002 T1	5	11:02:00
34	334	COSTANTINI ERMANNO / GUGOLATI ELISANNA		SCALIGERA RALLYE	FIAT 127	4	11:03:00
35	335	CARRADORE ANTONIO / ROSA ALESSANDRO		SQ. CORSE ISOLA VICENTINA	LANCIA FULVIA COUPE'	4	11:04:00
36	336	COSTA LUIGI / SERAFINI MARCO		DM	INNOCENTI MINI COOPER	4	11:05:00
37	337	ZAMBELLI ROBERTO / ALBERI ALBERTO		MANGHEN TEAM	FIAT X 1/9	4	11:06:00
38	338	DONATI VITALIANO / TURANI MARIO		SQ. CORSE ISOLA VICENTINA	LANCIA FULVIA HF	3	11:07:00
39	340	AGOSTINI SERGIO / CIMADON ANDREA			FIAT 128	1	11:08:00

Esposta alle ore: _____

Mauro Zambelli



ANCHE CHI SOFFRE DI DISABILITÀ VISIVA PUÒ SVOLGERE I COMPITI DI UN NAVIGATORE PROVETTO

Navigatori ciechi o ipovedenti: con il Mite per gare mozzafiato

IL PROGETTO MITE DIMOSTRA COME LA DISABILITÀ SIA SOLO UNA QUESTIONE DI OPPORTUNITÀ MANCATE

L'anno 2015 si è rivelato ricco di soddisfazioni per la scuderia Progetto «Mite», l'associazione sportiva bresciana composta da piloti e da navigatori non vedenti e ipovedenti (persone che vedono poco e male) che, forniti di roadbook in braille o ingrandito, affrontano le gare automobilistiche di regolarità classica, sport e rally.

Il risultato principale conquistato dal Progetto Mite nel corso del 2015 è stato il terzo posto assoluto di scuderia nel Trofeo Tre Regioni.

Questa manifestazione comprende otto gare di regolarità sport (il Rally del Pane - Adria; Lessinia Sport - Verona; il Rally Campagnolo - Vicenza; Revival Dolomiti - Belluno; il Rally Due Valli - Verona; il Rally della Lana - Biella; San Martino di Castrozza - Trento e Valsugana Historic - Trento).

La scuderia bresciana è stata presente ad ogni competizione con tre ben equipaggi ottenen-

al Rally Balcone delle Marche e al Peralpi Master Show del campionato Race Day.

Ma non è finita: la sperimentazione in nuovi settori del Progetto Mite prosegue. Nel 2015 la scuderia ha proposto ad un gruppo di ciechi e ipovedenti di guidare, in assoluta sicurezza e con i dovuti accorgimenti, un kart elettrico in piena autonomia e di coronare la bella esperienza con una manifestazione non competitiva svoltasi al Palak di Cinisello Balsamo, in provincia di Milano.

L'entusiasmo generale e lo straordinario risultato ottenuto fungono da stimolo per continuare a osare sempre più e proseguire in questa direzione.

Il Progetto Mite crede da sempre nell'importanza della comunicazione per far conoscere e sensibilizzare (a volte con ironia) il maggior numero di persone rispetto al tema della disabilità visiva; per far questo si avvale del sito www.progettomite.com



L'associazione sportiva bresciana è composta da piloti e navigatori ciechi o quasi

do, con continuità, ottimi piazzamenti e vincendo il Rally della Lana.

Un equipaggio del Progetto Mite, munito di roadbook in braille, si è cimentato nel Campionato Triveneto di regolarità turistica per auto moderne, tutt'ora in corso, e attualmente difende il secondo posto assoluto in classifica generale.

Il Progetto Mite non è solo regolarità, ma anche velocità e concentrazione.

Il portacolori sardo della scuderia, Francesco Cozzula, navigatore ipovedente, grazie alla vittoria al Talent Aci Sport, si è meritato la partecipazione al Rally Due Valli CIR (Campionato Italiano Rally) ottenendo un fantastico piazzamento. Una grande soddisfazione per tutto il gruppo.

La sua stagione però non è ancora conclusa: nei prossimi giorni lo sportivo sarà presente

Un ricordo va al cavalier Camozzi mancato da poco, sempre sensibile a questi temi

te.com e di un appuntamento settimanale con la trasmissione televisiva «Hasta la vista - motoring» per informare e dare voce a personaggi in ambito automobilistico, non solo bresciano.

Il 2015 è stato anche un anno offuscato da ombre e ha riservato, purtroppo, una grande perdita nel mondo imprenditoriale, sociale e automobilistico togliendo all'affetto dei suoi cari il cavalier Attilio Camozzi da sempre vicino all'associazione.

«La sua lungimiranza ha permesso al Progetto Mite di affermarsi nel mondo dell'automobilismo diventando una realtà concreta e non solo una chimera. A lui e a tutto il Gruppo va il nostro grazie: un profondo riconoscimento per tutto quello che ha fatto per la categoria, con grande lungimiranza» dichiarano dall'ente.

I MOTORI SEMPRE PROTAGONISTI

Se il progetto Mite si fonda attorno al mondo dei motori, 1 Maglia per la Vita non rappresenta per gli sportivi rombanti bresciani un universo sconosciuto. Sono infatti parecchi i protagonisti delle piste e delle gare in macchina o moto che hanno voluto essere protagonisti dell'evento benefico.

In primis è bene ricordare la maglia ufficiale della Yamaha donata da Alessandro Botturi, il valtriplino ormai pronto a giocare tutte le sue carte nella prossima Dakar dove parte non tra i favoriti ma tra i più accreditati outsider. Sempre dal mondo delle due ruote gli sportivi bresciani potranno tentare di aggiudicarsi anche il kit del tifoso di Valentino Rossi che di fatto rappresenta la sublimazione della passione che solo il campione di Tavullia è in grado di regalare ai tifosi italiani. Un oggetto che tutti avrebbero vo-



luto avere tra le mani nella triste domenica di Valencia di qualche settimana fa.

Dalle due alle quattro ruote il passo è breve: l'ex pilota di Formula 1 Gianni Morbidelli come sempre ha fatto avere una sua maglia che potrebbe finire nell'armadio di qualche fans del pilota italiano oggi grande protagonista con le auto a ruote coperte. Passando invece

all'automobilismo storico non mancherà invece la 1000 Miglia che attraverso il Museo Mille Miglia ha fatto avere una felpa ufficiale e un giubbino ufficiale che si portano in dote il marchio della freccia rossa, passaporto della brescianità in tutto il mondo. Un'occasione per coloro che vogliono avere in casa qualcosa con il marchio bresciano per eccellenza.

L'AZIENDA CON SEDE A RONCADELLE

Vivigas e solidarietà: un binomio vincente



Una realtà che, partendo dai suoi valori più profondi, non ha potuto fare a meno di sposare quelli di 1 Maglia per la Vita buttandosi a capofitto nella maratona benefica firmata Bresciaoggi e Brescia.Tv. Si tratta di VIVIGAS S.p.A., azienda nata nel 2003 e specializzata nella vendita di energia elettrica e gas metano, presente sul territorio nazionale con una rete di punti vendita e un'offerta dedicata alla clientela finale alla quale rivolge servizi di consulenza e prodotti pensati per soddisfare le sue esigenze. Distribuiti in posizioni strategiche i 19 punti vendita di VIVIGAS assicurano all'azienda un rapporto diretto con i suoi 240mila clienti i quali, grazie alla presenza di consulenti dedicati, possono ricevere indicazioni chiare e tempestive.

Non solo Vivigas si presenta in prima linea con spazi commerciali, ma negli anni ha sviluppato servizi a distanza che permettono al Cliente di essere sempre in contatto: App VIVIGAS & Power per Android e iOS e un'Area Clienti Pronto Web di immediata consultazione. Ogni azione di VIVIGAS si ispira a valori quali trasparenza, onestà, qualità, innovazione, professionalità, attenzione, competenza e flessibilità. Sono i denominatori comuni attorno ai quali è co-

struita sia la rete vendita che il lavoro quotidiano dell'azienda.

Il passo a 1 Maglia per la Vita è stato decisamente breve anche perché VIVIGAS da sempre è attiva nel sociale promuovendo iniziative in linea con la propria mission. L'azienda ha deciso di essere presente in questa meravigliosa occasione perché crede fortemente in tutti i valori positivi dell'energia e 1 Maglia per la Vita è qualcosa di

«Crediamo molto negli eventi di carattere prettamente sociale»

molto vicino a quei valori su cui VIVIGAS fonda il proprio lavoro. VIVIGAS rivolge inoltre il proprio impegno in modo attivo nell'ambito dell'Education attraverso laboratori didattici gratuiti per le scuole, dello Sport e Salute e della Cultura.

Proprio come accade con 1 Maglia per la Vita: entrare nelle case dei bresciani per muovere il senso di solidarietà e mutuo soccorso che da sempre abita nell'animo dei bresciani, sempre in prima fila quando si tratta di aiutare il prossimo.

1 MAGLIA PER LA VITA TRAN SPED aderisce all'iniziativa di BRESCIA.TV e Bresciaoggi a sostegno della campagna Una Maglia per la Vita 2015

tran Sped
SPEDIZIONI INTERNAZIONALI

TranSped di Pedrali M. & C Sas - Via Rose di Sotto, 36 Brescia - tel. 030.3229204











TURISTICA MEMORIAL MARIANO DAL GRANDE

Un vero e proprio... **Pilastro**

Adriano Pilastro non ha perso l'antico smalto. Affiancato sulla sua Autobianchi A112 Abarth dal navigatore del Progetto Mite Christian Garavello, si è infatti aggiudicato l'ottava edizione del Memorial Mariano Dal Grande, regolarità turistica andata in scena nella seconda metà di novembre con partenza e arrivo a Chiampo (VI). Organizzata dal Rally Club Isola Vicentina di Renzo De Tomasi, la manifestazione ha visto ai nastri di partenza ben 130 vetture, tra storiche e moderne, con la presenza dei più forti specialisti locali. Quattro i settori cronometrati che gli equipaggi in gara hanno dovuto affrontare due volte, con rilevamento dei tempi al centesimo di secondo.

Il podio. Adriano Pilastro, ottimo pilota a cavallo tra gli anni Settanta e Ottanta, ha subito messo in riga gli avversari, concludendo l'impegnativa gara, snodatasi lungo un percorso di 215 chilometri, con appena 31 penalità. Seconda posizione per gli allievi dell'Historic Cars Club Pietro Vassanelli e Andrea Dalla Chiesa, che con una Lancia Fulvia hanno raccolto 52 penalità, sette in meno di quelle messe assieme dai portacolori della Squadra Corse Isola Vicentina Diego e Fabio Coghi (Porsche 911 Sc).

Altri protagonisti. Fuori dal podio assoluto per due sole penalità sono giunti i bassanesi della Squadra Corse Isola Vicentina Enzo Scapin e Ivan Morandi, ritornati alle gare con una Lancia Beta Coupé, preferita in questa occasione alla Montecarlo con cui hanno gareggiato per gran parte della stagione. Quinta posizione per Leonardo Fabbri e Oscar Savoldelli (Volvo Amazon 121-Progetto Mite), che hanno preceduto di due

lunghezze gli allievi della Fuorigiri Squadra Corse Gianluca e Filippo Zago (VW Golf GTI). Settimo posto per Marco Petrillo ed Elisa Moscato (Fiat 128 Coupé-Progetto Mite), a loro volta davanti al giornalista padovano Dario Converso, affiancato dall'amico Flaviano Polato su una A112 Abarth targata Padova Autostoriche. Nona posizione per Roberto e Camillo Rossetto, che con una Fiat 124 Sport-Club 91 Squadra Corse sono stati davanti a Giuliano Brentegani e Gianni Campagnola (Bmw 318i-Squadra Corse Isola Vicentina).

In memory... Oltre ai classici settori di Mistrorigli e Fracassi, gli organizzatori hanno inserito nel tracciato anche le prove di abilità di Piana di Valdagno e Crespadoro-Durlo, rendendo così ancora più avvincente e incerta la corsa. Organizzata per ricordare la memoria di Mariano Dal Grande, rallysta di Chiampo "tradito" a soli 33 anni da un terribile male, la gara vicentina ha riscosso come di consueto il consenso degli equipaggi partecipanti e del pubblico presente lungo i settori a tempo. Due i riordini che, allietati da altrettanti buffet, hanno consentito a piloti e navigatori di rifocillarsi tra una sfida e l'altra. E alla sera grande festa nel corso delle premiazioni svoltesi in piazza.

Moderne. Nella speciale classifica riservata alle auto moderne si sono imposti Julia-Cocconcelli, i quali per una volta hanno lasciato in garage la loro Porsche 911 per salire a bordo di una Fiat 500 Sporting. Al Progetto Mite è invece andata la coppa riservata alle scuderie.

ROBERTO CRISTIANO BAGGIO



GARE
STORICHE.COM

UNICO SITO IN ITALIA INTERAMENTE DEDICATO
ALLE GARE DI REGOLARITÀ

VALSTAGNA
HISTORICAL TEAM



Regolarità Turistica Auto Storiche e Auto Moderne
Prova valida per il Campionato Triveneto di Regolarità
Ripercorrendo le leggendarie Prove Speciali dei rallies anni 60-70-80





ASSIPAZIONE
851-852 Classe

ACI-CERA
11 ottobre 2015

PALENA

PALENA

COPPA MONTE VENDA 2015

TROFEO

B A A P

bergamaschi

VIIIª RIEVOCAZIONE STORICA



6°

HISTORIC NORDEST



SCUDERIA PN CORSE

REGOLARITA' AUTO STORICHE E MODERNE

PIANCAVALLO 19-20 settembre 2015

TURISTICA HISTORIC NORDEST

La notte di Baldissera

Sesta edizione per la Historic NordEst, gara di regolarità turistica organizzata dalla Scuderia Pn Corse a cui ha aderito una cinquantina di concorrenti, tra auto storiche e moderne. Tutto inizia il sabato pomeriggio a Piancavallo, con le varie attività preliminari che anticipano la partenza delle 17.01. Il gruppo del Monte Cavallo, con i suoi splendidi colori di fine estate, fa da cornice al via dei concorrenti che sfilano in direzione del Collalto, teatro delle prime sfide a cronometro con vista fino al Golfo di Trieste. Il tracciato prosegue fino alla pedemontana, per raggiungere l'abitato di Budoia prima di proseguire per Polcenigo, Villa di Villa, Caneva. Dopo il CO in centro ad Orsago si riparte alla volta di Villa di Villa per ripetere le due prove precedenti come quelle di Polcenigo e Caneva e tornare a Piancavallo. Le difficoltà crescono con il buio che comincia a calare e con una tabella di marcia che non consente soste. Per le ultime due sezioni si parte in direzione Val Caltea fino a raggiungere Barcis con un spettacolare passaggio in notturna sul lago, ed il CO nella cornice della piazza di Maniago dopo il transito sulle prove allestire ad Andreis e Frisanco. Gli ultimi rilevamenti determi-



nano la classifica. Nel "viaggio di ritorno" verso Piancavallo, alcuni concorrenti d'alta classifica non imbroccano la strada corretta e accumulano un gran numero di penalità. Le classifiche finali vedono quindi primeggiare l'equipaggio Baldissera-Covaz tra le storiche, Mazzucato-Petix nelle classiche del periodo J2 e tra le auto moderne Viola-Schiavon. Tra queste ultime, in gara anche un equipaggio del Progetto Mite, Franzoso-Cipriani, giunto sul podio assoluto.



Pordenone, 20 settembre 2015

**6° Historic Nordest
Regolarità turistica**

Assoluta Auto Storiche

1. Baldissera-Covaz (Innocenti Mini Cooper, 6) pen. 409; 2. Scapin-Morandi (Lancia Beta Coupé, 7) 675; 3. Cicuttini-Ruzzier (Alfa Romeo Duetto, 7) 965; 4. De Poli-Breda (Alfa Romeo GT Junior 1300, 5) 1.140; 5. Piana-Giordani (Lancia Beta Coupé, 8) 1.193; 6. Zago-Zago (Volkswagen Golf GTI, 7) 1.242; 7. Rondinelli-Calabresi (Fiat 124, 5) 2.258; 8. Tonutti-Scaravetto (Autobianchi A112 Abarth, 8) 2.263; 9. Galuppi-Nissotti (Alfa Romeo GT Junior 1300, 5) 3.551; 10. Vit-Vit (Porsche 912, 5) 4.043; 11. Cavicchioli-Cinque (Porsche 914, 5) 4.271; 12. Varotto-Varotto (Lancia Fulvia Coupé, 5) 5.218; 13. Martini-Trovò (Fiat Ritmo Targa Oro, 7) 5.333; 14. Buso-Malessio (Fiat 124 Spider, 6) 5.482; 15. Bragantini-Farsura (Porsche 911, 6) 6.719; 16. Biasizzo-Revelant (Fiat 131 Abarth, 6) 7.055; 17. Goz-Goz (Opel Manta, 6) 7.666; 18. Checchetto-Pellegrini (Fiat 124 Spider, 5) 9.006; 19. Zanussi-Rosset (Fiat 131 Abarth, 6) 9.450.

Classiche J2: 1. Mazzucato-Petix pen. 1.378; 2. Lucca-Valleri (Peugeot 205 GTI) 1.807; 3. Pessot-Pascador 2.135; 4. Chinellato-Tono (Lancia Delta Integrale) 2.921; 5. Loro-Maran (Volkswagen Golf GTI) 8.700, (gli altri su Peugeot 205 Rallye).

Assoluta Auto Moderne

1. Viola-Schiavon (Lancia Delta Integrale, 1) pen. 817; 2. Galdiolo-Bordin (Fiat Grande Punto Abarth, 2) 884; 3. Franzoso-Cipriani (Subaru Impreza, 2) 1.859; 4. Cozzi-Cozzi (Mg, 1) 2.399; 5. Moras-Bettiol (Subaru Impreza, 2) 3.165; 6. Gastaldon-Paulon (Lancia Delta Evo, 1) 6.354; 7. Burati-Olivato (Subaru Impreza, 2) 9.000.

Trii di primi dal Pordenonese. In alto, la Mini Cooper di Baldissera-Covaz. Qui a lato, la 205 Rallye di Mazzucato-Petix, primi tra le auto classiche, e la Delta di Viola-Schiavon, che si sono imposti tra le moderne.



CAMPIONATO TRIVENETO
7-8 NOVEMBRE 2015
3ª COPPA TURISTICA
CITTÀ DI SOLESINO
 SCUERIA RUOTE STORICHE SOLESINO

Logos: ACI, ASI, Comune di Solesino, Scuderia PN Corse, Team Ilon, AUTOSCUOLA, Scuderia Ruote Storiche Solesino.

Map labels: PC 3-10, Desgrais, Tachaphide, PC 2-9, Arod Polara, Ete, PC 4-11, PC 1-8, PC 1-14, PC 1-13, PC 1-12, PC 1-11, PC 1-10, PC 1-9, PC 1-8, PC 1-7, PC 1-6, PC 1-5, PC 1-4, PC 1-3, PC 1-2, PC 1-1.

Rivivi l'emozionante leggenda dei rally del passato!

seguici su Scuderia Ruote Storiche Solesino
info@ruotestorichesolesino.it
 Via Roma, 206, 35047 Solesino PD
www.autoscuolapolato.it



7-8 NOVEMBRE 2015

3^A

COPPA

REGOLARITÀ

TURISTICA

CITTÀ DI SOLESINO

SCUDERIA RUOTE STORICHE SOLESINO



Da: **Press-IN** info@letturagevolata.it

Oggetto: [617] I ciechi guidano i piloti grazie al navigatore in braille

Data: 10 marzo 2015 12:58

A: Iscritti a Press-IN info@letturagevolata.it

Press-IN anno VII / n. 617

Il Resto del Carlino del 10-03-2015

I ciechi guidano i piloti grazie al navigatore in braille

Chiara Tirelli domenica sarà alle 100 miglia delle Terre gonzaghesche.

REGGIO EMILIA. È una donna non vedente, ma è lei la guida: dà infatti le indicazioni al pilota, il marito, nelle gare di regolarità per auto storiche. Ciò che non possono i suoi occhi, lo fanno le sue mani, che scorrono abili su un navigatore predisposto con il linguaggio braille. Insieme macinano strade e rotatorie e sfidano altri conducenti sul filo del minuto, vincendo, ogni volta, soprattutto una scommessa: abbattere le barriere e i luoghi comuni. È da tre anni che Chiara Tirelli, 35 anni, impiegata del Comune di Gualtieri e presidente provinciale dell'Unione ciechi e ipovedenti, siede accanto al marito Emanuele Ferraresi, di 36, originario di Guastalla, per fargli da navigatore. «LUI aveva questa passione e io mi sono chiesta cosa potessi fare per aiutarlo: non mi andava di essere soltanto scarrozzata. Così sono entrata in contatto con il progetto Mite di Brescia - racconta Tirelli - e ho imparato a usare il navigatore in braille. Finora a Emanuele non ho mai fatto sbagliare strada. È un modo per ribaltare la quotidianità: siamo noi, non vedenti, a guidare e non a essere guidati». CHIARA gareggerà anche domenica a Guastalla, nell'ambito della 100 miglia delle Terre gonzaghesche, primo appuntamento del campionato Torri & motori 2015', organizzata con la Scuderia San Martino'. Potranno partecipare le auto costruite entro il 31 dicembre 1994, che si sfideranno in 50 prove lungo un tracciato di 140 chilometri che partirà e farà ritorno a Guastalla passando per Gualtieri, Boretto, Brescello, Luzzara, Pegognaga, Gonzaga e Reggiolo. Parteciperanno anche tre equipaggi del progetto Mite': non faranno una gara a sè, ma confluiranno in classifica insieme agli altri. «Fino a 27 anni guidavo, poi sono diventato ipovedente - racconta Gilberto Pozza, 64 anni, bresciano, fondatore di Mite -. La nostra iniziativa, costruire un road book in braille, nacque nel 2001 e decollò nel 2003: è mia figlia Barbara a trascrivere le indicazioni di guida per i ciechi. Finora abbiamo fatto 27 vittorie assolute». Il roadbook che sarà usato domenica è stato predisposto da Umberto Ferrari. DOMENICA ci saranno il sindaco di Guastalla Camilla Verona, il sindaco di Correggio e vicepresidente della Provincia Ilenia Malavasi, il presidente regionale della Uici Stefano Tortini, il presidente della commissione regionale diritti delle persone Roberta Mori, il vicepresidente dell'assemblea legislativa Ottavia Soncini e il parlamentare Maino Marchi. Info: www.sportstoricheguastalla.com. (al.cod.)

Argomenti correlati: [Disabilità visiva](#) - [Disabilità e società](#) - [Sport](#)

Se vuoi leggere l'articolo originale clicca qui:

<http://www.pressin.it/leqqi.php?idarticolo=41170>

Press-IN è un servizio offerto dall'associazione **Lettura Agevolata** Onlus

Per non ricevere più questi messaggi vai alla pagina:

<http://www.pressin.it/>

Per informazioni e segnalazioni: info@letturagevolata.it

Da: **Press-IN** info@letturagevolata.it

Oggetto: [629] Correre in automobile in braille si può: l'Uic alle "100 Miglia Terre Gonzaghesche"

Data: 11 marzo 2015 18:49

A: Iscritti a Press-IN info@letturagevolata.it

Press-IN anno VII / n. 629

Redattore Sociale del 11-03-2015

Correre in automobile in braille si può: l'Uic alle "100 Miglia Terre Gonzaghesche"

Domenica a Guastalla gareggia anche l'Unione italiana ciechi con il progetto Mite. Gilberto Pozza: "Normalmente un non vedente viene accompagnato in tutte le sue attività. Qui accade il contrario, si stravolge l'idea di accompagnamento: questa la novità della nostra iniziativa".

REGGIO EMILIA. Anche l'Unione Italiana Ciechi parteciperà alle "100 Miglia delle Terre Gonzaghesche", la manifestazione che nel 2014 ha visto partecipare ben 100 equipaggi, con un'altissima concentrazione di "regolaristi", e che sarà il primo appuntamento del "Campionato Torri & Motori 2015". Si parte domenica 15 marzo da Guastalla per attraversare Gualtieri, Boretto, Brescello, Luzzara, Suzzara, Pegognaga, Gonzaga, Reggiolo, e infine l'arrivo nuovamente a Guastalla. Confermata la formula che vedrà premiati i primi tre classificati dei cinque livelli conducenti.

Come per tutto il "Campionato Torri & Motori", è confermata la partecipazione degli equipaggi della Scuderia Progetto M.i.t.e (acronimo di "Miteinander, Insieme, Together, Ensemble) il progetto unico al mondo ideato da Gilberto Pozza per dare la possibilità a persone ipovedenti e non vedenti di partecipare, come navigatori, a gare di rally e regolarità nazionali ed internazionali, grazie ad un apposito road book realizzato in braille.

L'importanza del Progetto M.i.t.e., infatti, consiste nel fatto che i non vedenti sono realmente inseriti nel mondo dell'automobilismo e gareggiano al pari degli altri equipaggi comparando nella classifica generale e non necessitano di una graduatoria a sé stante. Leggendo il road book in braille o ingrandito i non vedenti o ipovedenti svolgono concretamente il ruolo di navigatori condividendo gioie e dolori, vittorie e sconfitte e la responsabilità di ogni azione compiuta.

Quest'anno la manifestazione è organizzata in collaborazione con la "Scuderia San Martino-Reggio Emilia". Ammesse le auto costruite entro il 31 dicembre 1994 che si sfideranno in circa 50 prove cronometrate concatenate lungo un tracciato di circa 140 chilometri, attraverso le terre gonzaghesche, tra vecchi casali e antichi borghi.

"Normalmente un non vedente, nella vita di tutti i giorni, viene accompagnato in tutte le sue attività - afferma Gilberto Pozza -. Grazie al Progetto M.i.t.e accade il contrario, si stravolge completamente l'idea di accompagnamento, qui sta la novità della nostra iniziativa. Il navigatore non vedente guida il pilota e indica la strada, come in qualsiasi gara automobilistica. Fino a pochi anni fa - continua Pozza - per i non vedenti il mondo dell'automobilismo, anche sportivo, era off limits. Ora, anche grazie a progetti come il M.i.t.e. che negli anni ha raggiunto 27 vittorie assolute in campionati tra Italia, Germania e Argentina, possiamo finalmente parlare di inclusione sociale a 360 gradi".

Presenti alla manifestazione Maino Marchi, Deputato Pd, Roberta Mori, Presidente Commissione "Parità e Diritti delle persone" Regione Emilia-Romagna, Ottavia Soncini, Vicepresidente Assemblea Legislativa Regione Emilia-Romagna, Ilenia Malavasi, Sindaco del Comune di Correggio e Vicepresidente della Provincia di Reggio Emilia, Camilla Verona, Sindaco del Comune di Guastalla e Stefano Tortini, Presidente Regionale dell'Unione Italiana Ciechi e Ipovedenti (Uici) e Presidente Regionale della Fand (Federazione Associazioni Nazionali Persone con Disabilità).

Chiara Tirelli, presidente dell'Unione Italiana Ciechi e Ipovedenti per la sezione provinciale di Reggio Emilia, parteciperà come ogni anno alla manifestazione in qualità di navigatrice: "Sono alcuni anni che gareggio con mio marito in diverse gare di regolarità per auto storiche e grazie alla lettura del road book in braille sono in grado di svolgere il ruolo di navigatore durante le competizioni. Il progetto M.i.t.e. ha una forte valenza sociale, perché oltre al divertimento sportivo ci dimostra concretamente quanto sia importante oggi per un non vedente poter veicolare con semplicità le proprie passioni in contesti culturali non sempre accessibili a tutti".

Argomenti correlati: [Disabilità visiva](#) - [Sport](#)

Se vuoi leggere l'articolo originale clicca qui:

<http://www.pressin.it/leqqi.php?idarticolo=41186>

Press-IN è un servizio offerto dall'associazione **Lettura Agevolata** Onlus

Per non ricevere più questi messaggi vai alla pagina:

<http://www.pressin.it/>

Per informazioni e segnalazioni: info@letturagevolata.it

Da: Press-IN info@letturagevolata.it
Oggetto: [1399] Mozzi al Rally Lana con un navigatore non vedente
Data: 17 giugno 2015 16:11
A: Iscritti a Press-IN info@letturagevolata.it

Press-IN anno VII / n. 1399

La Gazzetta di Mantova del 17-06-2015

Mozzi al Rally Lana con un navigatore non vedente

Con la partecipazione nel prossimo fine settimana al Rally Lana Storico (cat. Regolarità sport su Opel Kadett Gte del 1979) si apre una nuova sfida tra lo sportivo e il sociale per Giordano Mozzi, entrato nel progetto Mite ed affiancato per l'occasione da Oscar Savoldelli, esperto navigatore milanese non vedente. I due avranno a disposizione sia un roadbook classico che le note delle prove speciali riportate nel sistema braille, preparate dallo staff di Mite, associazione bresciana che ha come finalità proprio quella di portare a correre nelle competizioni d'auto navigatori ipovedenti o non vedenti. (gpg)

Argomenti correlati: [Disabilità visiva](#) - [Sport](#)

Se vuoi leggere l'articolo originale clicca qui:
<http://www.pressin.it/leggi.php?idarticolo=42474>

Press-IN è un servizio offerto dall'associazione **Lettura Agevolata** Onlus

Per non ricevere più questi messaggi vai alla pagina:
<http://www.pressin.it/>

Per informazioni e segnalazioni: info@letturagevolata.it

Al rally d'epoca con il navigatore non vedente

Il pluricampione mantovano Mozzi ha aderito al progetto MITE e parteciperà alla competizione con Oscar Savoldelli.

Il gentleman driver mantovano Giordano Mozzi ha aderito con entusiasmo al progetto MITE e correrà il prossimo Rally Lana Storico (categoria Regolarità Sport) il prossimo weekend, con Oscar Savoldelli, navigatore milanese ipovedente. L'equipaggio avrà a disposizione sia un roadbook che le note delle prove speciali nel linguaggio Braille, accuratamente preparati dallo staff del progetto MITE, l'associazione bresciana che ha come finalità proprio quella di portare a correre nelle competizioni automobilistiche, navigatori "ipovedenti" o "non vedenti" (progettomite.com).

Oscar Savoldelli corre dal 2004 ed ha esperienza in molte gare in differenti discipline, mentre Mozzi gareggia dal 2006 e negli ultimi 5 anni ha collezionato un elevato numero di successi a livello internazionale, inoltre vanta molte vittorie sia nella gare classiche con i pressostati, sia nelle gare a "media" come le Regolarità Sport.

"Sia mia moglie Stefania che io siamo onorati di entrare a far parte di questo progetto sociale - ha dichiarato Mozzi - siamo da sempre vicini a queste associazioni e da tempo conosciamo questa specifica realtà bresciana del Progetto MITE, belle persone che in questi ultimi anni abbiamo più volte incontrato alle gare. Quando Gilberto Pozza, fondatore e responsabile del Progetto MITE ed Oscar Savoldelli stesso, ci hanno chiesto se eravamo disponibili a correre un evento con loro, non ci abbiamo pensato un attimo ed abbiamo immediatamente accettato,

con entusiasmo e gioia. Con Oscar ci siamo parlati più volte durante le gare e il feeling con lui è stato da subito molto buono. E' navigatore preparato, attento ed è molto competitivo; in altre parole la persona giusta per navigarmi, proprio come lo è Stefania".

"Sono molto felice ed emozionato di correre con un pilota famoso e vincente come Giordano - ha aggiunto Savoldelli - gli ho chiesto di correre assieme e quando mi ha detto "sì", è stato come un sogno che si realizza. Per un non vedente fare i rally è già qualcosa di speciale, farli poi con piloti affermati è straordinario. Gli ho anche già detto che mi piacerebbe fare una Mille Miglia, ma ora pensiamo intanto a fare bene il Rally Lana Storico".

L'equipaggio Mozzi-Savoldelli parteciperà alla celebre e storica gara biellese a bordo di una Opel Kadett GT/E del 1979. La competizione, articolata in due giornate di gare, è lunga ben 470 km e presenta 11 prove speciali. (m.r.)

Argomenti correlati: [Disabilità visiva](#) - [Sport](#)

Se vuoi leggere l'articolo originale clicca qui:

<http://www.pressin.it/leqqi.php?idarticolo=42515>

Press-IN è un servizio offerto dall'associazione **Lettura Agevolata** Onlus

Per non ricevere più questi messaggi vai alla pagina:

<http://www.pressin.it/>

Per informazioni e segnalazioni: info@letturagevolata.it

Da: **Press-IN** info@letturagevolata.it

Oggetto: [1503] Mozzi vince il Rally Lana storico con un navigatore non vedente

Data: 27 giugno 2015 19:25

A: Iscritti a Press-IN info@letturagevolata.it

Press-IN anno VII / n. 1503

La Gazzetta di Mantova del 27-06-2015

Mozzi vince il Rally Lana storico con un navigatore non vedente

MANTOVA. Partecipare è tanto ma vincere è tutto. Per di più se lo si fa, come accaduto a Giordano Mozzi nel Rally Lana Storico, con un navigatore non vedente come il bravo Oscar Savoldelli, punta di diamante del Progetto Mite. Sulla Opel Kadett Gt/E del 1979 i due si sono affermati nella prova di regolarità: dopo una cauta partenza, Mozzi e Savoldelli prendono il comando alla terza speciale per conservarlo sino all'arrivo di Biella. «Una grande soddisfazione affermarsi con Savoldelli - afferma Mozzi -. Dedico la vittoria alle persone che con grande passione animano il Progetto Mite. La gara è stata lunga e difficile ma ci tenevamo a far bene e abbiamo dato il massimo dall'inizio alla fine. Con Oscar l'affiatamento è cresciuto a ogni chilometro. Mi ha sorpreso tenendo un ritmo perfetto su un roadbook scritto nel sistema braille e nonostante l'altissima frequenza di curve su strade così tortuose affrontate a velocità elevata. E' stato bravissimo e chissà che il connubio non si possa rinnovare».

di Gian Paolo Grossi

Argomenti correlati: [Disabilità visiva](#) - [Sport](#)

Se vuoi leggere l'articolo originale clicca qui:

<http://www.pressin.it/leggi.php?idarticolo=42654>

Press-IN è un servizio offerto dall'associazione **Lettura Agevolata** Onlus

Per non ricevere più questi messaggi vai alla pagina:

<http://www.pressin.it/>

Per informazioni e segnalazioni: info@letturagevolata.it

Da: **Press-IN** info@letturagevolata.it
Oggetto: [2114] Oggi guido io
Data: 26 settembre 2015 20:48
A: Iscritti a Press-IN info@letturagevolata.it

Press-IN anno VII / n. 2114

Superando.it del 26-09-2015

Oggi guido io

CINISELLO BALSAMO. Si chiama "Oggi guido io" ed è un progetto nato dall'incontro tra il Pala K di Cinisello Balsamo (Milano) – una tra le più moderne ed ecologiche piste indoor di kart elettrici al mondo, da sempre attenta al sociale – con alcuni volontari della Croce Rossa Italiana e i loro racconti riguardanti le imprese sportive di persone con disabilità visiva.

«È proprio da quell'incontro – spiega infatti Sabina Liebschner, responsabile dell'iniziativa – che è nata l'idea di poter far provare a ciechi e ipovedenti l'ebbrezza di guidare, se non un'auto vera, almeno un kart elettrico che, dotato di un impianto di telemetria d'avanguardia, sia in grado di garantire la massima sicurezza dei piloti. Valutata dunque la fattibilità tecnica di "mettere in pista" questa idea, per realizzarla è stato sufficiente spargere la voce tra qualche persona non vedente e ipovedente, anche per il tramite di Gilberto Pozza, ideatore del Progetto MITE*, e di Luigi Bertanza, oltre al coinvolgimento diretto di alcuni Presidenti Provinciali dell'UICI (Unione Italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti), per dar vita a questa nuova emozionante sfida, straordinaria a detta di tutti».

«E del resto – prosegue Liebschner – nonostante l'affermarsi di un numero sempre crescente di Associazioni e Federazioni Sportive di Non Vedenti e Ipovedenti, impegnati, anche con importanti successi, in molteplici discipline, l'opinione pubblica rimane ancora sbalordita quando un non vedente o un ipovedente scala una montagna, tira di scherma, partecipa a gare di sci o gareggia ai rally come navigatore. È quindi proprio sulla scia di questo stupore e al contempo di questa ammirazione verso coloro che hanno saputo far fronte alle difficoltà visive, dimostrando di fronte alle stesse una forza di volontà, una costanza e un carattere che hanno consentito loro di vincere delle vere e proprie sfide, che abbiamo deciso di dare concreta attuazione a quell'idea».

Ebbene, l'evento con cui culminerà tale percorso è ormai imminente, dal momento che domenica 27 settembre, sul Pala K di Cinisello Balsamo (Via Matteotti, 143, ore 9-18) andrà in scena, per la prima volta in Italia, una vera Kart Competition, tra persone non vedenti e ipovedenti, con tanto di qualifiche e successive finalissime. Ma non è tutto: nel corso della stessa giornata, infatti, grazie alla collaborazione dell'Autoscuola Clan di Berlino Cinzia, i più temerari potranno anche provare a guidare, all'interno di un mini circuito esterno, una vera automobile, accompagnati da un istruttore di guida.

«Ritenendo si tratti di un evento straordinario – conclude Liebschner – soprattutto per il significato intrinseco che l'autonomia nella guida può avere per le persone ipovedenti e non vedenti e tenuto conto che è la prima volta in assoluto che in Italia si sperimenta questa disciplina, auspichiamo di poter raccogliere il maggiore interesse possibile e di poter condividere il nostro entusiasmo con tante altre persone».

La giornata, ricordiamo in conclusione, oltre che dell'attiva collaborazione dell'UICI e del Comitato Provinciale di Bergamo della Croce Rossa Italiana, si avvarrà anche del patrocinio della Regione Lombardia. (S.B.)

*L'acronimo MITE corrisponde alla parola "Insieme" in quattro diverse lingue: tedesco, italiano, inglese e francese (Miteinander, Insieme, Together, Ensemble). Unico al mondo, il Progetto "MITE" dà l'opportunità a persone non vedenti e ipovedenti di partecipare come navigatori a gare di rally internazionali e nazionali e a gare di regolarità.

Per ulteriori informazioni e approfondimenti: palakartmilano@gmail.com; gilbipozza@gmail.com.

Argomenti correlati: [Disabilità visiva](#) - [Sport](#)

Se vuoi leggere l'articolo originale clicca qui:
<http://www.pressin.it/leqql.php?idarticolo=43649>

Press-IN è un servizio offerto dall'associazione **Lettura Agevolata** Onlus

Per non ricevere più questi messaggi vai alla pagina:
<http://www.pressin.it/>

Per informazioni e segnalazioni: info@letturagevolata.it

Da: **Press-IN** info@letturagevolata.it

Oggetto: [2689] Navigatori ciechi o ipovedenti: con il Mite per gare mozzafiato

Data: 25 novembre 2015 18:39

A: Iscritti a Press-IN info@letturagevolata.it

Press-IN anno VII / n. 2689

Bresciaoggi del 25-11-2015

Navigatori ciechi o ipovedenti: con il Mite per gare mozzafiato

ANCHE CHI SOFFRE DI DISABILITÀ VISIVA PUÒ SVOLGERE I COMPITI DI UN NAVIGATORE PROVETTO. IL PROGETTO MITE DIMOSTRA COME LA DISABILITÀ SIA SOLO UNA QUESTIONE DI OPPORTUNITÀ MANCATE.

BRESCIA. L'anno 2015 si è rivelato ricco di soddisfazioni per la scuderia Progetto «Mite», l'associazione sportiva bresciana composta da piloti e da navigatori non vedenti e ipovedenti (persone che vedono poco e male) che, forniti di roadbook in braille o ingrandito, affrontano le gare automobilistiche di regolarità classica, sport e rally. Il risultato principale conquistato dal Progetto Mite nel corso del 2015 è stato il terzo posto assoluto di scuderia nel Trofeo Tre Regioni. Questa manifestazione comprende otto gare di regolarità sport (il Rally del Pane - Adria; Lessinia Sport - Verona; il Rally Campagnolo - Vicenza; Revival Dolomiti - Belluno; il Rally Due Valli - Verona; il Rally della Lana - Biella; San Martino di Castrozza - Trento e Valsugana Historic - Trento). La scuderia bresciana è stata presente ad ogni competizione con tre ben equipaggi ottenendo, con continuità, ottimi piazzamenti e vincendo il Rally della Lana. Un equipaggio del Progetto Mite, munito di roadbook in braille, si è cimentato nel Campionato Triveneto di regolarità turistica per auto moderne, tutt'ora in corso, e attualmente difende il secondo posto assoluto in classifica generale. Il Progetto Mite non è solo regolarità, ma anche velocità e concentrazione. Il portacolori sardo della scuderia, Francesco Cozzula, navigatore ipovedente, grazie alla vittoria al Talent Aci Sport, si è meritato la partecipazione al Rally Due Valli CIR (Campionato Italiano Rally) ottenendo un fantastico piazzamento. Una grande soddisfazione per tutto il gruppo. La sua stagione però non è ancora conclusa: nei prossimi giorni lo sportivo sarà presente al Rally Balcone delle Marche e al Prealpi Master Show del campionato Race Day. Ma non è finita: la sperimentazione in nuovi settori del Progetto Mite prosegue. Nel 2015 la scuderia ha proposto ad un gruppo di ciechi e ipovedenti di guidare, in assoluta sicurezza e con i dovuti accorgimenti, un kart elettrico in piena autonomia e di coronare la bella esperienza con una manifestazione non competitiva svoltasi al Palak di Cinisello Balsamo, in provincia di Milano. L'entusiasmo generale e lo straordinario risultato ottenuto fungono da stimolo per continuare a osare sempre più e proseguire in questa direzione. Il Progetto Mite crede da sempre nell'importanza della comunicazione per far conoscere e sensibilizzare (a volte con ironia) il maggior numero di persone rispetto al tema della disabilità visiva; per far questo si avvale del sito www.progettomite.com e di un appuntamento settimanale con la trasmissione televisiva «Hasta la vista - motoring» per informare e dare voce a personaggi in ambito automobilistico, non solo bresciano. Il 2015 è stato anche un anno offuscato da ombre e ha riservato, purtroppo, una grande perdita nel mondo imprenditoriale, sociale e automobilistico togliendo all'affetto dei suoi cari il cavalier Attilio Camozzi da sempre vicino all'associazione. «La sua lungimiranza ha permesso al Progetto Mite di affermarsi nel mondo dell'automobilismo diventando una realtà concreta e non solo una chimera. A lui e a tutto il Gruppo va il nostro grazie: un profondo riconoscimento per tutto quello che ha fatto per la categoria, con grande lungimiranza» dichiarano dall'ente.

Argomenti correlati: [Disabilità visiva](#) - [Sport](#)

Se vuoi leggere l'articolo originale clicca qui:

<http://www.pressin.it/leggi.php?idarticolo=44604>

Press-IN è un servizio offerto dall'associazione **Lettura Agevolata** Onlus

Per non ricevere più questi messaggi vai alla pagina:

<http://www.pressin.it/>

Per informazioni e segnalazioni: info@letturagevolata.it

Premiato SANDRO MARTINI il pilota dei non vedenti

Fra i premiati il 24 ottobre scorso alla Fiera delle Auto di Padova c'era anche il pilota seraticense Sandro Martini che, tramite il "Progetto Mite", permette di gareggiare anche ai ragazzi non vedenti



Si sono svolte il 24 ottobre scorso, nella prestigiosa cornice della Fiera Auto e Moto d'Epoca di Padova, presso lo stand ACI Sport, le premiazioni del Trofeo Tre Regioni, unico Campionato in Italia composto esclusivamente da gare di Regolarità Sport, con connotazione simili ai Rally storici, ai quali in molti casi sono abbinate, permettendo di divertirsi in totale sicurezza.

Fra i premiati c'era anche Sandro Martini, pilota del "Progetto Mite" residente a Sarego, che da oltre dieci anni si impegna a far gareggiare ragazzi non vedenti ed ipovedenti nell'insolito ruolo di navigatori, grazie all'ausilio di road book tradotti e stampati in Braille realizzati dall'associazione stessa.

Purtroppo quest'anno, nonostante una serie di buoni piazzamenti, si è visto sfuggire il 5° posto assoluto in classifica, con lo stesso punteggio del compagno di scuderia Adriano Pilastro favorito per la

discriminante dei risultati e complice un amaro ritiro ad Illasi, al 2 Valli Historic di fine luglio, senza il quale la matematica gli avrebbe attribuito addirittura il 4° posto assoluto, alle spalle del duo Mozzi-Biacca, plurivincitori della Mille Miglia. «A loro - ci precisa Sandro Martini - va un sentito ringraziamento, perché a Biella nel Rally della Lana, hanno permesso al navigatore bergamasco Oscar Savoldelli del "Progetto Mite" di prendere posto sul sedile solitamente di Stefania Biacca e quindi condurre un entusiasta Giordano Mozzi alla vittoria assoluta».

Martini si è comunque consolato con il 2° posto assoluto tra le auto a trazione anteriore, premiato direttamente da Renzo De Tomasi, patron del Trofeo Tre Regioni nonché artefice del ritorno del glorioso Rally Campagnolo, ricevendo la coppa assieme alla padovana Elisa Moscato,

sua navigatrice nella maggior parte delle gare svolte quest'anno «A lei il merito, - ci sottolinea - al suo solo secondo anno di attività, di essere riuscita a perfezionare il suo ruolo, che prevede oltre alle indicazioni sul percorso anche la gestione dei tempi su cui si basa la gara».

IL PROGETTO MITE

Cos'è il Progetto Mite?

«Nel 1998, grazie a un'idea di Gilberto Pozza, nasce il Progetto Mite; questo nome è l'acronimo della parola "insieme" in quattro diverse lingue: tedesco, italiano, inglese e francese (Miteinander, Insieme, Together, Ensemble). Tale progetto, unico al mondo, dà l'opportunità a persone ipovedenti e non vedenti di partecipare, come navigatori, a gare di rally internazionali e nazionali e gare di regolarità. L'importanza del Progetto Mite consiste nel fatto che i non vedenti sono realmente inseriti nel mondo dell'automobilismo e gareggiano al pari degli altri equipaggi comparando nella classifica generale, infatti, a differenza di tutti gli altri sport, non necessitano di una graduatoria a se stante. Leggendo il road book in braille o ingrandito, non vedenti ed ipovedenti svolgono concretamente il ruolo di navigatori condividendo gioie e dolori, vittorie e sconfitte e la responsabilità di ogni azione compiuta».

Avrete molti impegni quindi.

«Grazie all'impegno, in particolare del presidente Gilberto Pozza, l'associazione "Progetto Mite" in questo 2015 ha preso parte anche ad altri campionati e gare, non solo di Regolarità, ma anche di Rally, riportando i resoconti, le interviste e le immagini nella trasmissione televisiva "Hasta la vista", che è possibile rivedere nell'omonimo canale di YouTube e su Facebook».

«Ora l'appuntamento con volante e mappe - afferma soddisfatto il pilota seraticense - quindi è rinnovato per la stagione 2016, che ha per entrambi come obiettivo, oltre alle gare del calendario che sarà definito dall'ACI Sport entro fine anno, la volontà di estendere a quante più persone con disabilità visive e passione per i motori, la possibilità di cimentarsi in questo sport, in cui possono esprimersi alla pari contro gli altri, conducendo l'equipaggio in gara, con le loro preziose indicazioni».

Nella foto: Sandro Martini premiato con la navigatrice Elisa Moscato

SPECIALE **PROGETTO M.I.T.E.**

A SPASSO CON L'ORSO BRUNO

Il forte pilota romagnolo Bentivogli è stato uno dei primi a cogliere l'essenza della pregevole attività di una associazione bresciana che ha deciso di trovare la strada per mettere sul sedile del navigatore degli appassionati non vedenti o ipovedenti. Ecco alcuni cenni su una storia ricca di passione





Tanto per dire - tra i rallyisti italiani - Bruno Bentivogli è stato il primo ad accettare con entusiasmo di partecipare al progetto: questa non è la storia di Gilberto Pozza anche se la sua presenza - su queste pagine - è certamente dominante non fosse altro perché è colui che ha dato vita all'avventura di cui vogliamo parlare. Questa è una storia di automobilismo minore, quello lontano dai grandi riflettori, ma non per questo privo di forti emozioni. Anzi, quel che c'è dietro al Progetto M.I.T.E. è qualcosa di veramente formidabile. Tutto ha avuto origine quando una malattia genetica ha colpito il commesso viaggiatore Gilberto Pozza, 27 anni e una invidiabile carica di vitalità: il verdetto non lasciava scampo: il male pro-

vocava una sensibile riduzione della capacità visiva. Una di quelle cose che ti cambiano la vita e che, nel caso di quel ragazzo, ti costringono a cambiare lavoro: Pozza fu assunto al tribunale di Brescia dove fino all'età della pensione svolse le mansioni di centralinista. E fu a palazzo di giustizia che incontrò Bruno Ferrari, appassionato tanto quanto lui di automobili. Il forte legame li portò al via del Rally Alto Appennino Bolognese su una Fiat 127 Sport: Pozza quasi non aveva creduto alle sue orecchie quando l'amico gli aveva chiesto se sarebbe stato disposto a fare da navigatore. Anzi, ribadì più volte la domanda, se fosse davvero convinto di farsi dare le note (sebbene si trattasse di una gara di regolarità) da un ipovedente. Ferrari non ebbe dubbi. Per Gilberto Pozza fu una sorta

AL RALLYLEGEND

Ecco a San Marino l'Alfa Romeo Alfetta 6v di Bruno Bentivogli, navigato da Francesco Cozzola, il ragazzo sordo ipovedente con il quale il romagnolo ha poi vinto il Rally del Corallo.



SPECIALE PROGETTO MITE



di illuminazione con un seguito importante: nel 1998 nacque il progetto che aveva come scopo (unico al mondo) di dare l'opportunità a soggetti ipovedenti e non vedenti, di partecipare in veste di navigatori a rally internazionali e nazionali e a gare di regolarità. Ovviamente, quando c'è la passione le difficoltà si superano; così, ad esempio,

il problema della lettura dei road book è stato risolto e di norma si richiede agli organizzatori una copia in anticipo. La Scuderia Progetto M.I.T.E. provvede quindi a tradurlo in braille nel caso dei copiloti non vedenti, oppure ingrandito se si tratta di persone ipovedenti.

Il riscatto. Quel che conta, dunque, è la volontà di esserci. «Da noi non si fanno differenze - dice Gilberto Pozza - tra non vedenti o ipovedenti. Quel che conta è la passione e, soprattutto, ribadire il concetto dello "stare insieme". Perché quando si affronta una gara si sta insieme molte ore, si costruisce insieme un risultato, qualunque esso sia. Diciamo che nello stare al fianco di un pilota, uno dei miei ragazzi gode una sorta di "riscatto" perché si sente importante, riuscendo a valorizzare la sua presenza». Senza contare - aggiungiamo noi - la ormai proverbiale e per nulla leggendaria asserzione secondo la quale un'auto si guida e si "percepisce" con il fondoschiena. Ayrton Senna lo diceva ogni qual volta ne aveva occasione; chi aderisce al progetto di Gilberto Pozza ne esalta il concetto, più ancora, a volte, rispetto ad un navigatore vedente. Perché se un copilota normodotato ha dalla sua la possibilità di alzare lo sguardo aumentando la percezione della direzione in cui va la strada, chi non ci vede si deve affidare

solo ed esclusivamente a quel che sente: ai "trasferimenti di carico" e alle accelerazioni laterali.



ECCO L'ACRONIMO

Nulla di complicato. Quattro parole con le quali è stata definita una sorta di internazionalità del progetto. La spiegazione è nelle quattro iniziali.

M	Miteinander	(D)
I	Insieme	(ITA)
T	Together	(ENG)
E	Ensemble	(FRA)

L'intuizione di Gilberto Pozza, ideatore del progetto, deriva dal fatto che in un'auto da rally (o da regolarità sport) il risultato matura insieme, perché a bordo si è in due e in due si condividono emozioni e delusioni. Insomma, un concetto universale.



Un bagaglio storico. Nell'agenda dei ricordi del progetto, c'è tanta storia. Una data importante risale all'8 maggio 2003. Era l'anno europeo del disabile e la Csaì autorizzò la partecipazione a non vedenti e a ipovedenti alle gare di regolarità e ai rally. In questi anni sono stati numerosi i piazzamenti e ci sono state pure alcune vittorie in gare di regolarità: Coppa dei Fiori a Sanremo, Trofeo Aldo a Gardone Val Trompia (BS), Circuito di Cremona, Revival del Lago di Garda, 555 Minuti a Bardolino (VR), Elba Graffiti, 300 Miglia del Gran Ducato di Parma e Piacenza, Sachsen Classic in Germania, Silvettra in Austria, 300 Miglia delle Ville Venete, Donau Classic in Germania, Coppa Città di Bassano, Valsugana Historic Classic e Due



PASSIONE TOTALE

Sopra, il fondatore del progetto, Gilberto Pozza, tra Dario e Rosanna, gli addetti all'assistenza. A destra, il gruppo che ha partecipato alla regolarità sport a Bassano nel 2014. Nell'altra pagina, in alto, la coppia Bentivogli-Cozzula, e, da sopra, la Volvo Amazon di Leonardo Fabbri, la A112 di Adriano Pilastro e la Fiat Uno di Sandro Martini, che è anche l'istruttore dei ragazzi, i quali leggono le note in braille.



Valli Classic. Nel 2008 e nel 2009, grazie ad un accordo con la Lancia, la Stratos Alitalia e la Fulvia HF sono state gentilmente concesse dal museo per essere adoperate in gara. Le esperienze in terra tedesca sono state invece rese possibili grazie ad un accordo con Audi. Memorabile, infine, la trasferta in terra d'Argentina nel 2009 con il complanto Luciano Viaro.

Nel Mondiale Rally. Francesco Cozzula è stato uno dei "testimonial" più famosi del progetto. Il copilota sardo ha infatti partecipato alla prova iridata. Con Bruno Bentivogli ha poi conquistato la vittoria assoluta al Rally del Corallo. Il suo rapporto con la gara iridata ha avuto alterne vicende, come accaduto nel 2014, quando è stato fermato per problemi burocratici. La disponibilità proverbiale di Bentivogli, legato da amicizia con Gilberto

Pozza, è stata invece la chiave di altre opportunità che hanno avuto i navigatori del Progetto M.I.T.E. Uno di questi è il romano Claudio Pizzutti, nella vita commerciante di auto e grande appassionato di motori al punto che è in grado di individuare la marca di un carburatore solo con la sensibilità delle mani. Di lui e della sua grande sensibilità, Bruno Bentivogli si è sempre fidato tantissimo, al punto che si dice che nel corso di una gara (affrontata da apripista con una Subaru) nei trasferimenti era Pizzutti che cambiava marcia, su invito del pilota romagnolo. Il quale ha sempre fatto di tutto per mettere a loro agio i suoi compagni di avventura, prendendoli sotto braccio e accompagnandoli a conoscere i big dell'ambiente dei rally. Cose che colpiscono la sensibilità di chi crede ad uno sport che regala emozioni vere e sincere.

UNA SQUADRA FORTISSIMA

Ecco di seguito i nomi che fanno attualmente parte del Progetto M.I.T.E. Si tratta dei navigatori che si cimentano nelle manifestazioni di regolarità sport.

Sonia Cipriani

Leonardo Di Clemente

Christian Garavello

Sandra Inverardi

Elisa Moscato

Enrico Mussinelli

Claudio Pizzutti

Oscar Savoldelli

Chiara Tirelli

Oltre a **Bruno Bentivogli**, hanno aderito al progetto altri piloti. Ecco i loro nomi.

Leonardo Fabbri

Lorenzo Franzoso

Alessandro Marchetti

Marco Petrolio

Adriano Pilastro

Alle assistenze non mancano mai - inoltre - **Dario e Rosanna**, il cui aiuto non è solo materiale con i generi alimentari di prima necessità; loro ci sono anche con una parola di incitamento o di conforto.

Infine, un ruolo speciale va riconosciuto a **Sandro Martini**, l'istruttore dei navigatori del progetto chiamato M.I.T.E.

Francesco Cozzula vittorioso al Rally Italia Talent

Il navigatore osilese ha conquistato il decimo tempo in prova e la vittoria nella categoria over 35 navigatori.

Si è concluso sul Circuito Internazionale del Friuli Venezia Giulia di Precenicco-Lignano Sabbiadoro il percorso della seconda edizione di 'Rally Italia Talent', con la disputa della finale che ha visto la partecipazione di 50 Piloti e 35 Navigatori.

I finalisti sono passati attraverso 10 Selezioni regionali iniziate a gennaio, con oltre 4.000 partecipanti, e la semifinale che si è disputata sul Circuito di Siena.

Il Rally Italia Talent ha come fine l'individuazione di talenti da inserire e supportare nell'automobilismo sportivo - settore rally (piloti e navigatori), la promozione del settore rally in generale e l'insegnamento dei principi fondamentali per la sicurezza e l'educazione stradale. Alla finale che si è svolta sabato 30 e domenica 31 maggio sono approdati tre sardi dei 46 che hanno

preso parte alle semifinali disputate a Siena: i navigatori Paolo Angius di Gavoi (NU), Francesco Cozzula di Osilo (SS) e Luca Pischredda di Luras (OT). Ad esaminare i talenti giunti in finale grandi nomi del rally italiano. Francesco Cozzula navigatore osilese categoria Over 35, disabile visivo ipovedente, ha sbaragliato la concorrenza superando con ottimi giudizi tutte le prove che i finalisti hanno dovuto affrontare nella finale: test di 40 quesiti sui regolamenti di settore, situazioni gara e cultura automobilistica generale; lettura note seguendo un cameracar; ricognizioni e gara. Francesco, affiancato dopo un

sorteggio al pilota Beppe Barbati, nella prima giornata delle finali ha ottenuto il primo tempo assoluto nella prova a tempo. Il navigatore osilese è riuscito a prendere il decimo tempo in prova e la vittoria nella categoria over 35

navigatore avrebbe potuto ambire al premio assoluto, quello di partecipare alla tappa italiana del WRC.

Questi i vincitori delle 6 classifiche previste. Andrea Dalmazzini, 22 anni di Lama Mocogno (MO) e Alessandro Franco, 20 anni di Trichiana (BL) sono i vincitori assoluti della seconda edizione di Rally Italia Talent. Edoardo Stefanati, 20 anni di Oulx (TO) e Andrea Ferrari, 21 anni di Savona, sono i vincitori della Categoria Under 21, come premio parteciperanno al 'Rally di San Marino', gara valida per il Campionato Italiano Rally, con una Peugeot 208 R2 sempre della Romeo Ferraris Racing.

Gianluca Zannier, 22 anni di Lestans (PN) e Jessica Fredianelli, 22 anni di Segromigno in Piano (LU) sono i vincitori della categoria Under 35, parteciperanno a una gara del Campionato Italiano Rally (da definire) con una Peugeot 208 R2.

Alessandra Brena, 19 anni di Brusaporto (BG) e Lara Giusti di Portoferraio (LI) sono le vincitrici della categoria Femminile e, come premio, parteciperanno al Rally di Monza.

Massimo Beccari di Campiglione Fenile (TO) e Francesco Cozzula di Osilo (SS) sono i vincitori della Categoria Over 35 e come premio parteciperanno al 'Rally Legend' con vettura da definire.

Luca Bottarelli di Concesio (BS) e Margherita Ferraris Potino di Sostegno (BI) sono i vincitori della Categoria Minorenni e come premio parteciperanno al Supercorso Ac Team Italia.



navigatori, il premio consiste nella partecipazione al '13° Rally Legend' che si svolgerà ad ottobre a San Marino, al fianco di Cozzula ci sarà il pilota Massimo Beccari di Campiglione Fenile (TO) giunto primo nella categoria over 35 piloti.

Grandissima soddisfazione per il navigatore Francesco Cozzula che, dopo un 2014 burrascoso per il contenzioso per il rilascio della licenza, ora si prende una piccola rivincita dimostrando con i fatti alla Federazione Internazionale F.I.A. che ha le carte in regola per poter correre. Forse, con autorizzazione della stessa Federazione Internazionale il nostro







Voglia di correre

Francesco Cozzula riuole la licenza internazionale. Per dimostrare di avere tutte le carte in regola per vestire i panni del navigatore ha partecipato al Rally Italia Talent. Vincendo nella categoria Over 35. Ma la battaglia non è finita

Ormai non ha bisogno di presentazioni, Francesco Cozzula, uno dei personaggi più significativi del motorismo sardo - e nazionale - per via di quella determinazione nel superare i mille ostacoli che sembrano frapporsi di continuo fra il suo handicap e lo sport che più ama. Ha fatto della sua abnegazione un esempio per tutti e lo dimostra il risultato ottenuto al Rally Italia Talent 2015 (nella foto, Cozzula durante la premiazione). E il fatto che lo incontriamo subito dopo un intervento chirurgico che gli impedisce momentaneamente di parlare: anche in questo caso, non ha avuto nessuna intenzione di rinviare l'appuntamento.

Francesco, perché questa nuova operazione?

«Ho subito un intervento chirurgico al naso a seguito dell'incidente del 2010 (l'uscita di strada al Rally del Goceano, ndr). Ne approfitto per ringraziare i dottori che mi stanno seguendo e che mi permettono ancora di poter fare questo meraviglioso sport: l'oculista Antonio Pinna, il chirurgo maxillofaciale Olindo Massarelli e il chirurgo otorinolaringoiatra Nikolaos Machouchas, con loro c'è un patto: mi autorizzano a correre sino a quando il fisico, nello specifico gli occhi, regge, poi stop».

Di recente hai partecipato al Rally Italia Talent. Cosa ti ha spinto a farlo?

«Ho voluto mettermi in gioco per essere valutato da esaminatori professionisti, avendo un handicap importante. La vista, nel nostro sport, è un senso fondamentale, ma non del tutto. Si può fare il navigatore anche senza vedere e lo volevo sentir dire da professionisti del settore. Anche perché a volte senti dire in giro che corro "grazie" ai miei problemi. So che non dovrei darci peso, ma il dubbio che qualcuno lo pensi mi ronza in testa. Per tutti questi motivi mi sono buttato nel 2014 iscrivendomi alla prima edizione del Rally Italia Talent. In quell'occasione parlai con Renzo Magnani (l'organizzatore del Rit, ndr) e gli dissi che se volevo essere giudicato solo in base alle mie capacità. E giunsi in finale».

Poi, quest'anno, arriva la vittoria tra i naviga Over 35. Una bella soddisfazione...

«Sono arrivato alla finale, al Circuito internazionale di Preckenico, accompagnato dagli altri due finalisti sardi, Paolo Angius, di Gavoi, e Luca Pischredda, di Luras. Nelle prove specifiche di gara sono stato affiancato da Giuseppe Barbatì che, ho scoperto dopo, aveva chiesto di poter essere abbinato proprio a me. Masochista, aggiungerei io. Il primo giorno siamo arrivati primi nella prova a tempo. Poi sono riuscito a prendere il tempo in prova spaccando lo zero con il cronometro. Me la sono cavata bene anche nei test dei giorni successivi, inclusa la stesura e la lettura delle note seguendo un cameracar. Per me, la più difficile».

cola Imperio. Dopo l'anno ha raggiunto Biondetti, che oggi arriva il Primo y Raid. Il corso si qualificato il pilota atore della prima fe.



Poi la doccia fredda...

«La mattina del secondo giorno delle finali, gli esaminatori mi hanno chiesto se avessi la licenza e che tipo di gare avrei potuto fare. Dopo aver parlato con me e, poi, con la segreteria di Aci Sport, mi hanno dato la mazzata: niente gare titolate Fia! E lì, con tanta rabbia, è svanito il sogno di fare il Mondiale... Che delusione! Per colpa di questa limitazione, alla proclamazione dei vincitori, per me non c'è stato nessun gradino più alto ma solo la vittoria nella categoria Over 35. In virtù di questo parteciperò al 13° Rallylegend al fianco del vincitore Over 35 piloti, Max Beccari. Le parole di Gigi Pirolo mi hanno però confortato: "Sei bravo davvero e non te lo dico tanto per dire". Da questa esperienza, quindi, esco vittorioso moralmente sulla Fia e strafelice per avere conosciuto persone che hanno creduto in me, come Beppe e i ragazzi della "flotta sarda" compagni di avventura nella semifinale».

La lotta per la licenza continua?

«Mi sono ripresentato al Rit sapendo di avere ormai la sola licenza nazionale tra le mani. Volevo dimostrare alla mia Federazione e alla Fia che non sono un "pericolo". Aci Sport mi ha sostenuto però, a oggi, io chiedo loro di fare una campagna in favore degli sportivi come me in seno alla Federazione internazionale, che invece è sorda alle nostre richieste».

A che gare puoi partecipare?

«Ho rifatto il test di evacuazione auto dopo neanche otto mesi dall'ultima volta e oggi posso partecipare a tutte le gare in Italia, tranne quelle titolate Fia. In Europa posso prender parte a gare nazionali aperte alla partecipazione di piloti stranieri, che ammettano nello specifico i navigatori con licenza rally H disabili. Se però la gara estera in questione è valida per un campionato, un trofeo o una coppa, non prendo punti per la classifica finale. Sto cercando di tornare ad avere la licenza internazionale, e infatti durante il Rally Italia Sardegna, quando c'era Jean Todt, ho chiesto di incontrarlo. Non c'è stato nulla da fare, ma non mollo certo la presa!».

Ma tu vivi le corse anche dal punto di vista organizzativo...

«Organizzare, come fare l'ufficiale di gara, è l'altra mia passione in questo sport. Come aiutare i tanti piloti che mi chiedono consigli su licenze e regolamenti. Proprio ora siamo in piena fase preparativa del 15° Slalom Città di Osilo che si svolgerà il 2 agosto. Organizzare mi appassiona: devi riuscire a far combaciare tanti elementi, affrontare ogni tipo di difficoltà. Risolvere tutti i problemi che ti si parano davanti dà grandi soddisfazioni. Mi dicono che sono pignolo, troppo, ma correre in auto, anche se a basse velocità, è un gioco pericoloso e pertanto bisogna essere il più meticolosi possibile, anche se da esperienza diretta so bene che non è mai sufficiente. Inoltre mi dà fastidio sentire dire che gli slalom son gare di livello inferiore, per me sono gare vere, come i rally!».

Programmi immediati e un ringraziamento.

«Farò come già detto il Rally Legend con Max Beccari e poi qualche rally in Sardegna con il mio driver Gianni Piras. Un ringraziamento? Uno solo? Soprattutto Nuccio e Giuliano Pulinas che mi sostengono in continuazione e che mi hanno permesso di poter essere presente e poter svolgere tutte le prove, annullando il mio gap fisico». E, conoscendo la loro generosità, aggiungiamo noi, dando anche qualcosa che gli altri piloti, non potranno mai avere!

Paolo Masuri







Rally, Cozzola a Verona

Il navigatore ipovedente Francesco Cozzola sarà al via del "Rally Due Valli" (valido per il C.I.R.) in programma a Verona dal 9 all'11 ottobre. L'osilese, vincitore della Categoria Over 35 del Rally Italia Talent, navigherà Massimo Beccari (Peugeot 208 R2). (*ma.tor.*)

Il Rally Italia Talent realizza i sogni



Grazie al Rally Italia Talent, l'osilese Francesco Cozzula (e altri giovani) ha potuto prendere parte al "33° Rally Due Valli", valido per il Campionato Italiano Rally.

Il navigatore ipovedente Francesco Cozzula, vincitore nella categoria Over 35, è un fulgido esempio di passione e volontà per tutti coloro che vogliono entrare a far parte del mondo di questo meraviglioso

sport. Francesco Cozzula ha navigato Massimo Beccari sulla Peugeot 208 R2B.

L'equipaggio Beccari-Cozzula ha chiuso il "Rally Due Valli" (vinto da Scandola-D'Amore) al 19° posto assoluto, al 13° di gruppo R e al 5° di classe R2B.

Rally Italia Talent non fa tante promesse, tante ipotesi virtuali per aiutare ad entrare nel mondo dei rally, ma fa tanti fatti concreti...



Winners Rally Team e MITE

Nasce ufficialmente la collaborazione tra l'Associazione sportiva MITE e la scuderia piemontese Winners Rally Team, pronte a "correre insieme" sugli sterrati della fortunata serie "Raceday Ronde Terra". Il progetto MITE, che nasce all'inizio del 2000, viene riconosciuto ed affiliato alla CSAI nel 2003. L'associazione, unica nel mondo delle corse, è formata da piloti e navigatori non vedenti e ipovedenti muniti di road book e note in braille o ingranditi. MITE partecipa da diverse stagioni a gare di regolarità classiche, turistiche e sport ottenendo, negli ultimi anni, ventinove vittorie assolute in Italia e all'estero. Il portacolori di MITE per i rally è, da sempre, l'osilese Francesco Cozzula; il copilota isolano ha navigato moltissimi piloti partecipando a ben cinque edizioni del Mondiale, a molti rally in Italia ed alla prestigiosa Mitropa Cup. Progetto MITE e Winners Rally Team parteciperanno ai prossimi cinque appuntamenti del Raceday con l'equipaggio formato da "Dust" e Francesco Cozzula a bordo della Renault Clio R3C allestita dal preparatore cuneese FRNewMotors. «È un'occasione importante per la nostra organizzazione e per il mondo rallistico isolano - commenta il portavoce di MITE Gilberto Pozza - la collaborazione nata con una tra le più importanti realtà rallistiche nazionali, ci permetterà di crescere ulteriormente divulgando sempre più le nostre attività nel mondo del motorsport». Appuntamento in Toscana al prossimo "Rally della Val d'Orcia" in programma a fine mese a Radicofani.

I successi del pilota ipovedente Cozzula

► OSILO

È finito su "Dribbling", il rotocalco sportivo del Tg2, Francesco Cozzula, il navigatore di macchine da rally ipovedente di Osilo. In un servizio di quattro minuti, intitolato "Il radar del cuore", la conduttrice Simona Rolandi ha raccontato la storia di Francesco, la sua determinazione, le sue partecipazioni a competizioni sportive, la voglia di riconquistare la licenza internazionale

che, unico al mondo fra gli ipovedenti, ha avuto fino al 2014, e che poi gli è stata tolta sulla base di motivazioni che Francesco ha sempre fortemente contestato. L'occasione per la trasmissione è stata offerta dalla seconda edizione del "Rally Italia Talent", dove nella categoria "Over", Cozzula si è classificato al primo posto, conquistando il diritto di partecipare, a fianco al pilota Massimo Beccari, al "13° Rally Legend" di San Marino. (m.b.)



Beccari e Cozzula al Rally Legend



piazza per Alberto Brancadori e Christian Polini (Mg Zr 160), afflitti anche da qualche problema tecnico. Nella **R2** Marco Chiesa e Stefano Lovisa (Civic EK4-Vimotorsport) non hanno concesso nulla agli avversari. Secondo posto per i costanti Diego Bossio e Nicola Penna (106), di circa un minuto più veloci dei sammarinesi Giacomo De Angelis e Mirco Gabrielli (Saxo).

GRUPPO R

Tre Fiesta sul podio

Con sicurezza e professionalità Simone Tempestini (Fiesta) si è aggiudicato la vittoria assoluta, di raggruppamento e di classe **RS**. A inseguimento con impegno Gigi Ricci (Fiesta), giunto a una trentina di secondi dalla vetta. Terzo posto per Tullio Versace (Fiesta), che evitando di prendere inutili rischi ha preceduto Gianmarco Donetto, alla sua seconda esperienza con la Fiesta insieme a Cristiano Govio. Al via anche Max Rendina con una delle Fobia RS recentemente acquistate dal suo team. Il romano ha commesso qualche errore e poi, una volta terminata l'ultima speciale, ha deciso di non raggiungere il traguardo. Nella **R4** sull'ultima prova si sono ritirati i due protagonisti della classe: Francesco Fanari (Lancer Evo 10) è stato bloccato dal cedimento dei freni mentre era al comando e sesto assoluto, mentre Giovanni Manfredi (Lancer Evo 10) è stato costretto allo stop dalla rottura di un supporto del motore mentre era secondo e ottavo assoluto. Ad approfittare della circostanza sono stati gli incisivi Michele Piccolotto e Jessica Perli (Impreza Hawk Racing Club), che hanno vinto precedendo agevolmente Luca Maspoli (Lancer Evo 10), il cui navigatore Marco Menchini ha festeggiato la sua cinquantunesima partecipazione a un rally.

Nella **R3T** Eia Chiaruzzi e Daniele Conti (DS3-Scuderia Malatesta) sono stati autori di una prestazione di ottimo livello aggiudicandosi il successo di classe e quello fra le due ruote motrici (in quest'ultimo ambito dopo un prolungato confronto con Dallamano-Zorzi). A contendersi con determinazione la leadership a Chiaruzzi sono stati Andrea Carella ed Enrico Bracchi (207), giunti a una trentina di secondi dai vertici e più veloci di 12"9 rispetto a Daniele Pellegrineschi e Serena Martinelli (DS3). Nella **R3C** è partito bene Jader Vagnini (Clio), che si è aggiudicato la prima speciale nonostante abbia atteso oltre un chilometro prima di riuscire a sorpassare Epis, rientrato in strada dopo un'uscita. Il sammarinese è stato però poi costretto al ritiro per la rottura dell'alternatore. A questo punto il primato di classe è passato nelle mani di "Dust", che affiancato dal navigatore ipovedente Francesco Cozzula su una Clio ha fatto suo il secondo passaggio per poi dovere anche lui abbandonare per la rottura di un semiasse. E così alla fine ad aggiudicarsi la



vittoria in solitaria sono stati i fratelli Marco e Alessandro Ciuffoli (Clio-Never Give Up). Nella **R2B** i grandi protagonisti sono stati i portacolori della Scuderia Rally Marco Dallamano e Alessandro Zorzi (208), che si sono anche imposti nel Trofeo Peugeot. A Dallamano è stato assegnato un ulteriore premio: un corso di guida sportiva messo in palio dalla D6 di Paolo Ciuffi. Proprio Ciuffi a Cingoli ha rivestito il ruolo di navigatore del giovane figlio Tommaso, che al volante di una Fiesta-Ciaccon si è aggiudicato il secondo posto. Giorgio Bernardi, un'altra giovane speranza del rallyismo nostrano, ha ottenuto la terza posizione al volante di una Adam insieme all'esperto Paolo Zanini. Quarto posto a 1"4 dal podio per "Brik" e Peter Giacomini (208).

Nella classe **R1B** sfida tutta elvetica e con intrecci famigliari, che ha visto agevolmente prevalere Ivan Cominelli e Magda Chiappi (DS3) su Davide Chiappa e Moira Lenzi (DS3). Nella **R1B Nazionale** successo in solitaria per gli altri tonesi Stefano Matteucci e Lilla Bernasconi Grandi (DS3).



CINGOLI DA STERRATO

Partendo dall'alto la Impreza R4 di Piccolotto-Perli, la DS3 R3T di Chiaruzzi-Conti, la 308 R3B di Dallamano-Zorzi. Sotto la DS3 R1B di Cominelli-Chiappa. Sotto a destra la DS3 R1B Nazionale di Matteucci-Bernasconi Grandi.



Unione Italiana dei Ciechi
e degli Ipovedenti
ONLUS



COMUNE DI BRESCIA

Domenica 29 Marzo 2015



L'Unione fa la corsa!...2015

PROGRAMMA

- | | |
|-------------|---|
| 8.00 | Ritrovo partenza/arrivo in Via Div. Tridentina S4 - Brescia |
| 8.30 - 9.45 | Iscrizioni |
| 9.00 | Mostra fotografica |
| 10.00 | Partenza |
| 11.30 | Arrivo - Premiazioni - Buffet e intrattenimento musicale |

Per informazioni: 392 9265529 oppure 030 2209425

Manifestazione podistica ludico motoria a passo libero aperta a tutti di Km 5 - 11

OMOLOGATA PER I CONCORSI: "Premio Fedeltà 2015"

**Percorso
4 km**

Contributo di
partecipazione
senza omaggio 2,00 €



Dona il tuo 5xmille
codice fiscale: **80013270170**

Ringraziamenti: **ANA Sezione di Brescia**
Volontari e amici

Il Comitato
Organizzatore: **Biglioli Carlo**
Dusi Paolo
Inverardi Sandra
Loda Piera
Pozza Gilberto



SiMPLY
MAGAZINE

BRESCIA
CENTRALI DEL LATTE

con il Patrocinio del Comune di Brescia



Sezione Provinciale di Brescia

UIC - Via Divisione Trentina, 54 (BS) - e-mail: uicbs@uiciechi.it - www.uicbs.it