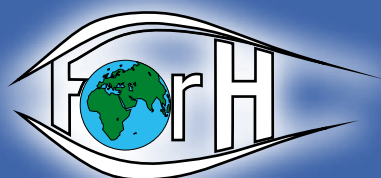


STAMPA FOTOGRAFICA 2012



FOR H S.r.l.

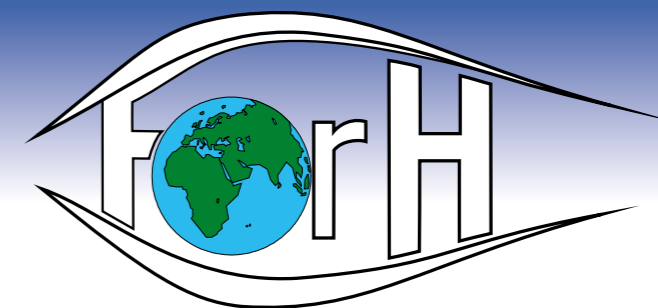


Miteinander
Insieme
Together
Ensemble



G.S. Brixia

STAMPA FOTOGRAFICA 2012



FOR H S.r.l.





MADONNA DI CAMPIGLIO
19.20.21.22 GENNAIO 2012

PROGRAMMA

Giovedì 19 gennaio

Ore 15.00 - 19.00

Ritrovo dei concorrenti presso il **Savoia Palace Hotel a Madonna di Campiglio**.
Verifiche sportive, consegna del kit di partecipazione con numeri di gara, road book ed omaggi esclusivi.
Verifiche tecniche nella adiacente **Piazza Brenta Alta**.
Cena in hotel e pernottamento.

Ore 20.30

Venerdì 20 gennaio

Ore 07.30 - 12.00

Ritrovo dei concorrenti presso il **Savoia Palace Hotel a Madonna di Campiglio**.
Verifiche sportive, consegna del kit di partecipazione con numeri di gara, road book ed omaggi esclusivi.
Verifiche tecniche nella adiacente **Piazza Brenta Alta**.
Pranzo in hotel.

Ore 12.30

Ore 14.00

Partenza della prima vettura da **Piazzale Brenta a Madonna di Campiglio** e presentazione al pubblico delle vetture partecipanti in **Piazza Righi**.
Cena a buffet al **Park Hotel Il Caminetto a Canazei**.

Ore 19.30

Sabato 21 gennaio

Ore 01.50

Arrivo della prima vettura in **Piazza Righi a Madonna di Campiglio**.
Rientro in hotel e pernottamento.

Ore 12.30

Ore 13.00

Ore 13.45

Pranzo in hotel.
Ingresso delle vetture autorizzate sul **lago ghiacciato di Madonna di Campiglio**.

Trofeo MotorStorica

Reservato alle vetture anteguerra scoperte partecipanti alla Winter Marathon.

Trofeo TAG Heuer Barozzi

Slida ad eliminazione diretta riservata ai primi 32 equipaggi classificati alla Winter Marathon.
Cerimonia di premiazione e, a seguire, cena conclusiva al **Centro Congressi PalaCampiglio a Madonna di Campiglio**.
Rientro in hotel e pernottamento.

Ore 14.00

Ore 19.30

Domenica 22 gennaio

Ore 09.00

Colazione in hotel con arrivederci all'edizione del 2013.

PASSAGGIO PRIMA VETTURA

Ore 14.00	MADONNA DI CAMPIGLIO (m. 1522)	Ore 20.40	Passo Pordoi (m. 2239)
Ore 14.05	Passo Campo Carlo Magno (m. 1682)	Ore 20.55	Arabba
Ore 14.15	Folgarida	Ore 21.05	Passo Campolongo (m. 1875)
Ore 14.30	Dimaro	Ore 21.20	Corvara in Badia
Ore 14.40	Malè	Ore 21.40	Passo Gardena (m. 2121)
Ore 15.30	Fondo	Ore 22.00	Passo Sella (m. 2240)
Ore 15.40	Senale-San Felice	Ore 22.15	Canazei
Ore 15.50	Passo Palade (m. 1518)	Ore 22.25	Mazzin
Ore 16.10	Tesimo	Ore 22.30	Pozza di Fassa
Ore 16.20	Nalles	Ore 22.45	Passo Costalunga (m. 1752)
Ore 16.50	SAFETY PARK VADENA	Ore 22.55	CAREZZA AL LAGO
Ore 17.00	Bolzano	Ore 23.20	Ponte Nova
Ore 17.05	Cornedo all'Isarco	Ore 23.35	Cornedo all'Isarco
Ore 17.35	Collepietra	Ore 23.40	Bolzano
Ore 17.50	Ponte Nova	Ore 00.00	Appiano
Ore 18.15	Passo di Lavazè (m. 1808)	Ore 00.15	Passo della Mendola (m. 1363)
Ore 18.25	Passo Pramadiccio (m. 1431)	Ore 00.35	Romeno
Ore 18.45	Ziano di Fiemme	Ore 00.50	Cles
Ore 18.50	Predazzo	Ore 01.10	Malè
Ore 19.05	Moena	Ore 01.20	Dimaro
Ore 19.15	Pozza di Fassa	Ore 01.35	FOLGARIDA (m. 1298)
Ore 19.20	MAZZIN	Ore 01.45	Passo Campo Carlo Magno (m. 1681)
Ore 19.30	Canazei (sosta)	Ore 01.50	MADONNA DI CAMPIGLIO (m. 1522)
Ore 20.15	CANAZEI (m. 1430)		



gruppoitas.it

in Trentino
"Assicurazioni" si dice
Itas!

AGENZIA DI FIERA DI PRIMIERO
Sas Gadenz Gianfranco, Yuri & C.
Viale Piave, 49 - Transacqua - Tel. 0439 64141
agenzia.fieradiprimiero@gruppoitas.it

ITAS
ASSICURAZIONI
Agenti Trentino

Subagenzie di
Canal S. Bovo Via Somprà, 45 - Tel. 0439 719258
San Martino di Castrozza Via Fontanelle - Tel. 0439 68250

FAMIGLIA COOPERATIVA

coop

coop
Trentino


...da sempre al tuo servizio

Primiero Viale Piave, 75 - Tel. 0439 762375
Transacqua Via Risorgimento, 33 - Tel. 0439 764904
Fiera Di Primiero Piazza C. Battisti, 4 - Tel. 0439 762174

Tonadico Via Fuganti, 8 - Tel. 0439 62428
Siror Via S. Andrea, 4 - Tel. 0439 62402
Sagron Mis Via Gavada, 8 - Tel. 0439 65161

San Martino Corse Autostoriche

14° SNOW TROPHY



**Regolarità Turistica
Auto Storiche e Moderne
Primiero - San Martino di Castrozza
27 - 28 gennaio 2012**

ITAS ASSICURAZIONI **GORNALE** **KAYAK**

Venerdì 27 gennaio

PROVE	LOCALITA'	KM	Orari
PARTENZA - Fiera di Primiero			18:30
Da:	Imèr (Giare)	2,4	18:40
A:	Mezzano		
Da:	Canal di Sotto	2,5	19:08
A:	Pianazzi		
Da:	Ronco Giaroni	5,0	19:16
A:	Caoria		

Sabato 28 gennaio

PROVE	LOCALITA'	KM	Orari
PARTENZA - Fiera di Primiero			12:00
PC 1 - Giare	Da: Imèr (Giare) A: Mezzano	2,4	12:10
PC 2 - Canal di Sotto	Da: Canal di Sotto A: Pianazzi	2,5	12:38
PC 3 - Fratte	Da: Ronco Giaroni A: Caoria	5,0	12:46
PC 4 - Lamon	Da: Lamon A: San Donato	8,0	14:12
PC 5 - Col Falcon	Da: Col Falcon A: Cro de d'Aune	2,1	15:13
PC 6 - Lamon	Da: Lamon A: San Donato	8,0	15:50
PC 7 - Col Falcon	Da: Col Falcon A: Cro de d'Aune	2,1	16:52
PC 8 - Giare	Da: Imèr (Giare) A: Mezzano	2,4	17:40
PC 9 - Canal di Sotto	Da: Canal di Sotto A: Pianazzi	2,5	18:07
PC 10 - Fratte	Da: Ronco Giaroni A: Caoria	5,0	18:16
PC 11 - Giare	Da: Imèr (Giare) A: Mezzano	2,4	18:48
ARRIVO - Fiera di Primiero			19:00

www.rallyesanmartino.com



MEDIA PARTNER La Voce del NordEst.it

KAYAK

Premiata Birreria
Pizzeria
e Cucina Bavarese
GORNALE
CISMON PRIMOLANO
Stabile 47 Vansugana
Via Brenta
Tel. 0424 925 54

**TERMOIDRAULICA
GOBBER CHRISTIAN**
Impianti idrico sanitari
Riscaldamento - Video ispezioni
Pannelli solari
Riscaldamento a pavimento
Via Belzer, 10 - Tonadico (TN)
Tel. 0439.62789
Fax 0439.763115
Cell. 335.7881860

**CARROZZERIA
Primiero**
di Lucian Egidio
Loc. Giare - Imèr (TN)
Tel. 0439 725172
Cell. 03478028015



**Rally Navigatori
non vedenti
al Guastalla**

Comincia domenica 11 marzo con la «100 miglia di Guastalla», la nuova stagione del «progetto Mite», che permette a ragazzi ipovedenti e non vedenti, di partecipare, come navigatori a gare di rally nazionali ed internazionali. «Mite» è l'acronimo di quattro parole che significano «insieme» in tedesco, italiano, inglese e

francese ed è un progetto unico al mondo che esiste dal 1998. «Quest'anno saremo presenti al circuito della Murgia, al rally 4 Regioni, al rally Campagnolo, al Rally due Valli - spiega il responsabile Gilberto Pozza - prove anche valide per il campionato italiano rally storici». In passato, grazie ad un accordo con

Lancia e poi con Audi, i ragazzi del «Mite» hanno potuto gareggiare, e in alcuni casi vincere, in manifestazioni nazionali ed europee e per cinque anni consecutivi sono stati presenti anche nel Campionato mondiale, ottenendo nel Rally Italia Sardinia, un venticinquesimo posto assoluto e un secondo di classe. **a. sen.**



REGOLARITÀ AUTO STORICHE

GUASTALLA 7ª EDIZIONE

**VALEVOLE PER IL
TORRI & MOTORI**

asi
ALLEANZA
SPORTIVA
ITALIANA

**100
MIGLIA
DELLE TERRE
GONZAGHESCHE**

www.sportstoricheguastalla.com



11 MARZO 2012

- Guastalla • piazza della Posta - via Cisa Veneta
- Reggiolo • piazza Martiri
- Gonzaga • Largo Martiri della Libertà
- Pegognaga • piazza Matteotti
- Suzzara • piazza Castello
- Luzzara • via Avanzi
- Guastalla • piazza della Posta - via Cisa Veneta
- Dosolo • Argine Maestro
- Commessaggio • via Garibaldi
- Sabbioneta • via Vespasiano Gonzaga
- Pomponesco • piazza XXIII aprile
- Guastalla • piazza della Posta

PERCORSO

Ripubblichiamo l'articolo comparso sullo scorso numero della rivista perché privo di una parte del testo a causa di un problema tecnico.

La redazione

Come da tradizione, la 100 Miglia attraverserà le terre che hanno ispirato Cesare Zavattini e Antonio Ligabue, ma con un i-

Il Progetto M.I.T.E. alla 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche

Il Quinto Torri & Motori, la kermesse ideata da Scuderia Modena Historica e Bologna Autostoriche, è ai nastri di partenza con il primo dei nove eventi turistici con prove di regolarità per auto storiche



tinario rinnovato che accompagnerà gli equipaggi nel vero cuore delle terre gonzaghesche, lungo le strade che videro sfrecciare il grande Tazio Nuvolari. Quella che si aprirà il prossimo 11 marzo nella splendida cornice di piazza Mazzini, a Guastalla, sarà la settima edizione di un evento che registra, anno dopo anno, un numero crescente di partecipanti e che da sempre richiama un folto pubblico di appassionati. L'evento organizzato da Scuderia Sport Storiche e dall'agenzia di comunicazione Folettipetrillodesign è riservato alle vetture costruite prima del 31 dicembre 1992 e propone interessanti novità, a partire dal percorso che avrà una lunghezza di circa 107 km e che, come già anticipato, si snoda lungo un tracciato più "gonzaghese", con un maggior numero di prove cronometrate rispetto all'edizione 2011: circa 60, più "tubi" per i driver più esigenti. Partenza ed arrivo, come di consueto a Guastalla. Al mattino le auto faranno tappa a Reggiolo, Gonzaga, Palidano, Suzzara, Riva di Suzzara e Luzzara, mentre al pomeriggio passeranno da Dosolo, Villastrada, San Mat-

teo delle Chiaviche, Commessaggio, Villa Pasquali, Sabbioneta, Viadana, Pomponesco. Altra novità di quest'anno è la collaborazione con il MITE - acronimo di "Miteinander, Insieme, Together, Ensemble" - il progetto ideato da Gilberto Pozza che permette a persone ipovedenti o non vedenti di partecipare, come navigatori, alle gare automobilistiche (rally e regolarità) al pari degli altri equi-

paggi. Domenica 11 marzo a Guastalla il Progetto MITE schiererà alla partenza la Volvo 122 Amazon del 1961 con l'equipaggio formato da Leonardo Fabbri e Sandra Inverardi, presidente dell'Unione Italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti di Brescia, esperta navigatrice con all'attivo ben 10 vittorie in gare nazionali ed internazionali e la Fiat 128 SL coupé del 1972 con l'equipaggio formato da

Emanuele Ferraresi e Chiara Tirelli, presidente dell'Unione Italiana Ciechi di Reggio Emilia, al debutto ufficiale nella regolarità. Sandra Inverardi e Chiara Tirelli utilizzeranno il road book in braille realizzato dal Progetto MITE disponibile per tutti gli equipaggi con navigatore non vedente o ipovedente che desiderano partecipare alla 100 Miglia. "Il progetto MITE è nato dalla mia grande passione per i motori, è gratuito ed è aperto a tutti gli ipo o non vedenti, che hanno così l'opportunità di non essere semplici passeggeri, ma di diventare parte integrante della gara - ha commentato Gilberto Pozza, ideatore del Progetto MITE - leggendo il road book in braille o ingrandito svolgono concretamente il ruolo di navigatori, condividono gioie e dolori, vittorie, sconfitte e la responsabilità di ogni azione compiuta, comparando in classifica generale al pari di tutti gli altri equipaggi. L'unico limite è per chi non conosce il braille, ma con un po' di impegno si impara a leggerlo con facilità".



Per maggiori informazioni:
www.sportstoricheguastalla.com

Swiss Classic Racing Team e il suo corso avanzato di regolarità

Domenica 4 marzo presso il centro Lugano Sud di Grancia ha avuto luogo il 7° corso avanzato di regolarità per auto storiche. Organizzato dallo Swiss Classic Racing Team di Grancia si è svolto con grande interesse e passione da parte dei 10 partecipanti. La manifestazione si è svolta dalle ore 9.00 alle 17.00 nonostante l'altalenante situazione meteo. Nella mattinata i partecipanti hanno affrontato la parte teorica che comprendeva l'insegnamento sul funzionamento e l'utilizzo di strumenti specifici per le prove cronometrate. Un ricco e sportivo pranzo ha diviso le due parti della giornata. Nella seconda parte dopo varie prove pratiche i drivers hanno potuto verificare la bontà degli insegnamenti ricevuti la mattina. Diversi equipaggi hanno eseguito dei controlli con una precisione di anche pochi centesimi di secondo con grande soddisfazione da parte loro e di che ha organizzato questo corso. Alla fine della 3a serie di prove, si è svolta una gara di due manches composta



da 16 prove concatenate sviluppate in un percorso molto vario, veloce e nello stesso tempo estremamente realistico di 1,7 km. Ecco il podio della classifica finale: 1° Birolì-Guenzani su Austin Healey Mk3 del 1966, 2° equipaggio assoluto Carlini-Martegani su Siata BC300 del 1952, 3° equipaggio assoluto Magnoni-Vanoni su Lancia Fulvia 1.3 S del

1971. Questi equipaggi hanno conseguito risultati lusinghieri dimostrando di aver appreso e messo in pratica velocemente le lezioni teoriche della mattina. La vettura più anziana presente è stata una Ford Model A del 1931. Il prossimo corso si terrà nello stesso periodo il prossimo anno e sarà aperto fino a 15 equipaggi. Ringraziamo il centro

Lugano Sud per aver gentilmente messo a disposizione le proprie strutture. Tutto questo è stato possibile realizzarlo grazie ai nostri preziosi partners commerciali.

Per informazioni:
Swiss Classic Racing Team
www.classicracing.ch
mail: info@classicracing.ch

Alterego 14 Academy ha presentato i suoi programmi

Erano presenti i componenti del direttivo di Alterego 14 Academy: Laura Pilè, Pier Luigi Fortin, Luca Patron, Pietro Noci, assente Ezio Ronzoni a causa di forze maggiori. Tra i numerosi partecipanti, tanti qualificati appassionati specialisti della regolarità e noti organizzatori del settore, oltre all'ing. Belussi dell'ACI di Brescia, e Gilberto Pozza del progetto MITE. È stato presentato il programma 2012 della scuola Alterego14 Academy, attraverso la quale diversi "allievi" nel recente passato, hanno ottenuto risultati di rilievo migliorando notevolmente il loro score di penalità. Fortin-Pilè proseguiranno l'attività Academy, dedicando alcune giornate di "scuola/allenamento", rivolte ad un solo equipaggio per seduta, l'esperienza dice Gigi Fortin, ci ha portato a questa scelta, che è la più redditizia in termini di apprendimento, in quanto sia noi che gli "allievi" rimaniamo maggiormente concentrati e gli errori vengono subito analizzati e corretti. Inoltre Alterego14 Academy, ha intenzione di organizzare durante l'anno una decina di serate d'approfondimento monotematiche, come docenti saranno invitati e-

sperti dell'argomento trattato: (cronometraggio, direzione di gara, uso degli strumenti, organizzazione di una gara, road book, norma supplementare 23, ecc...). Nel complesso, si tratta di una bella iniziativa che mancava nel mondo della regolarità, allo scopo di far aumentare la passione e far crescere il movimento delle auto storiche. Il direttivo di Alterego14 Academy è una garanzia di serietà, i due docenti una garanzia di professionalità e competenza in materia. L'equipaggio Fortin/Pilè ha inoltre un suo programma sportivo/agonistico 2012, che prevede la partecipazione al Challenge "Profumi e Saponi" e compatibilmente con le concomitanze anche al "Torri e Motori" e quest'anno lo faranno gareggiando per il Club Orobico Bergamo Corse, non è escluso che nelle gare "grande evento" porteranno i colori di Alterego 14 Academy. Gigi e Laura sono inoltre impegnati nel progetto MITE - acronimo di Miteinander Insieme, Together Ensemble - il progetto ideato da Gilberto Pozza che permette a persone ipovedenti o non vedenti di partecipare, come navigatori, alle gare automobilistiche (rally e regolarità) al pari degli altri equipaggi. La settimana prima della MM in collaborazione con il Sig. Battagliola (titolare della ditta Dimmidisi) ed il Dr. Scio, verranno coinvolti una decina di equipaggi con navigatore non vedente che si sfideranno in una appassionante gara nella gara, con classifica a loro riservata, l'interno della manifestazione "Aspettando la Mille Miglia - Trofeo Dimmidisi" gara il cui ricavato, come sempre, verrà devoluto in beneficenza.

Fiorenzo Malvicini

Pink Team

Camilla e Sabina descrivono la gara Sant'Orsola-San Luca. Partenza da Bologna in via Fancelli dalla sede del club organizzatore, abbiamo fatto la salita Bologna San Luca, passando per Monte Pradone, Pieve del Piano, Pian di Macina, Pianoro e ritornate a Bologna, con 31 PC concatenate in 55 km. A noi piace fare le concatenate perché sei sempre con il fiato sospeso... è la seconda volta che facciamo questa gara e ne siamo rimaste entusiaste. Un bel giro per i colli Bolognesi ancora innevati. Ci siamo classificate 29esime e abbiamo vinto la classifica femminile a bordo di una Ford Sierra. Da notare che era la prima volta che usavamo il cronometro Blizz. Un buon inizio per il neonato Pink Team.



EVENTI/100 Miglia delle Terre Gonzaghesche

di Marco Petrillo/foto di Ghigo Roll

Sulle strade della Grande Freccia

Pier Luigi Fortin e Laura Pilè su A112 Abarth hanno trionfato nella gara di apertura del Campionato Torri & Motori 2012, che si è corsa domenica 11 marzo con partenza da Guastalla



L'ultima edizione di questa manifestazione organizzata dalla Scuderia Sport Storiche di Guastalla ha potuto contare su una partecipazione davvero straordinaria, con ben centododici iscritti. Nella prima metà della griglia di partenza si potevano contare dieci "Top Driver", ventitré "Driver A" e trentadue "Driver B". Erano presenti tra gli altri anche tre equipaggi svizzeri e cinque equipaggi femminili, ma soprattutto tanti nuovi appassionati della Regolarità Storica, che proprio in questo tipo di manifestazione trovano la giusta cornice per avvicinarsi a questa disciplina in maniera serena, pur potendo contare su una realizzazione tecnica di tutto rispetto.

Tutto il "gioco" si è sviluppato nell'arco di un'unica giornata su un tragitto di circa 130 chilometri, scanditi da ben 55 prove cronometrate, i famosi "tubi" tanto amati dai regolaristi più navigati. Il percorso, che si snodava attraverso i comuni di Guastalla, Reggiolo, Gonzaga, Pegognaga, Suzzara, Luzzara, Dosolo, Villastrada, Commessaggio, Sabbioneta, Vladana e Pomponesco, ha fornito anche l'occasione per apprezzare



questi territori vicini al Po, suggestivi e ricchi di storia. Uno dei principali obiettivi degli organizzatori è proprio la promozione del territorio, e manifestazioni come questa vengono progettate con la collaborazione delle Amministrazioni Comunali, di organizzazioni come Pro Loco e Protezione Civile e di tanti abitanti della zona, spinti dalla comune passione per le automobili d'epoca. Mossa dalle stesse finalità, ha garantito il suo pieno sostegno lo sponsor principale della Scuderia Sport Storiche, il Consorzio

del Parmigiano Reggiano di Reggio Emilia. Sono state tante le vetture interessanti che hanno appagato il pubblico di questo evento, percorso numeroso nel centro storico di Guastalla e di tutte le cittadine toccate dal percorso. Tra le più ammirate, la Fiat 501 SS del 1922 di Ermes e Nicola Formilan (Scuderia Modena Historica), che si è guadagnata la coppa messa in palio dalla Gioielleria Ferrarini di Guastalla come vettura con più anni sulle spalle (anzi, sotto le ruote), e l'Aston Martin DB2 del 1957 di Alberto

In apertura: Ermes e Nicola Formilan su Fiat 501 SS. [1] Alessandro Gamberini e Andrea Maran, Alfa Romeo Giulietta Tl. [2] Armando Fontana e Giovanni Scarabelli, Autobianchi A112 Abarth. [3] Angelo e Giuliana Mezzadri, Alfa Romeo Giulietta Spider. [4] Alessandro e Andrea Lanfranchi, Porsche 911 T. [5] Francesco Botter e Loris Zamberlan, Autobianchi A112 Abarth 70HP. [6] Marco Gatta e Luigi Maffina su Morris Mini Cooper MK1.



[7] Alberto Martegani e Agostino Maccacaro su Aston Martin DB2. [8] Helmut Wanke su Fiat 1500 Ghia. [9] Guido Barcella e Ombretta Ghidotti su Porsche 356 C. Claudio Gregori e Alberto Orioli su Fiat 600 Multipla.



Martegani e Agostino Maccacaro (Swiss Classic Racing Team), che si è aggiudicata la Coppa BF destinata all'auto più bella, consegnata all'equipaggio da Emilio Bariaschi, fondatore del Piccolo Museo della Moto di Guastalla e apripista d'eccezione della gara su Giulietta Sprint Veloce del 1957.

A sette anni dalla prima edizione, si può affermare che la 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche, partita in sordina nel 2005, si stia "facendo un nome" nel mondo della regolarità per auto storiche. Quest'anno ha avuto il proprio "battesimo del fuoco" come manifestazione di apertura del Campionato Torri & Motori, una kermesse di nove eventi turistici con prove di regolarità per auto d'epoca ideata dalla Scuderia Modena Historica e da Bologna Autostoriche. A poche settimane dalla chiusura delle iscrizioni, gli organizzatori sono stati costretti a ripensare un evento inizialmente concepito per soli cento equipaggi, aprendo una lunga lista d'attesa.

La 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche ha sancito anche la nascita dell'importante collaborazione tra la Scuderia Sport Storiche e il MITE, acronimo di "Miteinander Insieme

EVENTI/100 Miglia delle Terre Gonzaghesche

Together Ensemble", progetto ideato da Gilberto Pozza che permette agli ipovedenti (o non vedenti) di partecipare come navigatori ai rally e alle gare di regolarità, utilizzando un roadbook in caratteri Braille. Un riconoscimento particolare, quindi, per i due equipaggi che hanno rappresentato il MITE a questa 100 Miglia: i due campioni della Scuderia Nettuno, Leonardo Fabbri e Sandra Inverardi su Volvo 122 Amazon del 1961, che si sono classificati sedicesimi, e i due "principianti" della Scuderia Sport Storiche, Emanuele Ferraresi e Chiara Tirelli su Fiat 128 Coupè SL del 1972, giunti novantunesimi al traguardo. Sandra Inverardi e Chiara Tirelli sono rispettivamente la presidente provinciale dell'Unione Italiana dei Ciechi e degli Ippovedenti di Brescia e la presidente provinciale dell'Unione Italiana Ciechi di Reggio Emilia. Sandra ha all'attivo una decina di vittorie, mentre per Chiara la 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche ha rappresentato il debutto nella Regolarità per auto storiche.

Sul podio della classifica generale, primi assoluti Fortin e Pilè del Club Orobico, su A112 Abarth 70HP del 1980, vincitori anche del Trofeo Ferrante Gonzaga offerto dal Comune di Guastalla e della Targa Pro Loco Sabbioneta, per il miglior piazzamento nelle prove che si sono svolte nel relativo territorio comunale. Secondi Barcella e Guidotti (Club Orobico) su Porsche 356C del 1963,



Qui sopra: le vetture in via Gonzaga a Guastalla. [1] Pier Luigi Fortin e Laura Pilè, Autobianchi A112 Abarth 70HP. [2] Antonio Lori ed Erika Billi, Lotus Elan Sprint Coupè. [3] Giovanni e Cesare Palmieri, Fiat 1100/103 D. [4] Fabio Colombo e Carlo Resnati, Innocenti Mini Cooper 1300. [5] Marco Giusti e Gino Scacchetti, Alfa Romeo GT Junior. [6] Leonardo Fabbri e Sandra Inverardi, Volvo 122 Amazon.



terzi Rimondi e Fava (Scuderia Nettuno) su Porsche 911S Targa del 1974, quarti Botter e Zamberlan della Scuderia Modena Historic, su A112 Abarth 70 HP del 1980, quinti Stefano e Marco Ercolani della Scuderia Black Eagles, su A112 E del 1972. Ornella Bestetti e Cristina Colombo del Club Orobico, su Lancia Fulvia Coupè del 1968, sono state invece premiate con la Coppa Commercio delle Dame, mentre Montalbetti e Russo (Swiss Classic Racing Team), su Austin-Healey Sprite MK1 del 1958, hanno ricevuto la Coppa destinata all'equipaggio arrivato da più lontano.

Grande competizione anche tra le varie scuderie, che hanno lottato per aggiudicarsi il premio per la migliore in classifica. La battaglia tra la Scuderia Modena Historica, la 3T Cremona e la Scuderia Nettuno di Bolo-

Due navigatrici cieche guidano i piloti di rally

Reggio Emilia, indicazioni e tracciato trascritti in braille

La vista non è tutto quando si tratta di condurre un'auto: lo dimostrano le due donne, cieche, che hanno fatto da 'navigatrici' nella 'Cento Miglia delle terre Gonzaghesche'

Antonio Lecci
GUASTALLA (Reggio Emilia)

CHI HA DETTO che per essere un buon navigatore, in una gara automobilistica, si debba avere per forza una vista perfetta? Non ci vuole un 'occhio di lince' per fare da guida al conducente impegnato in un percorso stradale. Lo dimostra l'esperienza della Cento Miglia delle Terre Gonzaghesche, che si è svolta ieri tra la Bassa Reggiana e Mantovana. Due donne ipovedenti sono state impegnate proprio come navigatrici, grazie a una importante innovazione: il road book scritto in braille.

LA TABELLA con i dati su rettilinei e curve è stata 'tradotta' dal Mite (acronimo di Miteinander, Insieme, Together, Ensemble) attraverso il progetto ideato da Gilberto Pozza, che permette a non vedenti e ipovedenti di partecipa-



STRADE
A sinistra, Chiara Tirelli, ipovedente, fa da navigatore al compagno Emanuele Ferraresi. Sopra, un'auto in gara nella 'Cento Miglia delle Terre Gonzaghesche'

re, come navigatrici, anche alle gare automobilistiche (rally e regolarità) al pari degli altri equipaggi. Per la reggiana Chiara Tirelli, di Gualtiera, presidente provinciale dell'Unione italiana ciechi, è stato un debutto assoluto in una prova di regolarità: «È un'esperienza fantastica — commenta mentre è ancora impegnata a 'leggere' fogli bianchi leggibili al tatto — che finalmente offre la possibilità ai

non vedenti di cimentarsi in un ruolo che, fino a tempi recentissimi, era impensabile per i portatori di handicap agli occhi». **PER DISTRICARSI** sulle strade del tracciato, però, ci vuole anche una buona dose di esperienza. «Oltre a essere dotati dell'apposito road book — spiega Tirelli —, per fare bene da guida al conducente bisogna comunque avere

una certa dimestichezza con le tecniche di guida stradale e, soprattutto, bisogna saper leggere molto velocemente tutte le indicazioni in braille». Al suo fianco al posto di guida, durante l'intero percorso in auto, è rimasto seduto il compagno di vita, Emanuele Ferraresi, di Guastalla, ex agente di polizia municipale. Per Chiara, dunque, un debutto assoluto in un compito che,

grazie al nuovo progetto del Mite, non potrà che diffondersi ancora di più tra gli appassionati non vedenti di gare automobilistiche e di rally.

«È STATO fantastico — aggiunge — esordire in una competizione

EMOZIONI
Chiara Tirelli: «Il segreto? Esperienza e molta velocità nel leggere le indicazioni»

'in casa', con partenza da Guastalla e percorsi in zone che conosco». La Cento Miglia delle terre Gonzaghesche prevede tappe da 30 chilometri con oltre cinquantasei prove di regolarità. Alla gara di ieri hanno preso parte oltre cento vetture d'epoca, tra cui esemplari risalenti agli anni Venti, fino a Ferrari, Volvo, Alfa Romeo, le mitiche Abarth, senza dimenticare le indimenticabili Fiat degli anni Cinquanta e Sessanta.

La 100 Miglia viaggia in braille

Sfilata ieri a Guastalla, anche partecipanti ipo e non vedenti grazie al "Mite"

GUASTALLA

Auto in passerella a Guastalla. Quella che si è svolta ieri, nella splendida cornice di piazza Mazzini, è la settima edizione della "100 Miglia delle Terre Gonzaghesche". In pista c'erano ben 110 auto d'epoca, che hanno fatto la storia dell'automobilismo internazionale.

Il percorso si snodava lungo un percorso di 130 chilometri, con 55 prove di regolarità, più "tubi" per i driver più esigenti. Ieri mattina, sono stati consegnati i road book ai partecipanti, quindi il carosello è partito. Le auto hanno proseguito per Reggiano, Gonzaga, Peggionaga, Suzzara e Luzzara con rientro a Guastalla per il pranzo, curato dall'associazione Pro loco di Guastalla a Palazzo Ducale.

L'itinerario del pomeriggio prevedeva invece il passaggio delle auto per Dosolo, Villastorta, San Matteo delle Chievische, Corruessaggio, Villa Pa-



Veduta dall'alto di piazza Mazzini da dove sono partite le auto



Una delle vetture partecipanti



La sfilata delle auto per la via del centro



Cocchi e camerieri che hanno preparato il pranzo

squati, Sabbioneta, Viadana, Pomponesco con ritorno a Guastalla per le premiazioni. È grande la soddisfazione per gli organizzatori, la scuderia Sport Storiche, per l'inizio della collaborazione con il Mite, il progetto ideato da Gilber-

to Pozza che permette a non vedenti e ipovedenti di partecipare, come navigatrici, anche alle gare automobilistiche (rally e regolarità) al pari degli altri equipaggi. Al via della 100 Miglia, con il road book in braille realizzato

proprio dal Mite, sono stati Leonardo Fabbri e Sandra Invernizzi (su Volvo 122 Amazon del 1961 per la Scuderia Neruno) ed Emanuele Ferraresi e Chiara Tirelli (su Fiat 128 SL coupé del 1972 per la scuderia Sport Storiche).



gna, ha vinto quest'ultima grazie a un gruppo di regolaristi d'eccellenza: Gamberini, Fabbri, Fontana, Bilanceri, Fanti, Rimondi, Scarioni, Gubellini e Bertocchi.

Andando oltre le classifiche ufficiali, la manifestazione ha avuto anche tanti altri vincitori. Gli organizzatori e tutto il gruppo dei concorrenti in primo luogo, unitamente all'Associazione Pro-loco Guastalla, che ha organizzato un pranzo squisito nella splendida cornice di Palazzo Ducale, alla sezione di Reggio Emilia del Consorzio del Parmigiano Reggiano, 'main sponsor' del club per il terzo anno consecutivo, al consulente tecnico-sportivo Umberto Ferrari di Dreaming Classic, progettista della gara e realizzatore di un



roadbook ineccepibile, e a Gilberto Pozza del MITE, che con passione e intelligenza dimostra che lo sport - a qualsiasi livello e in qualunque disciplina - è soprattutto divertimento, collaborazione e apertura, in tutte le direzioni (ma senza sbagliare strada, altrimenti si salta il CO...). "Tutti hanno contribuito col massimo impegno per arricchire una manifestazione che cresce di anno in anno. Noi abbiamo cercato di dedicare la massima attenzione all'aspetto agonistico, ma anche all'ospitalità", ha commentato Roberto Soliani, presidente della Scuderia Sport Storiche.

Il prossimo appuntamento con Torri & Motori 2012 è quello con il Circuito del Tricolore, quarta prova del Campionato, in programma per domenica 10 giugno. MP

SPORT VARI

AUTO D'EPOCA A GUASTALLA

L'atteso evento motoristico La settimana, a giudizio unanime, è stata la più bella fra le edizioni disputate finora

Terre Gonzaghesche, il solito show

La 100 Miglia si è conclusa con le premiazioni a Palazzo Ducale. Organizzatori soddisfatti

LA 100 MIGLIA delle Terre Gonzaghesche si è conclusa con le premiazioni a Palazzo Ducale tenute da Vincenzo Iafate, vicesindaco e assessore alla viabilità e sicurezza del Comune di Guastalla e da Roberto Soliani, presidente della Scuderia Sport Storiche.

Passa agli archivi con grande soddisfazione degli organizzatori (la Scuderia Sport Storiche e l'agenzia di comunicazione folcietripitilodisign), del Consorzio del Parmigiano-Reggiano, sezione di Reggio Emilia - main sponsor per il terzo anno consecutivo - e di tutti i partecipanti, la settimana 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche, a giudizio unanime, la più bella fra le edizioni disputate finora.

CHE SHOW

Sono state 55 le prove di regolarità che hanno visto impegnati piloti e navigatori lungo un percorso di circa 130 km che ha fatto tappa a Reggiolo, Gonzaga, Pegognaga, Suzzara e Luzzara con rientro a Guastalla per il pranzo curato dall'Associazione pro loco Guastalla presso il Palazzo Ducale.

Nel pomeriggio le auto hanno attraversato Dosolo, Villastrada, San Matteo delle Chiaviche, Commessaggio, Villa Pasquali, Sabbioneta, Viadana, Pomponesco con ritorno a Guastalla per le premiazioni.

Oltre un centinaio di splendide vetture d'epoca si sono date appuntamento alle 8 di domenica 11 marzo in piazza Mazzini a Guastalla per l'evento di apertura dei Torri & Motori 2012.

Una partecipazione record: tra i bei nomi della regolarità nazionale, anche cinque equipaggi femminili e alcuni equipaggi internazionali.

Il Trofeo Ferrante Gonzaga offerto dal Comune di Guastalla è stato vinto dall'equipaggio Pier Luigi Fortin e Laura Pilé su A112 Abarth 70HP del 1980 (Club Orobio), primo equipaggio in classifica assoluta, vincitore anche della Targa Pro Loco Sabbioneta con il miglior piazzamento nelle prove di Sabbio-



La Fiat 128 SL coupé del 1972 dell'equipaggio Ferraresi-Tirelli

Sono state 55 le prove di regolarità su un percorso di circa 130 km che ha fatto tappa a Reggiolo, Gonzaga, Pegognaga, Suzzara e Luzzara con rientro a Guastalla

La Coppa per la Scuderia è stata assegnata alla Scuderia Nettuno; mentre Ornella Bestetti e Cristina Colombo su Lancia Fulvia Coupé del 1968 (Club Orobio) sono state premiate con la Coppa Concommercio delle Dame.

La Coppa B.F. all'auto più bella è stata assegnata da Emilio Barlaschi - fondatore del Piccolo Museo della Moto di Guastalla e apripista d'eccezione della gara su Giulietta Sprint Veloce

del 1957 - all'Aston Martin DB2 del 1957 di Alberto Martegani e Agostino Maccacaro (Swiss Classic Racing Team). La Fiat 501 SS del 1922 di Ermes e Nicola Formilan (Scuderia Modena Historica) si è guadagnata la coppa messa in palio dalla Gioielleria Ferrarini di Guastalla come auto più anziana.

Montalbetti-Russo su Austin Healey Sprite MK1 del 1958 (Swiss Classic Racing Team) ha ricevuto la Coppa per essere l'equipaggio arrivato da più lontano.

La Targa Lions del Lions Club di Guastalla è stata assegnata agli equipaggi del Progetto M.I.T.E. (con pilota vedente e navigatore non vedente): Leonardo Fabbri e Sandra Inverardi su Volvo 122 Amazon del 1961 per la Scuderia Nettuno e Emanuele Ferraresi e Chiara Tirelli su Fiat 128 SL coupé del 1972 per la Scuderia Sport Storiche. Fabbri-Inverardi, che hanno

all'attivo diverse vittorie in gare nazionali e internazionali, si sono classificati al sedicesimo posto, mentre Ferraresi-Tirelli, al debutto ufficiale nella regolarità, hanno registrato un incoraggiante novantunesimo posto, un buon biglietto da visita per i prossimi appuntamenti motoristici.

IL PROGETTO M.I.T.E.

Acronimo di "Miteinander", "Insieme", "Together", "Ensemble" - ideato da Gilberto Pozza permette a non vedenti e ipovedenti di partecipare, come navigatori, anche alle gare automobilistiche (rally e regolarità) al pari degli altri equipaggi, utilizzando un road book in braille.

Sandra Inverardi e Chiara Tirelli sono rispettivamente la presidente provinciale dell'Unione Italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti di Brescia e la presidente provinciale dell'Unione Italiana Ciechi di Reggio Emilia.



Due scatti delle premiazioni



Partecipano oltre un centinaio di veicoli d'epoca: il "via" è fissato per le ore 10

Oggi ritorna la 100 Miglia di Guastalla

RECORD di partecipanti: ben 110 auto d'epoca che hanno fatto la storia dell'automobilismo internazionale. La 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche si snoda lungo un percorso di 130 km con 55 prove di regolarità, più "tubi" per i driver più esigenti. Appuntamento quindi alle ore 8 di stamattina in piazza Mazzini a Guastalla, per la consegna del road book ai partecipanti; la partenza è fissata due ore più tardi. Le auto proseguiranno per Reggiolo, Gonzaga, Pegognaga, Suzzara e Luzzara, con rientro a Guastalla per il pranzo curato dalla Pro Loco presso il Palazzo Ducale. L'itinerario del pomeriggio prevede quindi il passaggio delle auto per Dosolo, Villastrada, San Matteo delle Chiaviche, Commessaggio, Villa Pasquali, Sabbioneta, Viadana e Pomponesco; subito dopo si ritornerà a Guastalla per le premiazioni. Grande la soddisfazione della scuderia Sport Storiche, che organizza l'evento, per l'inizio della collaborazione con il Mite (acronimo di "Miteinander", "Insieme", "Together", "Ensemble"); quest'ultimo è il progetto ideato da Gilberto Pozza, che permette a non vedenti e ipovedenti di partecipare, come navigatori, alle gare automobilistiche di rally e regolarità al pari degli altri equipaggi. Al via della 100 Miglia, con il road book in braille realizzato dal Mite, vi saranno Leonardo Fabbri e Sandra Inverardi su Volvo 122 Amazon del



Un momento dell'edizione 2011

1961 per la Scuderia Nettuno e il duo Emanuele Ferraresi-Chiara Tirelli su Fiat 128 SL coupé del 1972 per la scuderia Sport Storiche. La Inverardi è la presidente provinciale dell'Unione Italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti di Brescia; si tratta di un'esperta navigatrice, con all'attivo ben 10 vittorie in gare nazionali ed internazionali. Chiara Tirelli è invece la presidente provinciale dell'Unione Italiana Ciechi di Reggio Emilia, al debutto ufficiale nella regolarità. Tra i bei nomi della regolarità nazionale, spicca anche la presenza di sei equipaggi femminili e alcuni equipaggi internazionali. Al primo

classificato assoluto andrà il trofeo Ferrante Gonzaga. Grande fermento anche per l'assegnazione della Coppa per la scuderia prima classificata e tanti altri premi: per l'auto più interessante, all'equipaggio femminile meglio classificato, la Targa Pro Loco Sabbioneta e il premio assegnato dal Lions Club di Guastalla alle 16. Main sponsor della manifestazione e della scuderia Sport Storiche è il Consorzio del Parmigiano Reggiano, che ha rinnovato la propria collaborazione per il 3° anno di fila. Per altri dettagli, www.sportstoricheguastalla.com.

TORRI E MOTORI Le auto d'epoca hanno sfilato partendo da piazza Mazzini

Cento miglia nelle terre dei Gonzaga
La macchina più bella? Un'Aston Martin del 1957

GUASTALLA

La 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche si è conclusa con le premiazioni a Palazzo Ducale tenute da Vincenzo Iafate, vicesindaco di Guastalla e da Roberto Soliani, presidente della Scuderia Sport Storiche. Oltre un centinaio di splendide vetture d'epoca si sono date appuntamento alle 8 di domenica in piazza Mazzini per l'evento di apertura dei Torri & Motori 2012.

Una partecipazione record: tra i bei nomi della regolarità nazionale, anche cinque equipaggi femminili e alcuni equipaggi internazionali. Il Trofeo Ferrante Gonzaga offerto dal Comune di Guastalla è stato vinto dall'equipaggio Pier Luigi Fortin e Laura Pilé su A112 Abarth 70HP del 1980 (Club Orobio), primo equipaggio in classi-



Emanuele Ferraresi e Chiara Tirelli su Fiat 128 SL coupé del 1972

fica assoluta.

La Coppa per la Scuderia è stata assegnata alla Scuderia Nettuno; mentre Ornella Bestetti e Cristina Colombo su Lancia Fulvia Coupé del 1968 (Club Orobio) sono state premiate con la

Coppa Concommercio delle Dame.

La Coppa B.F. all'auto più bella è stata assegnata da Emilio Barlaschi - fondatore del Piccolo Museo della Moto di Guastalla - all'Aston Martin DB2 del 1957 di

Alberto Martegani e Agostino Maccacaro.

La Fiat 501 SS del 1922 di Ermes e Nicola Formilan si è guadagnata la coppa come auto più anziana. Montalbetti-Russo su Austin Healey Sprite MK1 del 1958 (Swiss



Roberto Soliani, Laura Pilé e Pier Luigi Fortin (giudicatore e pilota del Club Orobio, vincitore del settimo Trofeo Ferrante Gonzaga). Vincenzo Iafate

Classic Racing Team) ha ricevuto la Coppa per essere l'equipaggio arrivato da più lontano.

La Targa Lions del Lions Club di Guastalla è stata assegnata agli equipaggi del Progetto M.I.T.E. (con pilota vedente e navigatore non vedente): Leonardo Fabbri e Sandra Inverardi su Volvo 122 Amazon del 1961 per la Scuderia Nettuno e Emanuele Ferraresi e Chiara Tirelli su Fiat 128 SL coupé del 1972 per la Scuderia Sport Storiche.

Fabbri-Inverardi, che hanno all'attivo diverse vittorie, si sono classificati al sedicesimo posto, mentre Ferraresi-Tirelli, al debutto ufficiale nella regolarità, hanno registrato un incoraggiante novantunesimo posto.

Il Progetto M.I.T.E. ideato da Gilberto Pozza permette a non vedenti e ipovedenti di partecipare, come navigatori, anche alle gare automobilistiche (rally e regolarità) al pari degli altri equipaggi, utilizzando un road book in braille.



Manghen Team

Team BASSANO

TRENTINO

4° VALSUGANA HISTORIC RALLY

4° VALSUGANA HISTORIC CLASSIC

Trofeo tre regioni 2012

TROFEO A112 ABARTH 2012 ... la leggenda continua

CHALLENGE RALLY AUTO STORICHE 2012

17 MARZO 2012

AGENZIA FOTOGRAFICA ANTONI





TROFEO A112 ABARTH 2012
...la leggenda continua

127 RI-EVO 2012

CAMPIONATO ITALIANO TROFEI NAZIONALI - COPPE CSAI Rally Auto Storiche 2012

TROFEO DELLA REGINA 2012

CHALLENGE RALLY AUTO STORICHE 2012

Comune di Vicenza

PATROCINIO REGIONE del VENETO

Provincia di Vicenza

Comune di Recoaro Terme

VICENZA

RALLY CLUB ISOLA VICENTINA

20-21 APRILE 2012

8° RALLY STORICO CAMPAGNOLO

ELENCO ISCRITTI

Comune di Isola Vicentina

Comune di San Pietro Mussone

Comune di Montebelluna

Comune di Montebelluna

RALLY CLUB ISOLA VICENTINA

20-21 APRILE 2012

4° CAMPAGNOLO HISTORIC REGOLARITA' SPORT

Comune di Nogarole Vicenza

Comune di Gambugliano

Comune di Voltagno

LEGATORIA 2e

Campagnolo

RENZI Fratelli

MAURER per lavoro e per passione

base bazzano zentranti

HX HOMINOX

GRUPPO ABARTH FERGIA

GRAFICHE SERIEMME
BROCCANTI • TAMPONERIA • STAMPA DIGITALE • VIDEO GRAFICO

Iscritti 8° RALLY STORICO CAMPAGNOLO

N° EQUIPAGGIO	NAZ.	PRIOR.	VETTURA	ANNO	RAGG.	GRUPPO	CLASSE	SCUDERIA
1	DA ZANCHE Lucio BELFIORE Romano	CSAI A	PORSCHE 911	1976	2*-H1	4/GTS	> 2500	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
2	SALVINI Alberto SALERNO Patrizio Maria	CSAI A	PORSCHE 911 RS	1971	2*-G2	4/GTS	> 2500	RALLY CLUB SANDRO MUNARI
3	ANDREIS Riccardo FARINA Stefano	CSAI A	PORSCHE 911 CARRERA RS	1975	2*-H1	4/GTS	> 2500	CAR RACING a.s.
4	PATUZZO Nicola MARTINI Alberto	CSAI A	PORSCHE 911 SC	1981	3*-I	4/GTS	> 2500	OMEGA RACING TEAM
5	CARISSIMI Giampiero CECCHI Andrea Marco	CSAI A	OPEL KADETT GT/E 2.0	1979	3*-I	2/TC	2000	TEAM BASSANO A.S.D.
6	COSTENARO Giorgio MARCHI Sergio	CSAI B	LANCIA BERTONE STRATOS HF	1975	2*-H1	4/GTS	2500	TEAM BASSANO A.S.D.
7	RIGHI Rino IACOLUTTI Mauro	CSAI B	FORD ESCORT RS 2000	1972	2*-H1	2/TC	2000	CIRCOLO BIELLA AUTOSTORICHE
8	RUSSO Alessandro SAMMICHELI Francesco	CSAI B	PORSCHE 911 CARRERA SC	1974	2*-H1	3/GT	> 2500	RODODENDRI HISTORIC RALLY
9	ZUMELLI Luisa VALMASSOI Paola	CSAI B + F	PORSCHE 911	1969	2*-H1	4/GTS	2000	RALLY CLUB SANDRO MUNARI
10	VICARIO Dino CAVAGNETTO Luigi	CSAI B	FORD ESCORT RS 2000	1973	2*-H1	2/TC	2000	RALLY & CO.
11	STOSCHEK Michael HAWRANKE Dieter	D D	PORSCHE 911 RS	1973	2*-H1	4/GTS	> 2500	BROSE MOTORSPORT
12	BESCHIN Adriano BUCCINO Christian		PORSCHE 911 SC	1980	3*-I	4/GTS	> 2500	TEAM BASSANO A.S.D.
14	MANTOVANI Giampaolo CRESSI Michela		PORSCHE 911 RS		3*-H2	4/GTS	> 2500	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
15	CAPSONI Luigi ZAMBIASI Lucia		RENAULT ALPINE A 110	1968	1*-G1	GTS	1300	A.S.P.A.S. A.S.D.
16	MICHELI Giuseppe MOZ Eric		PORSCHE 911 CARRERA	1977	3*-I	4/GTS	> 2500	TEAM BASSANO A.S.D.
18	FORTI Ermilio BORINI Enzo		PORSCHE 911 RS	1972	2*-H1	4/GTS	> 2500	PENTATHLON AUTOSPORT
19	PAGANONI Emanuele DELL'ACQUA Marco		PORSCHE 911 RS	1974	2*-H1	4/GTS	> 2500	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
20	BUCCI Riccardo NERI Barbara		ALFA ROMEO ALFETTA GTV	1980	3*-I	2/TC	2000	SCUDERIA MALATESTA
21	MURADORE Rino ANDRIAN Dario Giuseppe		FORD ESCORT MK1	1975	2*-H1	2/TC	2000	MOTOR IN MOTION
22	MANTIERO Oscar ARNALDI Mariano		RENAULT ALPINE A110	1971	2*-G2	4/GTS	2000	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
23	DIANA Angelo AVERNA Dario		BMW 320 i	1981	3*-I	2/TC	2000	A.S.P.A.S. A.S.D.
24	ELIA Maurizio ZANELLA Flavio		FORD ESCORT RS 2000	1972	2*-H1	2/TC	2000	RODODENDRI HISTORIC RALLY
25	VAZZANA Pietro GENOVESE Roberto		OPEL KADETT GT/E 2.0	1977	3*-I	2/TC	2000	CLASS DRIVER CLUB
26	FILIPPOZZI Eugenio RUBBO Merio		PORSCHE 911 SC	1979	3*-I	4/GTS	> 2500	TEAM BASSANO A.S.D.
27	GALFETTI Pietro MAGGI Fabio	CH CH	OPEL MONZA	1979	3*-I	2/TC	> 2500	SCUDERIA ZERO 4 PIU'
28	ZANON Claudio CRIVELLARO Maurizio		PORSCHE 911 RSR	1975	2*-H1	4/GTS	> 2500	TEAM BASSANO A.S.D.
29	ANDRIGHETTI Silvio MENEHHELLO Sandro		LANCIA BERTONE STRATOS HF	1973	2*-H1	4/GTS	2500	TEAM BASSANO A.S.D.
30	MARCONCINI Gianfranco CIARDULLO Fernanda		PORSCHE 911	1973	2*-H1	4/GTS	2500	TEAM BASSANO A.S.D.
31	RENZI Roberto Serafino ROSSINI Giancarlo	RSM I	PORSCHE 911 CARRERA SC	1974	2*-H1	3/GT	> 2500	SCUDERIA SAN MARINO
32	ZANETTI Pierluigi CAZZARO Luigi	I I	OPEL KADETT GT/E 2.0	1978	3*-I	2/TC	2000	TEAM BASSANO A.S.D.
33	FONTANA Alessandro Giulio VIANELLO Piero	I I	OPEL KADETT GT/E 2.0	1978	3*-I	2/TC	2000	CLUB 91 Sq. CORSE

GRUPPO ABARTH FERGIA

RENZI Fratelli

MAURER
Il migliore amico per i tuoi lavori.

Iscritti 8° RALLY STORICO CAMPAGNOLO

N° EQUIPAGGIO	NAZ. PRIOR.	VETTURA	ANNO	RAGG.	GRUPPO	CLASSE	SCUDERIA
75 CRAVERO Mario RICCA Oddino		FIAT 127 CL	1977	3*-I	2/TC	1150	ZEROSSETTE RACING
76 PIEROPAN Mario PIEROPAN Diego		SIMCA RALLY 2	1980	3*-I	2/TC	1300	TEAM BASSANO A.S.D.
77 GIULIANI Massimo SORA Claudia		LANCIA FULVIA HF 1.3	1988	1*-G1	2/TC	1300	SCALIGERA RALLYE A.S.D.
78 DE ROSSI Romeo Emilio COLFERAI Gianfranco		SIMCA RALLY 2	1976	3*-H2	2/TC	1300	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
79 CAPORALE Ermanno SENESTRARO Marcello		LANCIA FULVIA RALLY 1.3 S	1976	2*-H1	4/GTS	1300	BIELLA CORSE HISTORIC TEAM
80 TREVISANI Marco SIGNORINI Gianleone		LANCIA FULVIA RALLY 1.3 S	1974	2*-G2	4/GTS	1300	SCALIGERA RALLYE A.S.D.
81 VETTORE Guido BERTI Claudio Giovanni		ALFA ROMEO GT JUNIOR	1968	1*-G1	TC	1300	TEAM BASSANO A.S.D.
82 GALLU Antonio VALERIO Matteo		LANCIA FULVIA RALLY 1.3 S	1973	2*-H1	4/GTS	1300	-
83 GUNTHER Kremel HOCHMAYER Karl	A	FORD ESCORT GT 1.3	1971	2*-G2	2/TC	1300	HISTORIC RACING TEAM AUSTRIA
84 BORDIN Walter CODATO Pierluigi		FIAT 128 3P	1976	3*-H2	2/TC	1150	SCORZE' CORSE ASD
85 ROMANO Claudio LALOMIA Lorenzo		FIAT 127 SPORT 70 HP	1978	3*-I	2/TC	1150	DOLLY MOTORSPORT
201 HEROBUTTO Tiziano NEROBUTTO Francesca		AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	1980	3*-I	2/TC	1150	TEAM BASSANO A.S.D.
202 BISANI Giorgio MINOZZI Flavio		AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	1980	3*-I	2/TC	1150	TEAM BASSANO A.S.D.
203 SCREMIN Alvisio COMUNELLO Marco		AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	1977	3*-I	2/TC	1150	TEAM BASSANO A.S.D.
204 PANATO Franco PANATO Arnaldo		AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	1974	3*-I	2/TC	1150	TEAM BASSANO A.S.D.
205 ZANOTTO Williams ZANOTTO Thomas		AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	1979	3*-I	2/TC	1150	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
206 MEGGIARIN Lisa (f) FERRO Anna		AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	1977	3*-I	2/TC	1150	TEAM BASSANO A.S.D.
207 HARDI Giancarlo COSTA Paola		AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	1977	3*-I	2/TC	1150	TEAM BASSANO A.S.D.
208 SANTAGIULIANA Giorgio ZOSO Matteo		AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	1977	3*-I	2/TC	1150	TEAM BASSANO A.S.D.
209 DROANDI Orazio MATINI Fabio		AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	1980	3*-I	2/TC	1150	SCUDERIA ETRURIA
210 CASTELLAN Remo PIAZZA Claudio		AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	1977	3*-I	2/TC	1150	TEAM BASSANO A.S.D.
211 BRUNELLO Marco BRUNELLO Renato		AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	1981	3*-I	2/TC	1150	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
212 CORDIOLI Luca FASOLI Enzo		AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	1980	3*-I	2/TC	1150	SCALIGERA RALLYE A.S.D.
213 MEARINI Francesco ACCIAI Massimo		AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	1979	3*-I	2/TC	1150	SENESI TEAM A.S.D.
214 VEZZOLA Fabio OGNIBENE Michele		AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	1977	3*-I	2/TC	1150	TEAM BASSANO A.S.D.
215 MORON Denis SPONDA Alessandro		AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	1977	3*-I	2/TC	1150	SCALIGERA RALLYE A.S.D.
216 BALDON Alessandro MOGENTALE Claudio		AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	1977	3*-I	2/TC	1150	TEAM BASSANO A.S.D.
217 CAVALIERE Silvio CONCATO Lorenzo		AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	1978	3*-I	2/TC	1150	TEAM BASSANO A.S.D.
218 SCOTTI Ivano CARNIO Roberto		AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	1980	3*-I	1/T	1150	TEAM BASSANO A.S.D.
219 CAZZIOLATO Giuseppe PERUZZO Alain Oliver		AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	1977	3*-I	1/T	1150	TEAM BASSANO A.S.D.
220 QUERCIOLO Andrea SEVERINO Giorgio		AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	1978	3*-I	1/T	1150	-
221 FURLAN Claudio Paride GISALDI Maurizio		AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	1980	3*-I	1/T	1150	TEAM BASSANO A.S.D.

Legenda Trofei:
A112 = TROFEO A112 ABARTH C+112 = TROFEO A112 ABARTH + CHALLENGE RALLY A. CIT = CHALLENGE RALLY AUT. + CHALLENGE ITALIA 2012 CRA = CHALLENGE RALLY AUTOSTORICHE ITA = CHALLENGE ITALIA (f) = Femmine

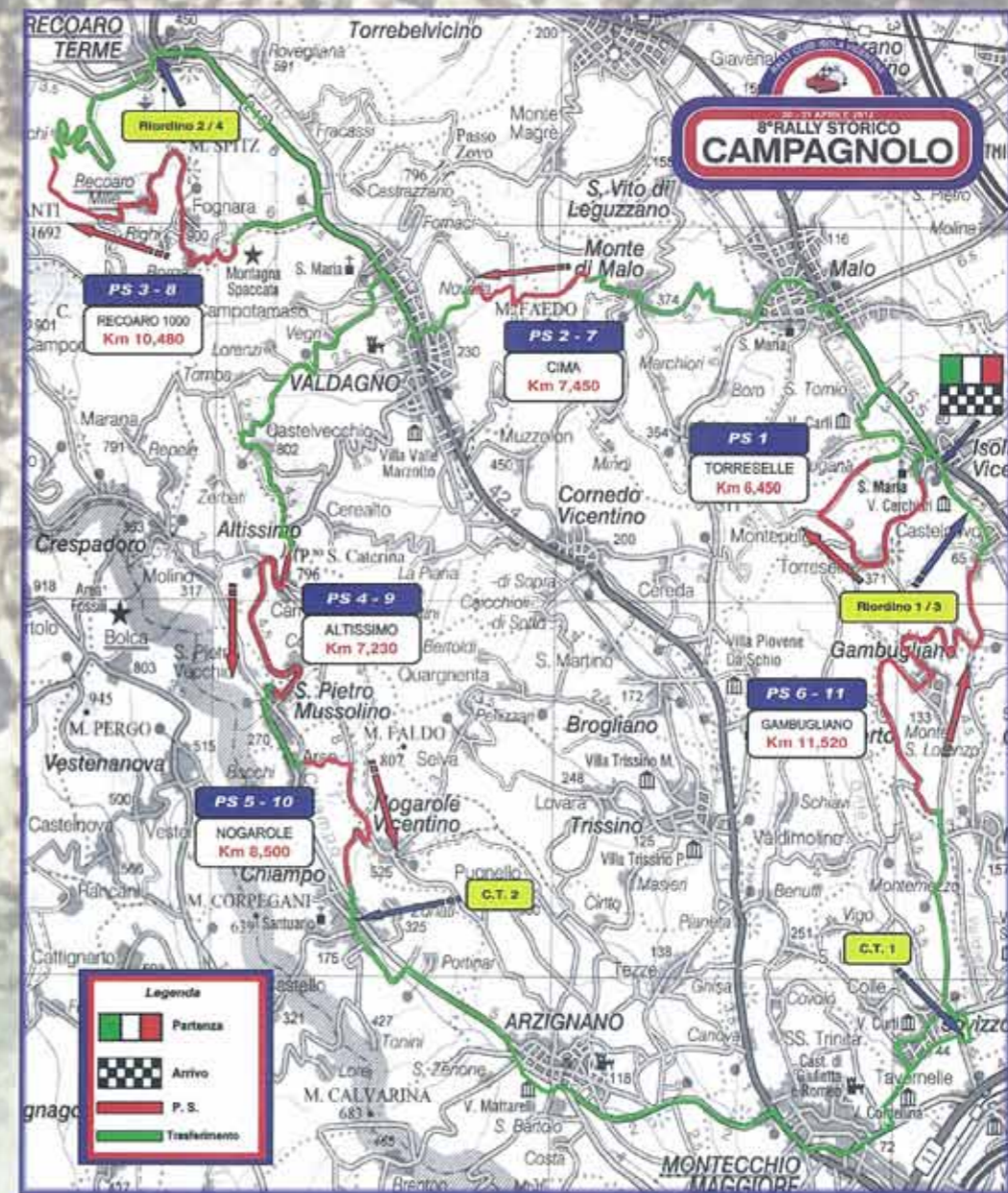
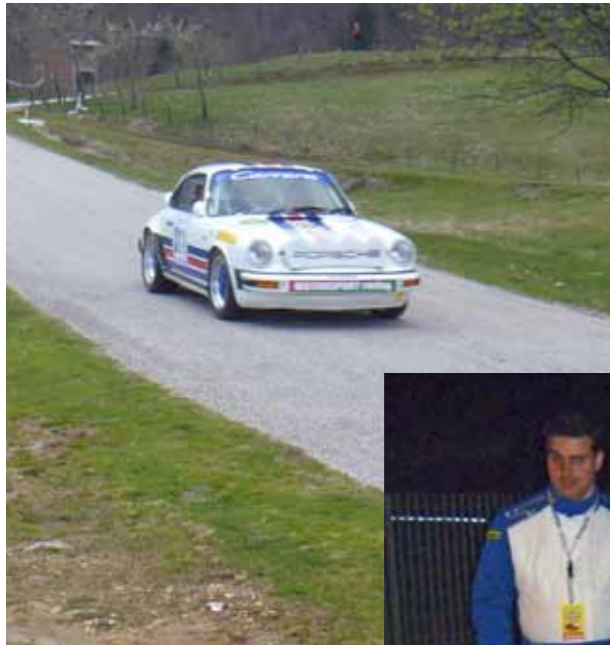


TABELLA TEMPI E DISTANZE " 8° Rally Storico Campagnolo " 20 - 21 Aprile 2012

Sett.	C.O.	P.S.	Localita'	Lunghezza P.S.	Lunghezza percorso	Lunghezza totale	Tempo imposto	Tempo totale	Media oraria	Orario teor. 1ª vettura	
1	0		Isola Vicentina (Partenza)							21.01'	Settore 1
1	1		Santa Maria				0.10'	0.10'	29.400	21.11'	
2		P.S.1	Torreselle	6,450	4,900	4,900	0.04'	0.14'	31.890	21.15'	Settore 2
2	1a		Isola Vicentina * Riordino notturno in *		4,180	10,630	0.20'	0.34'		21.35'	
3			Riordino "1"								Settore 3
4	1b		Isola Vicentina * Riordino notturno out *		0,100	0,100	10.56'	11.30'		08.31'	
4	2		Monte di Malo		15,410	15,410	0.35'	12.05'	26,420	09.06'	Settore 4
5		P.S.2	Cima	7,450	8,020	15,470	0.04'	12.09'	20,630	09.10'	
5	3		San Quirico				0.45'	12.54'		09.55'	Settore 5
6		P.S.3	Recoaro 1000	10,480	7,020	17,500	0.04'	12.58'	30,000	09.59'	
6	3a		Recoaro Terme * Riordino in *				0.35'	13.33'		10.34'	Settore 6
7			Riordino "2"								
7	3b		Recoaro Terme * Riordino out *		0,070	0,070	0.15'	13.48'		10.49'	Settore 7
8	4		Loc. S. Caterina		16,870	16,870	0.30'	14.18'	33,740	11.19'	
9		P.S.4	Altissimo	7,230	2,240	9,470	0.04'	14.22'	28,410	11.23'	Settore 8
9	5		Via S. Daniele				0.20'	14.42'		11.43'	
10		P.S.5	Nogarole	8,500			0.04'	14.46'		11.47'	Settore 9
10	6		Sovizzo (C.T.)								
11		P.S.6	Gambugliano	11,520	25,050	33,550	1.00'	15.46'	33,550	12.47'	Settore 10
11	6a		Isola Vicentina * Riordino in *		1,690	13,210	0.04'	15.50'	39,630	12.51'	
12			Riordino "3"				0.20'	16.10'		13.11'	Settore 11
13	6b		Isola Vicentina * Riordino out *		0,100	0,100	1.00'	17.10'		14.11'	
13	7		Monte di Malo		15,410	15,410	0.35'	17.45'	26,420	14.48'	Settore 12
14		P.S.7	Cima 2	7,450	8,020	15,470	0.04'	17.49'	20,630	14.50'	
14	8		San Quirico				0.45'	18.34'		15.35'	Settore 13
15		P.S.8	Recoaro 1000 2	10,480	7,020	17,500	0.04'	18.38'	30,000	15.39'	
15	8a		Recoaro Terme * Riordino in *				0.35'	19.13'		16.14'	Settore 14
16			Riordino "4"								
17	8b		Recoaro Terme * Riordino out *		0,070	0,070	0.20'	19.33'		16.34'	Settore 15
17	9		Loc. S. Caterina		16,870	16,870	0.30'	20.03'	33,740	17.04'	
18		P.S.9	Altissimo 2	7,230	2,240	9,470	0.04'	20.07'	28,410	17.08'	Settore 16
18	10		Via S. Daniele				0.20'	20.27'		17.28'	
19		P.S.10	Nogarole 2	8,500			0.04'	20.31'		17.32'	Settore 17
19	11		Chiampo (C.T.)								
20		P.S.11	Gambugliano 2	11,520	23,550	32,050	1.00'	21.31'	32,050	18.32'	Settore 18
20	11a		Isola Vicentina (Arrivo)		3,130	14,650	0.04'	21.35'	35,180	18.36'	
			TOTALE	96,810	161,960	258,770	0.25'	22.00'		19.01'	







DimmidiSi
organizza
con la collaborazione tecnica di **3T**

3° Aspettando la 1000 MIGLIA
Trofeo DimmidiSi
gara di regolarità per auto d'epoca

Domenica 13 maggio 2012 ore 10,00
Manerbio Piazza C. Battisti (Palazzo Comunale) - Italy

MEDIOLANUM PRIVATE BANKING
Divisione di Banca Mediolanum

CASEARIA CABRE
ERESCIANA

ESTRAL
FORME D'ALLUMINIO
ESTRUSE A MISURA

IGUSSAGO
gioiellieri a Flero

PRONTOFFICIO
599 967576

MAST

GARE d'EPOCA.COM

DAE PETESI SRL

FANTIGRAFICA

gatto

servizio

C.M.I.

GAD

OLIVARI

REALTE MUTUA

TENUTA L'IMPOSTINO

ilum s.r.l.

Verolanuova

PERCORSO

Programma

- Domenica 13 maggio verifiche dalle ore 7,30 alle 9,30
- Domenica 13 maggio Partenza da P.zza C. Battisti alle ore 10,00
- sosta aperitivo a Villa Rosa
- pranzo al Museo Mille Miglia
- G.P. BMC (3 prove adiacenti alla sede)
- Trofeo Sandro Stanga (prove a eliminazione diretta tra i primi 32 equipaggi della classifica generale)
- Premiazioni
G.P. BMC
Trofeo Sandro Stanga
Trofeo DimmidiSi

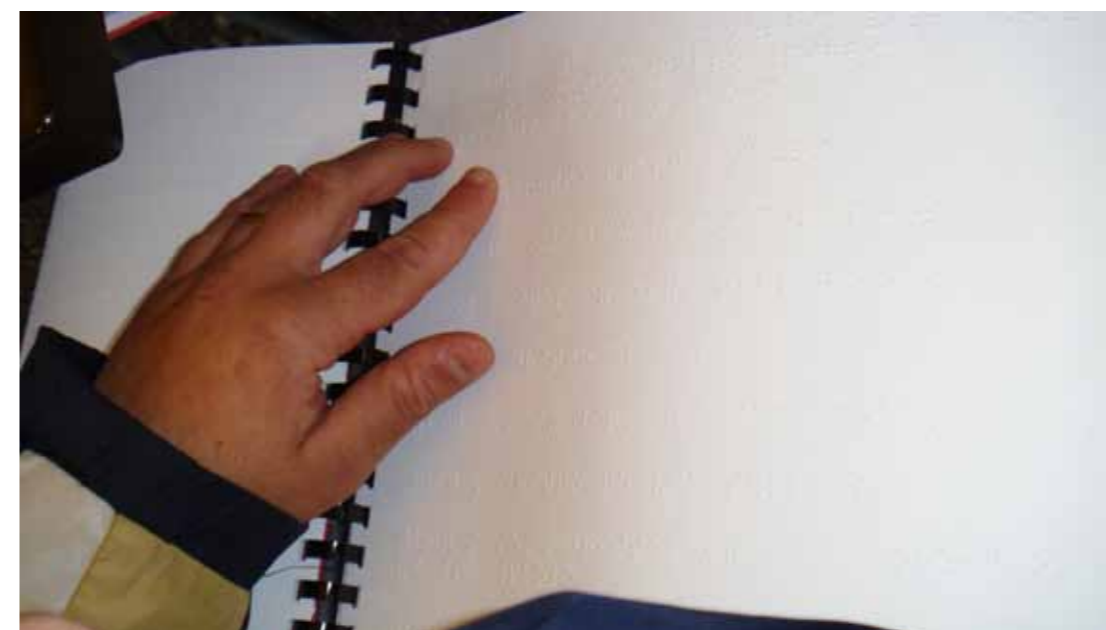
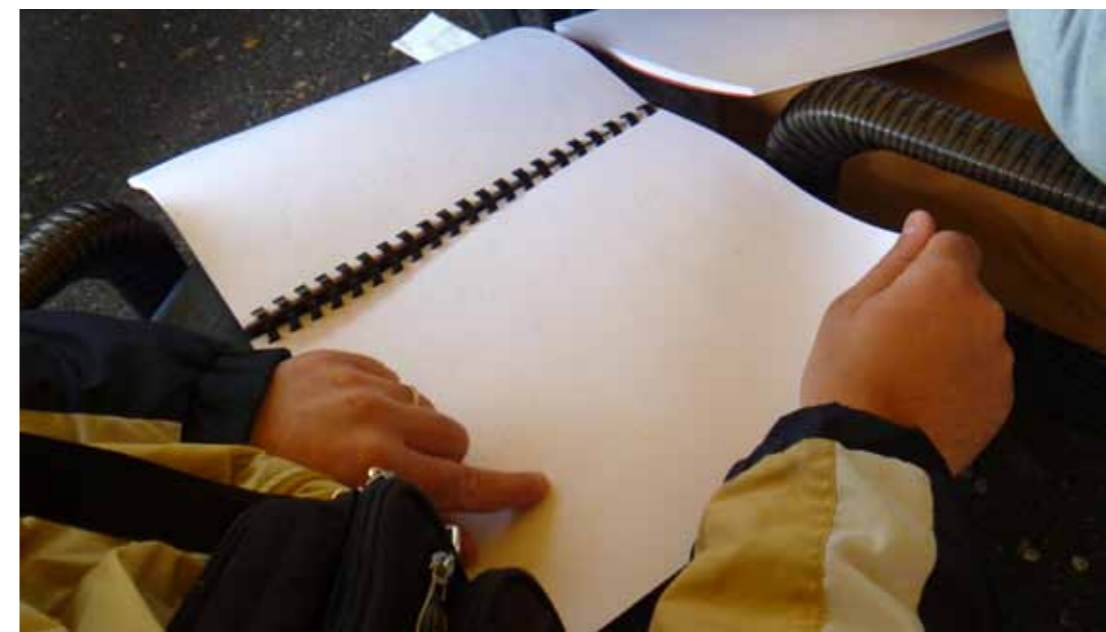
Enti patrocinanti

1000 MIGLIA

Il ricavato di "Aspettando la 1000 Miglia" è destinato alle finalità delle Associazioni Gocce di Solidarietà onlus di Manerbio e M.I.T.E. di Brescia. A questa edizione, in qualità di navigatori, parteciperanno anche non vedenti e ipovedenti del progetto M.I.T.E.

Solidarietà

M.I.T.E.
Miteinander
Insieme
Together
Ensemble



Auto storiche, a Manerbio motori e tanta solidarietà

La passione per l'automobilismo storico e la vocazione al bene comune corrono insieme verso il «Terzo Trofeo DimmidiSi». Domenica 13 maggio alcune delle auto storiche che parteciperanno all'attesa Mille Miglia della prossima settimana si sfidano nella gara di regolarità «III Trofeo DimmidiSi», al via a Manerbio in Piazza Cesare Battisti alle 10. Otto gli equipaggi d'eccezione: ai piloti si affiancheranno navigatori non vedenti o ipovedenti.

La gara non è dunque solo «l'occasione privilegiata per un'ultima messa a punto di vetture e piloti prima della Freccia Rossa», ma soprattutto un evento il cui ricavato sarà devoluto in solidarietà. La gara rientra nel calendario nazionale del Csaì e nasce in collaborazione con la onlus Gocce di Solidarietà, il Comune di Manerbio e l'associazione Mite, che promuove un progetto per il coinvolgimento dei non vedenti nell'ambiente rallystico.

A legare gli attori è il gruppo La Linea Verde, specialista in ortofrutta fresca, sponsor della manifestazione con il marchio DimmidiSi e presente in gara con i titolari: i fratelli Giuseppe e Domenico Battaglia.

Il percorso studiato dalla Scuderia 3T di Cremona è «collaudato»: da Manerbio a Verolanuova, Bassano Bresciano e nuovamente a Manerbio per una sosta a Villa Rosa, dimora del '700; seguiranno Capriano, la salita sul Monte Netto, Flero, Brescia, S. Polo e S. Eufemia dove si pranzerà al Museo della Mille Miglia. Per poi rientrare a Manerbio e sfidarsi ad eliminazione diretta.

I navigatori, tra cui Alessandra Inverardi, «miglior navigatrice tra i non vedenti in Italia», utilizzeranno roadbook con il sistema di scrittura Braille, o ingranditi per gli ipovedenti.

a. stop.



Bolotana

28-29 APRILE 2012

RADUNO NAZIONALE 4X4
RISERVATO A NAVIGATORI CIECHI E IPOVEDENTI

“Oggi ti guido io”



gieffeservizi di Gabriele Filia

AGENZIA PRATICHE AMMINISTRATIVE - ASSICURAZIONI - RAPPRESENTANZE
BOLOTANA - VICO E. ZOLA N°3 - TEL/FAX 078543118 - CELL. 3481534467 - ga.filia@tiscali.it

Graziano Catte & C. s.r.l.
Concessionaria Volkswagen

Nuoro - 0784 2010067

S.Teodoro - 0784 867082





ORGANIZZAZIONE:

La Campagnola del Marghine

Sede Legale: Via Cavallotti, 6 – 08011 Bolotana Cell. 328 0989656 – info@lacampagnoladelmarghine.com

I.E.R.F.O.P. – Onlus (Istituto Europeo Ricerca Formazione Orientamento Professionale)

Sede Regionale: Via Platone, 1/3 – 09134 Cagliari - Tel. 070 529981 – ierfop@ierfop.org

U.C.E (Unione Ciechi d'Europa)

Sede Regionale: c/o I.E.R.F.O.P – Onlus - Via Platone, 3 – 09134 Cagliari - Tel. 070 52998221 – toccogiu@gmail.com

Sede Provinciale di Nuoro: c/o I.E.R.F.O.P – Onlus – Viale Ciusa, 4 – 08100 Nuoro

Tel. 0784 37510 – cell. 377 9957664 - info.ucenuoro@gmail.it

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA:

GIEFFESERVIZI di Gabriele Filia – Vico E. Zola, 3 – 08011 Bolotana

Tel./Fax 0785 43118 – Cell. 348 1534467 - ga.filia@tiscali.it

REFERENTE CIECHI E IPOVEDENTI:

Antonio Francesco Are – Cell. 347 7102723 – ortachis@tiscali.it

ADDETTO STAMPA:

Federico Sedda – Cell. 333 5603466



Non vedenti da rally

Una due giorni tra teoria e pratica pensata per chi ha la passione per l'automobilismo e non si arrende alla difficoltà. Tra prove di navigazione e guida in offroad, alla fine, sono stati tutti contenti.

“Oggi ti guido io”. È questo lo slogan dell'interessante raduno di 4x4 tenutosi a Bolotana, paese del Marghine, nel centro Sardegna, il 28 e 29 aprile scorsi. “Oggi ti guido io” è la frase che 16 navigatori ciechi e ipovedenti hanno rivolto ai rispettivi accompagnatori perché proprio loro, con alla mano uno speciale road book stampato in Braille, hanno dato le indicazioni da seguire al pilota per il percorso di gara, prevalentemente su sterrato. L'iniziativa è stata voluta dall'Associazione “La Campagnola del Marghine”, in collaborazione con la Federazione italiana fuoristrada, il progetto Mite (Miteinander, Insieme, Together, Ensemble), lo Ierfop (Istituto Europeo di Ricerca, Orientamento e Formazione Professionale Onlus) e l'Uce (Unione Ciechi d'Europa).

L'iniziativa si è arricchita di molte testimonianze, tra cui quella di Gilberto Pozza (presidente del Mite) che ha descritto l'ingresso, quasi per gioco, dei navigatori ipovedenti nelle gare di regolarità per auto storiche, grazie alla Csaì e al sostegno dato da Lancia e Audi, fino ad arrivare al settore agonistico, cioè nei rally veri e propri. Ma qui a raccontare la propria speciale esperienza è stato il navigatore di Osilo Francesco Cozzula, che ha superato i tanti ostacoli incontrati e che oggi conta più di 50 rally disputati (tra questi anche 5 edizioni del rally iridato, tante esperienze internazionali e, ciliegina sulla torta,



il trofeo Loris Roggia). Al dibattito hanno preso parte anche l'ex pilota Vittorio Carlino, che ha descritto l'importanza di un navigatore per un risultato sportivo e l'ingegnere Andrea Lai, (di origine locale) in forza alla Ferrari (settore produzione), che ha sottolineato i progressi ottenuti fino ad oggi e ha ipotizzato la possibilità, magari un domani, di un ipovedente alla guida di un'auto. Ma durante la due giorni, e più precisamente domenica, si sono anche accesi i motori. Oltre al tratto di navigazione, con partenza dal centro del paese fino agli sterrati nei rigogliosi boschi del circondario, i partecipanti non vedenti si sono anche accomodati al volante e si sono affidati alle indicazioni vocali dei loro accompagnatori per portare a termine un percorso offroad. Ma c'è stato lo spazio anche per un'altra esperienza: gli autisti, infatti, sono stati bendati e hanno completato un giro di pista senza vedere. Tutto si è concluso con la premiazione finale, alla quale ha partecipato anche l'ex direttore sportivo Lancia e Ferrari Cesare Fiorio (nella foto in alto).

Paolo Masuri

Addio Padella

Era conosciuto col nomignolo di Padella, il pilota olbiese Giovanni Spano (nella foto in azione anni fa insieme ad Andrea Debidda), scomparso lo scorso 27 aprile all'età di 54 anni. Proveniva da una famiglia di meccanici della “vecchia scuola” e anche lui esercitava questo mestiere. Quasi inevitabile, quindi, che si scatenasse anche in lui la passione per le gare. A metà Anni '80 iniziò ad indossare tuta e casco. Erano i tempi del Rally Costa Smeralda e il fermento motoristico della cittadina gallurese era intensissimo: la sua officina era frequentata da tanti appassionati, poi diventati piloti che proprio Spano avrebbe aiutato, anche col suo lavoro. A112 Abarth, Renault 5 Alpine, Opel Ascona e Manta e infine Lancia Delta sono state le vetture con cui si è cimentato animando quel magnifico periodo storico scritto fra la polvere degli sterrati del nord dell'isola.



SCRIVETEVI

Per comunicare notizie e informazioni o inviare foto a TuttoRally+ del rallysmo di questa Zona scrivete a tutorally@1media.it (att.ne Francesco Barontini) o telefonate al numero 011.947.04.00



Il migliore degli Under

È Stefano Marrone (qui sopra in azione durante l'ultima edizione del Rally del Goceano) il vincitore con 98 punti della classifica degli Under 25, primi conduttori. Il giovane pilota di Buddusò ha vinto piazzandosi davanti a Simone Fresi (secondo con 60 punti) e Ivan Isoni (terzo con 36 punti). Quest'ultimo era stato erroneamente dato per vincitore. Ce ne scusiamo con l'interessato e con i lettori.

Due fiocchi azzurri

Il 22 aprile è una data da ricordare per due importanti componenti della pluripremiata scuderia Porto Cervo Racing. Federica e Francesco Fresi (quest'ultimo segretario-navigatore del sodalizio gallurese, nella foto sotto) hanno infatti annunciato la nascita del piccolo Lorenzo. Ma è grande festa anche a casa del pilota di Arzachena Giuseppe Dettori, poiché è venuto alla luce il piccolo Tommaso, che si unisce ai due fratellini per la gioia di mamma Sara. A tutti loro i nostri migliori auguri.





Abbiamo il piacere di invitare la S.V. alla manifestazione "OGGI TI GUIDO IO", raduno in fuoristrada con navigatori ciechi e ipovedenti a Bolotana nei giorni 28 e 29 aprile 2012.

Programma:

Sabato 28 aprile 2012

ore 17,00: convegno "L'integrazione nello sport di ciechi e ipovedenti: un percorso da scoprire e raccontare in 4x4.....ruote".

Domenica 29 aprile 2012

ore 09,00: ritrovo nei parcheggi

ore 09,45: partenza prima macchina

ore 15,00: trasferimento nella zona industriale PIP di Bolotana dove i non vedenti avranno la possibilità di guidare nei percorsi preparati dal club.

Bolotana li, marzo 2012

Il Presidente
Massimo Pitzolu

INFO:

La Campagnola del Margine - sede legale Via Cavallotti n. 6 - 08011 Bolotana
Massimo cell. 328/0989656 - mail: info@lacampagnoladelmargine.com



Bolotana

28-29 APRILE 2012

**RADUNO NAZIONALE 4X4
RISERVATO A NAVIGATORI CIECHI E IPOVEDENTI**

"Oggi ti guido io"

Sabato 28 aprile 2012

ore 17,00 Sala Consiliare del Comune di Bolotana convegno sul tema:
"L'integrazione nello sport di ciechi e ipovedenti: un percorso da scoprire e raccontare in 4x4.....ruote"
interverranno:
Massimo Pitzolu (Presidente La Campagnola del Margine Bolotana) Gilberto Pozza (Presidente Progetto M.I.T.E.)
Salvo Venuti (Delegato FIF) Pier Paolo Seddone (Presidente ACI Nuoro)
Raffaele Farigu (Presidente Nazionale UCE) Bachisio Zola (Direttore Generale IERFOP)
Francesco Cozzula (Navigatore Rally Progetto M.I.T.E.) Antonio Are (Navigatore)
Cesare Fiorio (Vicepresidente A.C.I. Nuoro) Vittorio Carlino (Ex Pilota)
Luigi Crisponi (Assessore al Turismo della Regione Sardegna)
Coordina il giornalista Federico Sedda

Domenica 29 aprile 2012

ore 09,00 Ritrovo nel parcheggio comunale
ore 09,45 Partenza prima macchina
ore 15,00 Trasferimento nella Zona industriale PIP dove ciechi e ipovedenti avranno la possibilità di poter guidare nei percorsi designati dal club

Le iscrizioni sono aperte a tutti i tassatori FIF



gieffeservizi di Gabriele Filia

AGENZIA PRATICHE AMMINISTRATIVE - ASSICURAZIONI - RAPPRESENTANZE
BOLOTANA - VICO E. ZOLA N°3 - TEL/FAX 078543118 - CELL. 3481534467 - ga.filia@tiscali.it

Graziano Catte & C. s.r.l.
Concessionaria Volkswagen

Nuoro - 0784 2010067

S.Teodoro - 0784 867082







BASSANO RALLY RACING
A.C.I. VICENZA

REGIONE VENETO
COMUNE DI BASSANO

PROV. DI VICENZA
COMUNE DI MAROSTICA

7° RALLY STORICO CITTA' DI BASSANO

18 - 19 MAGGIO 2012

18 - 19 MAGGIO 2012

BASSANO RALLY RACING
REGOLAMENTI SPORT AUTOSTORICHE

3^A

COPPA CITTA' DI BASSANO

TROFEO TRE REGIONI
MEMORIAL WALTER ALESSIO "CARAMEA"
18 - 19 MAGGIO 2012

ITINERARIO ELENCO CONCORRENTI

BASSANO RALLY RACING

BASSANO Antincendio

CECCATO RACING

GLAMOUR!

RICH
gentle restaurant & bar

Mercedes-Benz

TRIVELLATO

MEGGETTO

FRIGO

HOMINOX
MULTIUSCIBILI SPORT EQUIPMENT

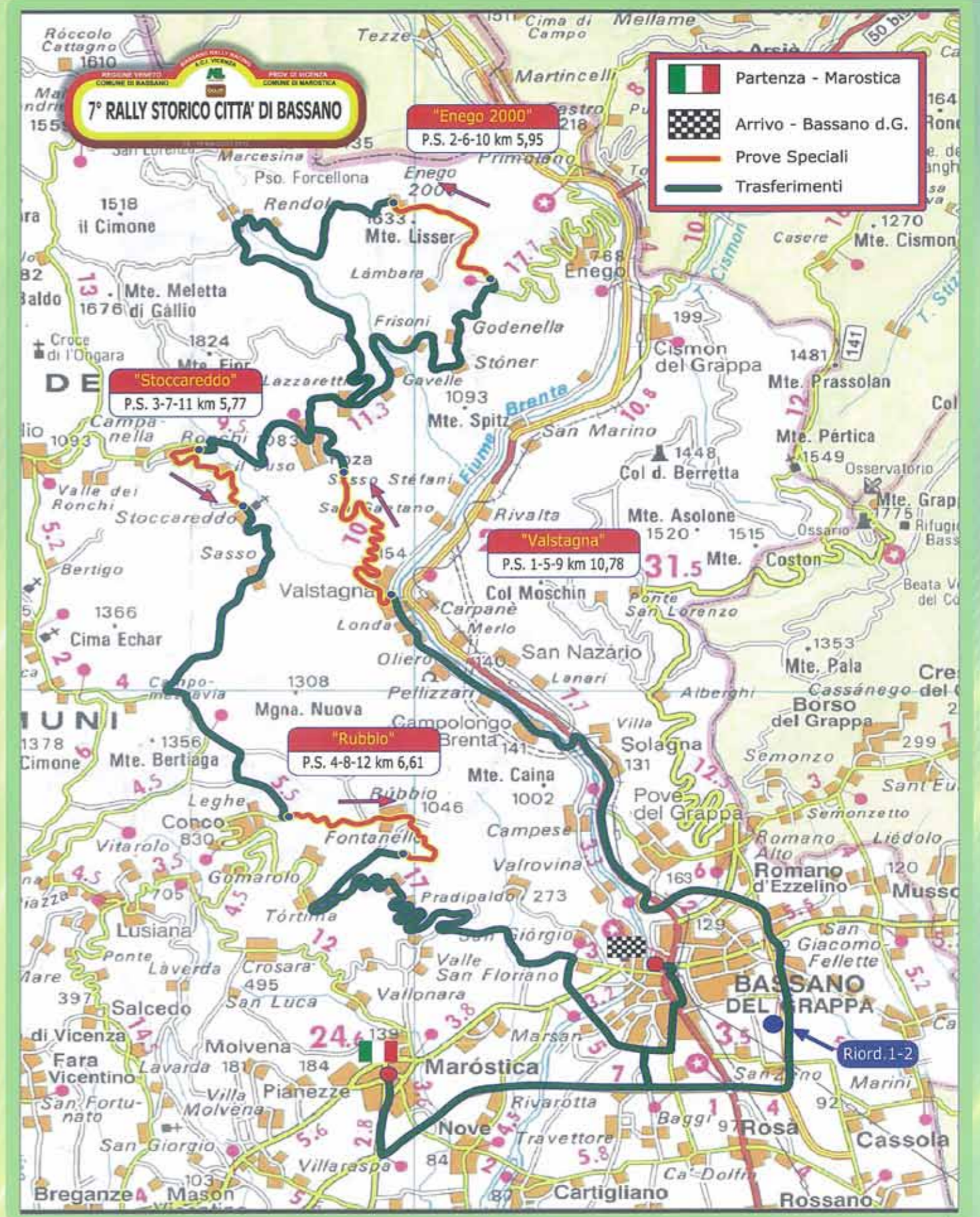


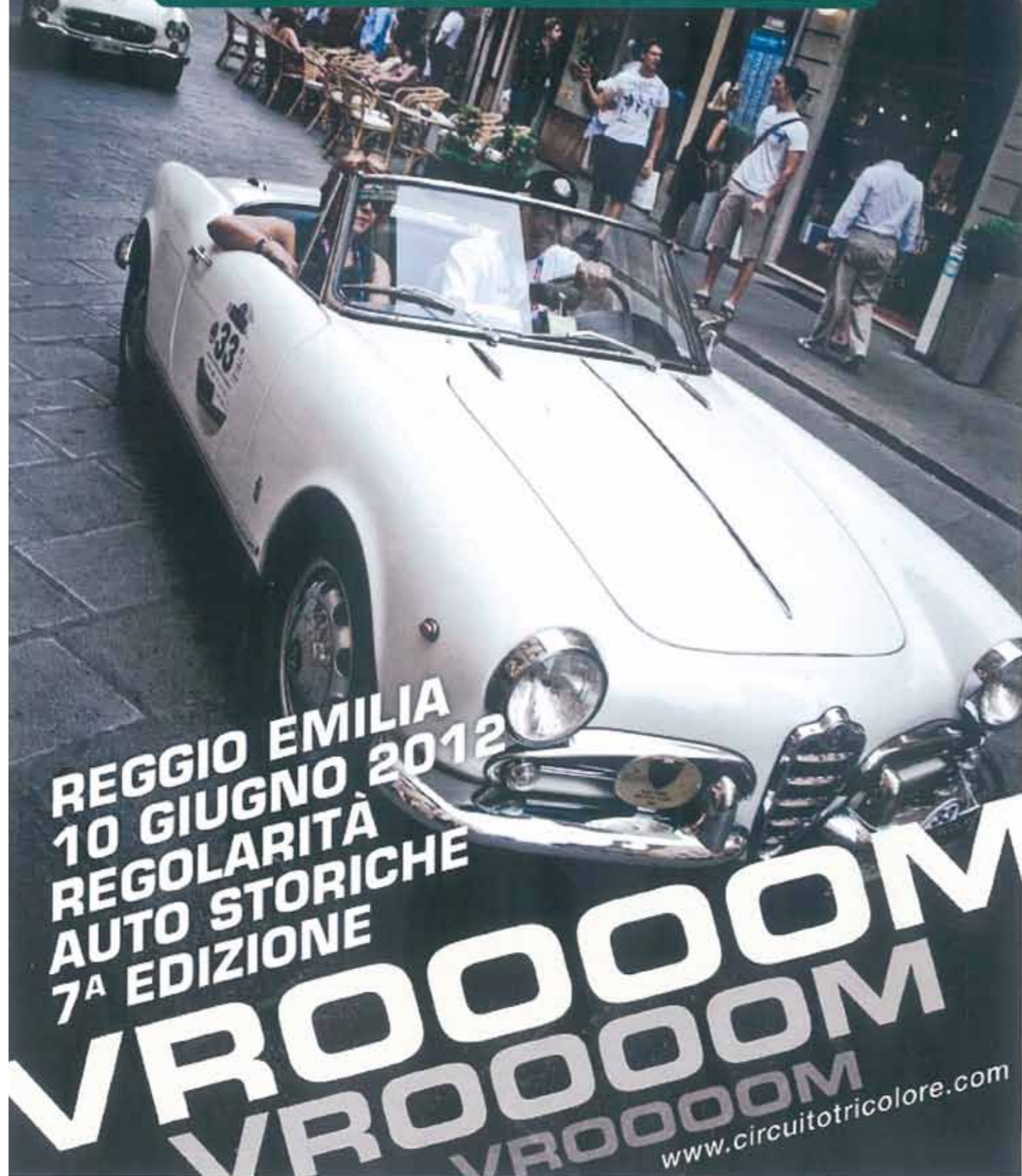
TABELLA TEMPI E DISTANZE

Sett.	C.O.	P.S.	Località	Lungh. P.S.	Trasferimento	L. totale	Tempo imp.	Media	Ora teor. 1 ^a vett.
Secl.	T.C	S.S	Location	S.S. distance	Liason distance	Total distance	Target time	Average	First car due
1	0		Marostica - PARTENZA						07.01
	1		Valstagna		30,32	30,32	1.00'	30,32	08.01
2		PS.1	"VALSTAGNA"	10,78			0.03'		08.04





CIRCUITO DEL TRICOLORE AUTOSTORICHE



REGGIO EMILIA
10 GIUGNO 2012
REGOLARITÀ
AUTO STORICHE
7ª EDIZIONE

VROOOOON
VROOOOON
VROOOOON
www.circuitotricolore.com

Il 10 giugno 7° Circuito del Tricolore, quarta prova del Torri & Motori

Il Circuito del Tricolore, nato sette anni fa con l'obiettivo di promuovere e valorizzare il territorio e la tradizione motoristica reggiana, è diventato un appuntamento di grande richiamo per i regolaristi.

Un percorso rinnovato e sempre ricco di passaggi particolari attraverso l'Appennino reggiano: belle strade e gli splendidi castelli medievali di Canossa, Rossena e Quattro Castella. Inserito nel circuito Motor Valley dal 2007, il Circuito del Tricolore è valevole per il Quinto Torri & Motori. Passione per i motori d'epoca, agonismo, divertimento e la buona cucina emiliana.

Domenica 10 giugno protagoniste saranno loro: le auto costruite entro il 31 dicembre 1992 e i rispettivi equipaggi che misureranno la loro abilità in circa 60 prove di regolarità, lungo un itinerario di circa 150 km. Le premiazioni si svolgeranno all'interno del Palazzo



del Municipio di Reggio Emilia, nella Sala del Tricolore, dove il 7 gennaio 1797 nacque la bandiera nazionale. Le iscrizioni chiuderanno venerdì 25 maggio o al raggiungimento del numero massimo di partecipanti, fissato dagli organizzatori - la Scuderia Sport Storiche - in 150 vetture. L'edizione 2012 porta con sé un'importante novità: la collaborazione con la Scuderia Progetto MITE - acronimo di "Miteinander", "Insieme", "Together", "Ensemble" - il progetto ideato da Gil-

berto Pozza che, grazie ad un road book appositamente realizzato in braille, permette a persone ipo o non vedenti di partecipare, come navigatori, alle gare automobilistiche (rally, regolarità) al pari degli altri equipaggi. Al Circuito del Tricolore 2012 il MITE schiererà tre equipaggi: Leonardo Fabbri e Sandra Inverardi su Volvo 122 Amazon del 1961, Emanuele Ferraresi e Chiara Tirelli su Lancia Fulvia Rally del 1971 e Andrea Sollani e Leonardo Di Clemente su Lancia

Fulvia Rally 1.3 del 1967. Main sponsor della Scuderia Sport Storiche e della manifestazione il Consorzio del Parmigiano-Reggiano sezione di Reggio Emilia. Percorso e prove sono realizzati con la collaborazione di Umberto Ferrari - Dreaming Classic, consulente d'eccezione, che ha realizzato il road book disponibile anche in formato digitale per chi possiede il Blizz-Tripy II. ■

Per informazioni: Scuderia Sport Storiche
www.sportstoricheguastalla.com

Svolte di Popoli Classica

8 Luglio 2012
www.coppaugobaroni.com

TRE EQUIPAGGI NAVIGANO IN BRAILLE

Dopo la positiva esperienza della 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche, svoltasi l'11 marzo, prosegue la collaborazione tra la Scuderia Sport Storiche e la Scuderia Progetto M.I.T.E. - acronimo di "Miteinander", "Insieme", "Together", "Ensemble" - per l'iniziativa che permette a persone ipovedenti o non vedenti di partecipare, come navigatori, alle gare automobilistiche (rally e regolarità), utilizzando un roadbook in braille. Il prossimo appuntamento sarà proprio questo mese, domenica 10 giugno, per il Circuito del Tricolore a Reggio Emilia. Sono tre gli equipaggi misti (con navigatore ipo o non vedente) che hanno confermato la loro presenza: Emanuele Ferraresi e Chiara Tirelli (presidente provinciale dell'Unione Italiana dei Ciechi), su Lancia "Fulvia HF" del 1971; Leonardo Fabbri e Sandra Inverardi (presidente provinciale dell'Unione Italiana dei



Ciechi e degli Ipovedenti di Brescia) su Volvo "122 Amazon" del 1961 e Andrea Soliani e Leonardo Di Clemente su un'altra Lancia "Fulvia" del 1967. Il terzetto si cimenterà sui 140 chilometri di percorso del Circuito del Tricolore, con partenza e arrivo a Reggio Emilia e una sessantina di prove speciali. Per informazioni: www.for-h.it, www.sportstoricheguastalla.com



Sentire le curve
Sopra e in alto. La lettura di un roadbook scritto in braille. Sopra a sinistra. La Volvo "122 Amazon" (1961) di Leonardo Fabbri e Sandra Inverardi sarà al via, questo mese, del Circuito del Tricolore.

la colazione.

Stiamo ancora definendo il sito e l'orario per le verifiche del sabato pomeriggio. Gli equipaggi che alloggeranno presso l'hotel Europa, convenzionato con la manifestazione, potranno effettuare direttamente all'arrivo in hotel.

Anche per il Circuito del Tricolore, come per la 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche, abbiamo il piacere di confermare la partecipazione di 3 equipaggi della scuderia Progetto Mite che realizza il road book in braille e permette a navigatori ipovedenti e non vedenti di partecipare alle gare di regolarità.



**Miteinander
Insieme
Together
Ensemble**



Leonardo Fabbri e Sandra Inverardi alla 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche - 18 marzo 2012

Vi ringraziamo e continuiamo a lavorare per gli ultimi dettagli organizzativi

Marco Petrillo

Il Circuito del Tricolore a Fortin-Pilè

Settanta equipaggi alla partenza da Reggio Emilia. Restano comunque un bel numero, data la difficoltà del momento, che vanno a premiare le buone ed efficienti organizzazioni

Una bella soddisfazione per gli organizzatori, la giovane Scuderia Sport Storiche di Reggio Emilia che conferma il successo della 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche del 18 marzo dove, con 112 equipaggi alla partenza, ha avuto inizio il Campionato Torri&Motori 2012. Con grande piacere e soddisfazione degli organizzatori, anche per il Circuito del Tricolore 2012 è stata confermata la partecipazione della Scuderia Progetto M.I.T.E. che ha schierato due equipaggi alla partenza: Leonardo Fabbri ed Enrico Mussinelli su Volvo 144 S del 1967 arrivati undicesimi assoluti ed Emanuele Ferraresi e Chiara Tirelli su Lancia Fulvia Coupé del 1971, classificati al 54° posto. Il Progetto M.I.T.E. ideato da Gilberto Pozza permette, grazie ad un road book realizzato in braille, a persone ipo o non vedenti di partecipare, come navigatori, alle gare automobilistiche (rally, regolarità) al pari degli altri equipaggi. La Coppa Concommerce delle Dame è andata alle fortissime Bestetti-Colombo su Lancia Fulvia HF Rally che hanno concluso la gara al 14° posto assoluto. Il Trofeo Memorial Andrea Magnani ai



soliti Fortin-Pilè. Un trofeo speciale, il Trofeo Termolan, nato con questa edizione con lo spirito di sportività (nel vero senso della parola) che la Scuderia Sport Storiche cerca di mettere in tutte le manifestazioni che organizza, ha premiato gli equipaggi primi classificati per livello conducente, escludendo i Top e i driver A. Il percorso di circa 140 km attraverso l'Appennino reggiano è stato interrotto solo dalle 45 prove cro-

nometrate distribuite con equilibrio tra piazzali e strade chiuse al traffico. Con una prova molto impegnativa (13 tubi) nel Campo Prova Gatti, una speciale area (unica nel suo genere) per l'insegnamento pratico della guida che simula tutte le situazioni stradali possibili. Anche per questa edizione lo sponsor principale del Circuito del Tricolore è stato il Consorzio del Parmigiano-Reggiano sezione di Reggio Emilia che,

in perfetta sincronia con tutte le discipline sportive, ben si sposa con questa manifestazione reggiana permettendo ai partecipanti di scoprire in prima persona i territori di origine del Parmigiano-Reggiano, non a caso i controlli timbro sono stati "piazzati" nei caseifici lungo il percorso. Per chiudere in bellezza la giornata, come da tradizione, le premiazioni si sono svolte in Sala del Tricolore, all'interno del palazzo municipale cittadino; tenute dal consigliere Giorgio Campioli - in rappresentanza del sindaco e dell'amministrazione comunale di Reggio Emilia - e da Roberto Soliani, presidente della Scuderia Sport Storiche, hanno siglato la conclusione della manifestazione, giunta quest'anno alla settima edizione. "Il Circuito del Tricolore è nato sette anni fa con l'obiettivo di promuovere e valorizzare il territorio e la tradizione motoristica reggiana ed è diventato un appuntamento di grande richiamo per i regolaristi e gli appassionati di auto storiche" - ha spiegato Roberto Soliani, presidente della Scuderia Sport Storiche. Passione, convivialità, competizione e solidarietà. "In questi giorni di grande paura per il terremoto abbiamo pensato spesso di annullare la nostra manifestazione per rispetto di tutti coloro che sono stati colpiti in modo drammatico - ha proseguito Marco Petrillo - poi abbiamo deciso di andare avanti e di far sì che questa diventasse anche una buona occasione per raccogliere fondi per dare il nostro contributo concreto a chi in questo momento ne ha molto bisogno".

Pierluigi Ducci

Marco Petrillo

A Cortina con il Land Rover Registro Storico Italiano

Quest'anno si è svolto a Cortina il raduno annuale del Land Rover Registro Storico Italiano. Oltre 60 partecipanti, provenienti da tutta Italia, si sono dati appuntamento nella splendida cittadina ampezzana per far rivivere le loro storiche Landy. Un raduno diverso dal mero off road, voluto espressamente per far vivere ai partecipanti delle emozioni indimenticabili nel cuore delle splendide Dolomiti, lungo un percorso pensato per un desiderato relax e per contemplare e godere la magia del paesaggio. Grazie alla collaborazione con il Comune di Cortina D'Ampezzo e le Regole di Cortina sono state aperte per l'occasione le vie che portano alla cima del Nuvolao (2.575 m) dove, dopo aver raggiunto il Rifugio Averau (2419m), si è scesi al Rifugio Scoiattoli (2225m) dov'è stato servito l'aperitivo ai partecipanti, avvolti in un'atmo-

sfera lunare con vista sulle 5 Torri. Presenti al raduno tutti i modelli Land Rover, dalle più antiche Series One del 1950 alle ultimissime Defender, da sottolineare anche la partecipazione di due rare Stage One con il loro motore V8 di 3.500cc che non hanno certo avuto difficoltà ad arrivare a quota 2.500. Non poteva mancare a Cortina la parte del raduno riservato alle signore quindi, dopo il pranzo alla Malga Peziè de Parù, il lungo corteo di old Land Rover si è trasferito in centro e, parcheggiate le auto davanti al famoso Hotel de la Poste, hanno potuto apprezzare l'elegante cittadina ampezzana. Molti partecipanti si sono uniti al raduno solo la domenica quando il punto di arrivo è stato il Rifugio Croda da Lago situato in un indiscusso paradiso naturale, in un luogo magico, affacciato sul Lago di Fedèra al cospetto dei colossi di Croda da Lago e

del Becco di Mezzodi. Non sono mancate le premiazioni e la targa ricordo dell'evento ai partecipanti e, dopo il pranzo e i ringraziamenti del presidente Pierluigi Ducci, il raduno si è concluso con l'arrivederci al prossimo anno.



7° Circuito del Tricolore

Reggio Emilia, 10 giugno

Un percorso rinnovato con passaggi particolari attraverso l'Appennino reggiano; belle strade e splendidi castelli medievali di Canossa, Rossena e Quattro Castella, su un percorso di 150 chilometri con 60 prove di regolarità.

Inserito nel circuito Motor Valley dal 2007, il Circuito del Tricolore è valevole per il Quinto Torri & Motori.

Le premiazioni si svolgeranno all'interno del Palazzo del Municipio di Reggio Emilia, nella Sala del Tricolore.

Le iscrizioni chiuderanno venerdì 25 maggio o al raggiungimento del numero massimo di partecipanti, fissato dagli organizzatori in 150 vetture.

L'edizione 2012 porta con sé un'importante novità: la collaborazione con la Scuderia Progetto M.I.T.E., che grazie ad un road book appositamente realizzato in braille, permette a persone ipo o non vedenti di partecipare, come navigatori, alle gare automobilistiche (rally, regolarità) al pari degli altri equipaggi.

www.sportstoricheguastalla.com
Tel. 0522 406162

32 - N. 9 - 2012







Provincia di Biella

CITTA' DI BIELLA

Fondazione Cassa di Risparmio di Biella

Camera di Commercio Biella

atl

Con il patrocinio di ACI BIELLA

CSA

TROFEO TECNO PIEMONTE

BIELLA 23-24 Giugno 2012

2° Rally LANA Storico

Rally, Regolarità Sport e All Stars

GUIDA RALLY

BIELLA 23 - 24 GIUGNO 2012

Partenze e arrivi Centro Commerciale Gli Orsi - Biella

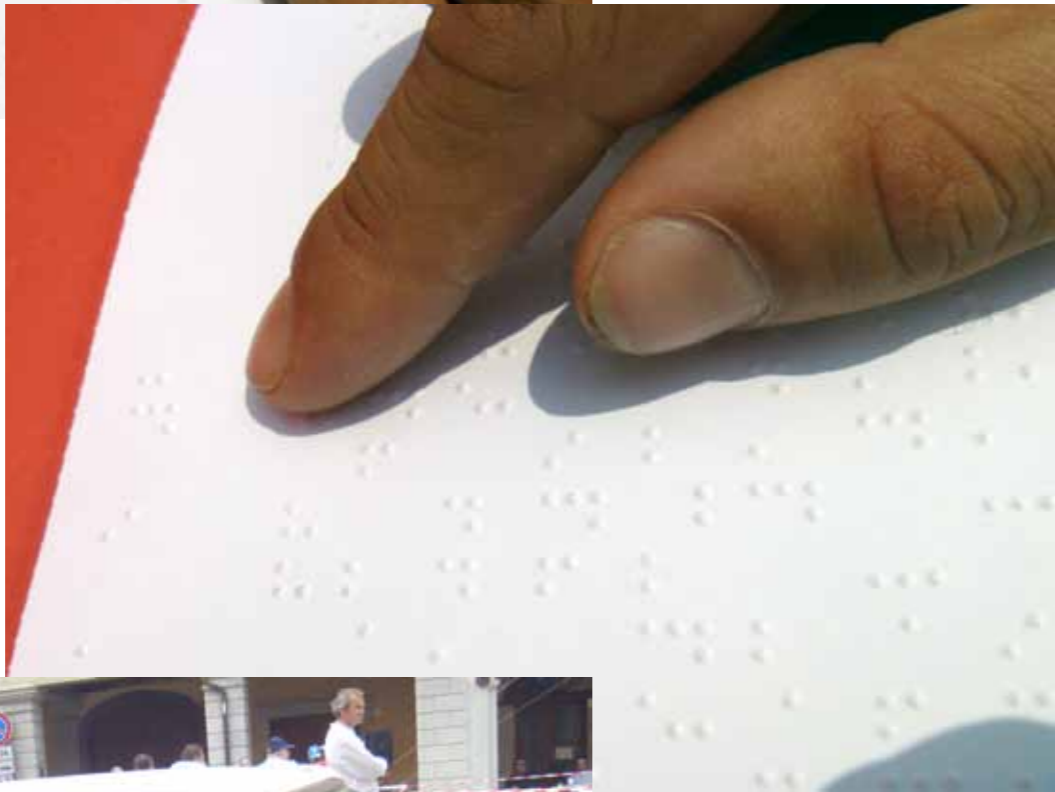
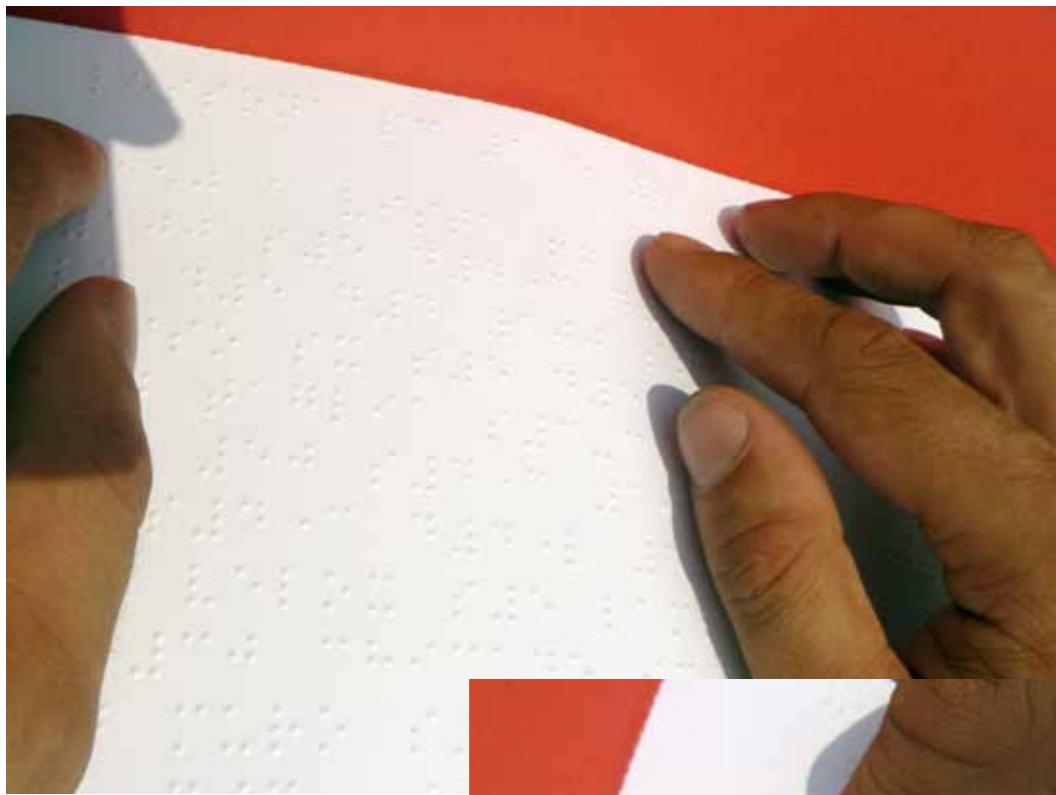
gli ORSI

TECNO PIEMONTE S.p.A.

GRUPPO AZIMUT

AZIMUT

LA DIREZIONE PER INVESTIRE





Elenca iscritti
7° RALLY DUE VALLI Historic
3° DUE VALLI Classic



27 - 28 Luglio 2012



Provincia di Verona



Automobile Club Verona



Comune di Tregnago



Comune di Soave



Comune di Ronca



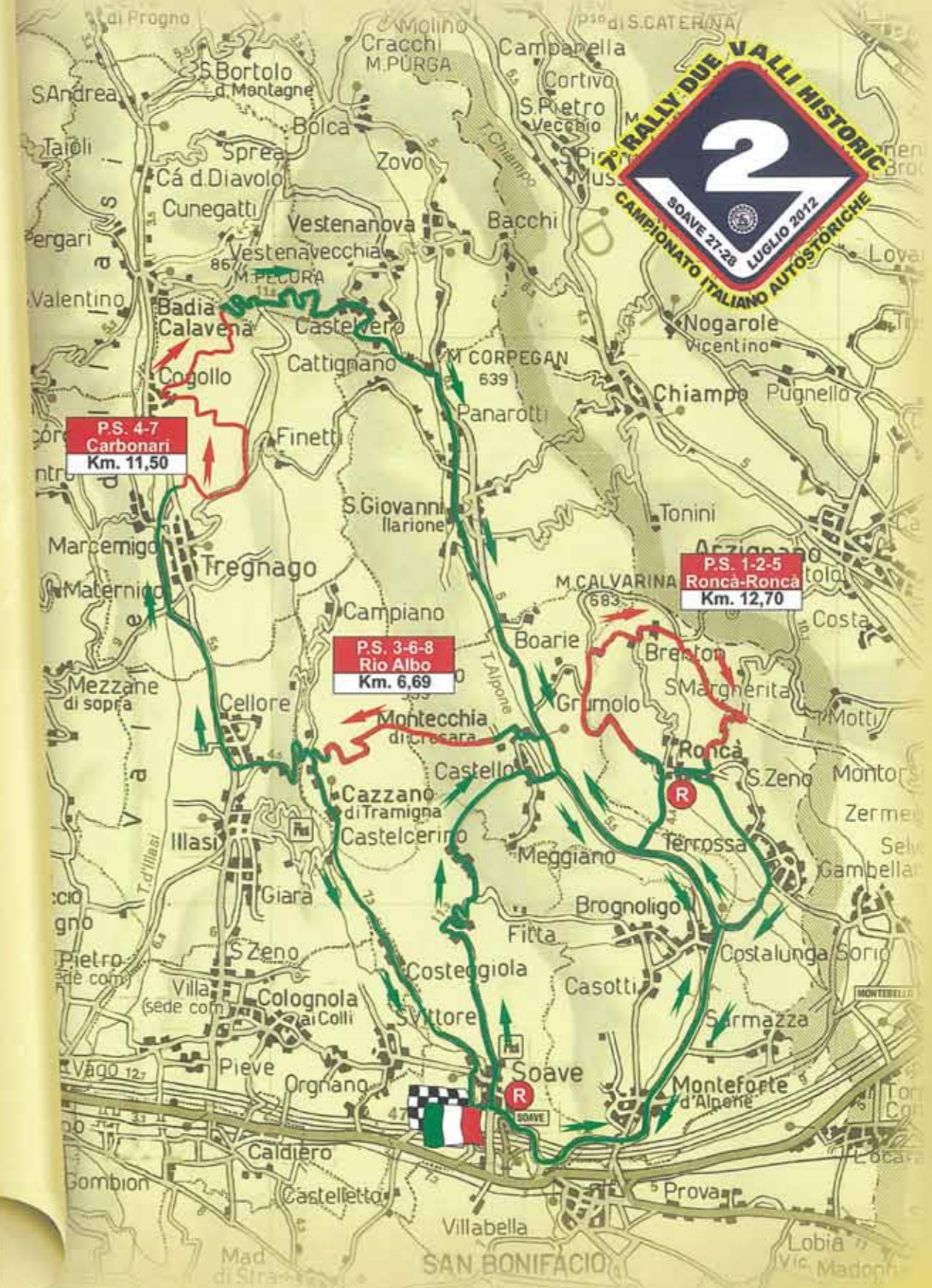
Comune di Montecchia di Crosara



Comune di Cazzano di Tramigna



Sergio Biancoli
ZOOMfoto



All'estimazione prove in collaborazione con:
 ♦ PS CARBONARI Rally Club Valpantena ♦ PS RIO ALBO Rally Club Europa ♦ PS RONCA Valpolicella Rally Club



Da sinistra la Porsche 911 di Salvini-Tagliaferri, secondi dietro a Guagliardo e la A112 Abarth di Pilastro-Savoldelli che hanno vinto la gara di regolarità sport. Sotto i primi tre classificati di questa gara con gli organizzatori.

Andreis nel finale. Lotta per la quinta piazza tra Roberto Montini ed il "padrone di casa" Riccardo Andreis, affiancato da Stefano Farina, che si è risolta a favore del primo, navigato da Giovanni Mattanza per soli sette decimi. Soddisfazione in casa Montini, visto che il figlio Nicholas ha conquistato la classe 2/2000 del Raggruppamento 3 finendo tredicesimo con una Opel Kadett GT/E. Tra i primi dieci anche "Pedro", settimo con una Stratos davanti a Marco Raul Domenicali (Porsche 911 SC), Oreste Pasetto (Porsche 911 S) e Giorgio Costenaro con un'altra Stratos. Nel Raggruppamento 1 vittoria di Luigi Zampaglione (Porsche 911) su Luigi Capsoni (Alpine A110) mentre "Mimmo" Guagliardo che ha preceduto Alberto Salvini nel secondo. Il Raggruppamento 3 ha invece premiato Matteo Musti davanti a Roberto Montini.

Panato in recupero. Bella gara tra i partecipanti al Trofeo A112 Abarth, tra i quali c'era il rientrante Franco Beccherle, campione uscente, navigato da Giulia Benedetti. Per la vittoria si sono sfidati Tiziano Nerobutto e Franco Panato: quest'ultimo era in testa fino alla penultima speciale quando Nerobutto è passato davanti per 5". Ma sull'ultima speciale Panato ha recuperato vincendo per meno di un secondo.

Regolarità. Assieme al rally si è disputata la terza edizione della regolarità sport Due Valli Classic. La vittoria ha arriso ad Adriano Pilastro, portacolori del progetto Mite, con Oscar Savoldelli che assieme a Pilastro hanno primeggiato solo all'ultima prova dopo una lunga battaglia con il vincitore della Mille Miglia 2011 Giordano Mozzi, in gara con un'Opel Kadett GT/E. I due hanno battagliato per tutta la gara a colpi di millesimi di secondo ma sull'ultimo pressostato la Kadett si è spenta e Mozzi ha preso undici penalità, fatali per la classifica. Terzo Stefano Pezzo davanti a "Gianba" Favero ed a Daniele Carcereri con 212 penalità.



**Verona, 28 luglio 2012
3° Due Valli Historic
Regolarità sport**

Raggruppamento 3

1. Billietteri-Fraschi (Alpine Renault A110) pen. 287; 2. Biasco-Biasco (Lancia Fulvia Sport) 589; 3. Rodella-Tessari (Lancia Fulvia Safari) 795.

Raggruppamento 4

1. Degli Antoni-Zanovello (Fiat 128 Rally) pen. 566; 2. Cordioli-Bellomi (Autobianchi A112 Elegant) 618.

Raggruppamento 5

1. Carcereri-Pedilli (Fiat X1/9) pen. 212; 2. Vescovo-Pozzobon (Saab 99 Ems) 698; 3. Zagolin-Zagolin (Lancia Fulvia Hf) 1.767.

Raggruppamento 6

1. Pilastro-Savoldelli (Autobianchi A112 Abarth) pen. 44; 2. Mozzi-Biacca (Opel Kadett GT/E) 55; 3. Favero-Martini (Fiat 124 Abarth) 206; 4. Pinzini-Freddo (Opel Kadett GT/E) 247; 5. Canteri-Peraro (Fiat 124 Abarth) 292; 6. Cipriani-Marzocchi (Autobianchi A112 Abarth) 750; 7. Gasparini-Corradini (Autobianchi A112 Abarth) 1.656; 8. Longo-Lavezzo (Autobianchi A112 Abarth) 1.838.

Raggruppamento 7

1. Lorenzetti-Lorenzetti (Fiat Uno Turbo) pen. 334; 2. Mingotti-Mingotti (Porsche 911 Carrera) 968; 3. Zandonà-Zandonà (Renault 5 GT Turbo) 1.020.

Raggruppamento 8

1. Pezzo-Rossi (Bmw 323i) pen. 201; 2. Sponda-Zaffani (Opel Ascona) 285; 3. Zardini-Zardini (Fiat Ritmo Abarth) 318; 4. Bonizzato-Albieri (Porsche 911 Carrera) 356; 5. Turazza-Turazza (Opel Kadett GT/E) 403; 6. Barini-Begnini (Opel Manta) 411; 7. Zanini-Menegatto (Lancia Delta Hf) 449; 8. Gambin-Grande (Mercedes 190) 485; 9. Rama-Dal Bosco (Opel Manta GT/E) 491; 10. Ederle-Girlanda (Fiat Ritmo 130 TC) 498; 11. Piotta-Motta (Porsche 911 Carrera) 600; 12. Sterzi-Benedetti (Opel Kadett GT/E) 644; 13. Ceschi-Squarrelli (Opel Kadett GT/E) 966; 14. Cristofoli-Cancian (Fiat Ritmo 125) 1.158; 15. Tezza-Baldo (Bmw M3) 1.234; 16. Fracasso-Fracasso (Mercedes 190) 1.415; 17. Brunelli-Giarola (Opel Kadett GT/E) 1.705.







SCRIVETECI

Per comunicare notizie e informazioni o inviare foto a TuttoRally+ del rallysmo di questa Zona scrivete a tutorally@1media.it (att.ne Marco Cariati) o telefonate al numero 011.947.04.00



Il Tuscan parla tedesco

L'equipaggio tedesco composto da Michael Stock e dal figlio Matthias, a bordo della splendida Porsche 911 SC Safari Martini Racing, ha dominato, vincendo tutte le PS delle due tappe di gara, il terzo Tuscan Rewind, rally per auto storiche disegnato sugli splendidi tracciati iridati del senese, tra Montalcino, San Giovanni d'Asso e Torrenieri. Alle spalle dei vincitori, fin dal via, c'era Bruno Bentivogli, affiancato da Francesco Cozzula, su Alfa Romeo Alfetta GTV6. Durante la seconda tappa, la coppia romagnolo-sarda è stata rallentata da problemi ai freni. E questo ha consentito a Enrico Guggiari, con Oberti alle note sulla Ford Escort RS MK2, di recuperare il distacco e superarli nel finale.

I segreti del Reggello

Iniziamo a parlare del Rally di Reggello e Valdarno Fiorentino che per la sua quinta edizione, in programma per l'1 e il 2 settembre, farà sventolare la bandiera di partenza a piazzale Michelangelo a Firenze (un evento che non capita dal 1982, con il Rally di TeleLibera Firenze), uno dei luoghi simbolo della città, dell'intera Toscana e anche dell'Italia. Unico rally moderno della provincia di Firenze, nona prova del Challenge Sesta Zona e valido anche per il Trofeo Ac Lucca, il Reggello avrà al via pure le auto storiche. L'arrivo è stato fissato a la Pieve di San Pietro a Cascia di Reggello, che negli ultimi due anni è diventato un appuntamento irrinunciabile. Il percorso è stato in parte rivisto. La struttura prevede sette PS, per un totale cronometrato di circa 75 chilometri. La sfida si articola su due giornate. Il quartier generale della gara è previsto a Reggello, presso le scuole elementari di Cascia, mentre il parco assistenza e il riordino presso il centro commerciale a Pian dell'Isola Incisa Val d'Arno.

6ª zona





3 Tuscan

PHOTOZINI.IT



3 Tuscan



3 Tuscan

PHOTOZINI.IT



3 Tuscan

PHOTOZINI.IT



3 Tuscan

PHOTOZINI.IT



3 Tuscan



3 Tuscan

PHOTOZINI.IT



3 Tuscan

PHOTOZINI.IT



Associazione Dilettantistica Culturale LumEventi
 organizza
9 Settembre 2012

CITTÀ DI LUMEZZANE
Coppa "PAM"

Coppa d'oro
AVIS
 il dono più prezioso

ROAD-BOOK

Con la collaborazione di **BAROZZI** OROLOGI

Con il patrocinio di: **Auto d'Epoca**
 IL MERCATO ITALIANO DI AUTOSTORIE

CITTÀ DI LUMEZZANE

XII
CITTÀ DI LUMEZZANE
 Coppa "PAM" Coppa d'oro
AVIS
 Il dono più prezioso

CAMPIONATO ITALIANO DI REGOLARITÀ
 Campionato Italiano Assoluto di regolarità classica per auto storiche

CITTÀ DI LUMEZZANE







Testo di Andrea Minchio, con la collaborazione di Roberto Grandesso
 Fotografie: Marco Stefani, Stefano Bertuzzi, Filippo Novello

L'iniziativa è stata promossa dal *Club Altopiano Racing Team* con la collaborazione di Gilberto Pozza, ideatore del *Progetto M.I.T.E.*, del *Gruppo Sportivo Non Vedenti Vicenza* e del *Centro Assistenza Land Rover* di Bassano

“INSIEME SI PUÒ”

In fuoristrada sugli sterrati di Conco con navigatori non vedenti

L'evento, svoltosi lo scorso 16 settembre all'insegna dei valori umani più autentici, è stato coronato da un meritato successo, tanto sul fronte tecnico-sportivo quanto su quello dell'amicizia e della partecipazione.

Stefano Bertuzzi, presidente del club *Altopiano Racing Team* e organizzatore del raduno "Insieme si può".

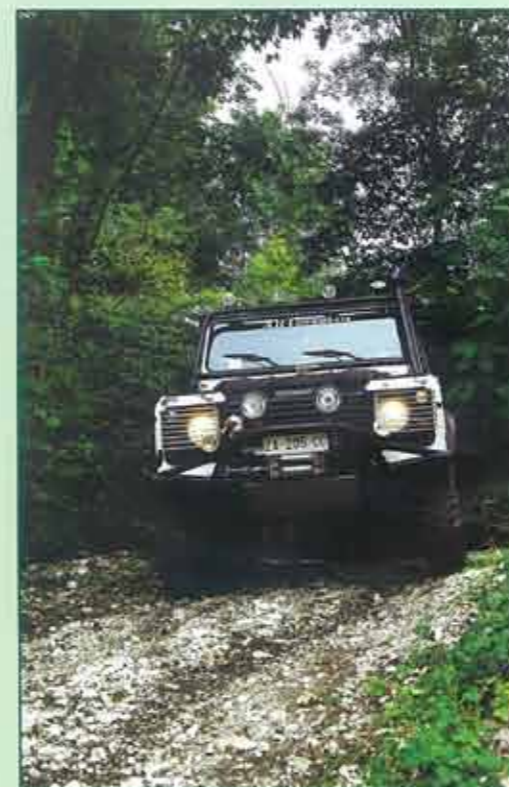


In molte, moltissime circostanze lo sport sprigiona potenzialità davvero uniche, occasioni ideali per creare affiatamento, amicizia, solidarietà, scambio di idee... In certi casi riesce ad andare addirittura oltre, offrendo (e non solo a chi lo pratica!) l'opportunità di provare emozioni e sentimenti particolarmente nobili ed elevati. Insomma, di sperimentare la gioia della compartecipazione e della condivisione, avvicinando tra loro le

persone che hanno di più con quelle che hanno di meno (anche in termini di salute e possibilità fisiche). A questo proposito Stefano Bertuzzi, giovanissimo presidente del club *Altopiano Racing Team* (è del 1989), ci racconta una sua recente esperienza: "Appassionato dei quattropertutto, dal 2008 organizzo il *Conco off road*, un raduno fuoristradistico nato quasi per gioco e in breve tempo cresciuto

in maniera significativa. Basti pensare che l'incontro di quest'anno, svoltosi lo scorso 31 luglio, ha visto al via una sessantina di mezzi e la bellezza di 140 partecipanti: una manifestazione che piace, dunque, e che porta sugli sterrati di Conco, mio comune natale, appassionati e cultori provenienti da mezzo Veneto. All'edizione 2011 aveva preso parte pure il bresciano Gilberto Pozza, ideatore del *Progetto M.I.T.E.*

Il nutrito drappello di fuoristrada impiegati in occasione del raduno "Insieme si può", schierati in buon ordine durante una pausa della manifestazione.



La fuoristrada in azione sulle strade e sugli sterrati di Conco (Altopiano di Asiago): l'itinerario si è snodato per una quarantina di chilometri toccando località ricche di fascino e concludendosi al Biancotta



(*Miteinander Insieme Together Ensemble*), finalizzato a coinvolgere i non vedenti nell'ambiente rallystico: una persona ipovedente e superdinamica, dalla formidabile carica umana e dalle straordinarie doti organizzative. È stato proprio lui a suggerirmi di dare vita a "Insieme si può", evento che poi abbiamo progettato di comune accordo e concretizzato poco più di due settimane fa. Esattamente il 16 settembre".

L'iniziativa, prima del suo genere nel nostro territorio, merita di essere compresa e conosciuta: tanto per la sua originalità (che comporta grande perizia sul fronte della pianificazione) quanto e soprattutto per le straordinarie implicazioni umane, sociali e psicologiche. "In pratica -prosegue Stefano Bertuzzi- si è trattato di un raduno fuoristradistico in piena regola, studiato ad hoc per le persone non vedenti e ipovedenti.

L'organizzazione, curata dall'*Altopiano Racing Team*, è stata resa possibile grazie alla collaborazione dell'infaticabile Gilberto Pozza, del *Gruppo Sportivo Non Vedenti Vicenza* e dei fratelli Mario e Federico Scremin del *Centro Assistenza Land Rover* di Bassano. Questi ultimi, in particolare, hanno generosamente messo a disposizione dell'evento una decina di veicoli e coinvolto circa una quindicina di volontari: persone sensibili e prepa-

FELLOWSHIP



rate che, con la loro opera, hanno assistito per tutta la giornata i non vedenti e garantito un'ottima riuscita".

E sotto il profilo pratico? Sembra davvero difficile realizzare una simile impresa...

"Certo sono necessarie approfondite conoscenze tecniche e grande sensibilità, ma non è così difficile come può apparire. Al meeting hanno partecipato 16 persone, fra non vedenti e ipovedenti. Gente energica e di spirito, che si confronta costantemente con la realtà quotidiana e che ha saputo sviluppare doti eccezionali: in molti casi, anche una notevole autosufficienza. Calati nei panni di navigatori e tutti muniti di roadbook in braille, i partecipanti ci hanno guidato (con una sicurezza per me impensabile) lungo i quaranta chilometri del tragitto, toccando le località più note di Conco, come Fontanelle oppure Le Laitte, e concludendo l'itinerario al Biancoia senza alcun intoppo. Ma non è tutto. Qui hanno infatti affrontato, alla guida dei fuoristrada, un percorso in sicurezza precedentemente predisposto: circa mezzo chilometro, con alcune curve e qualche tornante. Confesso che sono rimasto strabiliato!"

Il ricordo di quest'esperienza è molto vivo in Stefano Bertuzzi.

"Non immaginavo tanta destrezza e

abilità. Considerato che molti di loro non avevano mai visto un'auto (purtroppo proprio nel vero senso della parola) l'effetto è stato ancora più sconvolgente. Abituati al manubrio del tandem per non vedenti, che si muove avanti e indietro per dare la direzione di marcia, inizialmente non capivano il funzionamento del volante. Ma è stata questione di pochi minuti; subito dopo si sono infatti rivelati più disinvolti di quanto si possa credere. Bravi anche con il cambio e la frizione, rapidissimi nell'apprendimento. Evidentemente la perdita di un senso importante come la vista li ha resi estremamente ricettivi e attenti".

Conclusa la prova, le parti si sono invertite ed è toccato agli accompagnatori guidare a occhi bendati.

"Non riuscivo nemmeno -ci spiega ancora il presidente del club *Altopiano Racing Team*- a trovare la maniglia della portiera. Ma ho provato la sensazione peggiore quando, a macchina in movimento, non capivo più nulla: perso completamente il senso dell'orientamento, mi chiedevo perfino se viaggiassi in avanti oppure no. Terribile!"

Un test drammatico che ha evidenziato, in maniera semplice ma estremamente significativa, le infinite difficoltà contro le quali i portatori di handicap in genere combattono ogni giorno.

"È stato solo un momento, per fortuna, che rimarrà ben impresso nel mio vissuto personale. Un'impressione quasi sconvolgente, poi controbilanciata dal momento più bello: quello dei reciproci ringraziamenti (davvero commoventi), dei saluti e dell'arrivederci al prossimo anno. Già, perché abbiamo gettato le basi per l'edizione 2013, che sarà ancora più ricca e partecipata..."

Tornando infine alla normale "attività" fuoristradistica, Stefano Bertuzzi ci invita ad annotarci un appuntamento importante e imminente.

"Curato dal Registro Storico Italiano Land Rover e dal Centro Assistenza Land Rover Scremin, il prossimo 28 ottobre si svolgerà il *Secondo Raduno Registro Storico a Nord-Est*. La partenza è prevista in piazza Libertà a Bassano (alle ore 8.00) e le iscrizioni vengono raccolte dagli amici Federico e Mario Scremin. Vi raccomando: se avete la fortuna di possedere una Land Rover, non mancate!"

Altopiano Racing Team
Tel. 334 3145523
conco4x4offroad@gmail.com

Scremin Aldo & Luigi snc
Via C. Rosselli, 32
Bassano del Grappa (VI)
Tel. 0424 503720
screminbassano@libero.it

M.I.T.E. ovvero: Insieme per guidare.

Gilberto Pozza che abita a Brescia, ma è originario di Conco, è ipovedente, cioè quasi cieco. È l'ideatore del "Progetto M.I.T.E." (acronimo di *Mitinander Insieme Together Ensemble*) e cioè della parola *Insieme* nelle lingue Tedesco, Italiano, Inglese e Francese) che prevede il coinvolgimento di ciechi nell'ambiente dei rally automobilistici.

Ha trovato in un altro nostro concittadino e cioè nel giovane **Stefano Bertuzzi** (23 anni) un socio ideale per organizzare un raduno di fuoristrada Land Rover nel quale ipovedenti e non vedenti hanno potuto esibirsi sia come navigatore che pilota.

Bertuzzi, che possiede un fuoristrada, è il Presidente del club *Altopiano Racing Team* ed ha già esperienza di raduni avendone organizzato già qualcuno anche a Conco. Questo, però, è risultato

davvero speciale ed infatti, a felice conclusione dell'evento, tracciando un bilancio, ha affermato:

Al meeting hanno partecipato 16 persone, fra non vedenti e ipovedenti. Gente energica e di spirito, che si confronta costantemente con la realtà quotidiana e che ha saputo sviluppare doti eccezionali: in molti casi anche una notevole autosufficienza.

Calati nei panni di navigatori e tutti muniti di roadbook in braille, i partecipanti ci hanno guidati (con una sicurezza per me impensabile) lungo i quaranta chilometri del tragitto, toccando le località più note di Conco, come Fontanelle oppure Le Laitte, e concludendo l'itinerario a Biancoia senza alcun intoppo. Ma non è tutto. Qui hanno infatti affrontato, alla guida dei fuoristrada, un percorso in sicurezza precedentemente predisposto: circa mezzo

chilometro, con alcune curve e qualche tornante. Confesso che sono rimasto strabiliato.

Non immaginavo tanta destrezza e abilità. Considerato che molti di loro non avevano mai visto un'auto (purtroppo proprio nel vero senso della parola) l'effetto è stato ancora più sconvolgente. Abituati al manubrio del tandem per non vedenti, che si muove avanti e indietro per dare la direzione di marcia, inizialmente non capivano il funzionamento del volante. Ma è stata questione di pochi minuti; subito dopo si sono infatti rivelati più disinvolti di quanto si possa credere. Bravi anche con il cambio e la frizione, rapidissimi nell'apprendimento. Evidentemente la perdita di un senso importante come la vista li ha resi estremamente ricettivi e attenti.

Conclusa la prova, le parti si sono invertite ed è toccato

agli accompagnatori guidare a occhi bendati.

*Non riuscivo nemmeno -ci spiega ancora il presidente del club *Altopiano Racing Team* - a trovare la maniglia della portiera. Ma ho provato la sensazione peggiore quando, a macchina in movimento, non capivo più nulla: perso completamente il senso dell'orientamento, mi chiedevo perfino se viaggiassi in avanti oppure no. Terribile!"*

L'iniziativa è stata denominata "Insieme si può" e gli organizzatori, tra i quali è doveroso citare anche il Gruppo Sportivo non vedenti di Vicenza e il Centro assistenza Land Rover di Bassano, si sono ripromessi di ripetere l'esperienza nel 2013. Conco, con le sue contrade, le stradine, le salite e le discese, i boschi e le malghe, potrebbe diventare luogo ideale per questo tipo di sport.

Auguri!

1 - L'intervista a Bertuzzi è stata pubblicata sul periodico *ESSE - La rivista di sport del Bassanese*, supplemento al n. 136 di *Bassano News dell'Editrice Artistica Bassano*, dalla quale abbiamo avuto l'autorizzazione a pubblicare quanto sopra



Autorizzazione del Tribunale di Bassano del Grappa n. 1/66 in data 1.9.1966
Direttore Responsabile: Dott. Gianfranco Caavallin
Editore: Centro Culturale di Conco
Cod. Fisc. / Part. IVA 01856280241
Stampa a cura della Litografia La Grafica di De Pellegrin Flavino
Via Mattarella, 11 - 36061 Bassano del Grappa (VI)
P.IVA 02000040242

NOVEMBRE 2012 - N. 79

108° numero dalla fondazione

4 CIACOLE FRA NOI ALTRI DE CONCO

Via Reggenza 7 Comuni, 5 - 36062 Conco (VI) Italia

e-mail: quattrociacole@tiscali.it

Tel. +39 0424 700151 - FAX +39 0424 704189

C/C postale n. 10276368 - € 2,50

IBAN: IT59B08309060470003001017430

BIC: CCRITT2T80A

POSTE ITALIANE - SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE - 70% - CNS VICENZA CPO PAR AVION

In caso di mancato recapito si prega di restituire al mittente che si impegna a corrispondere il diritto fisso

Indirizzo - Adresse:

Insufficiente - Insuffisante Inesatto - Inexact

AL MITTENTE - A L'ENVOYEUR

Destinatario - Destinataire:

Sconosciuto - Inconnu Partito - Parti Rifiutato - Refusé Non richiesto - Non réclamé

Trasferito - Transféré Irreperibile - Introuvable

Deceduto - Décédé

Firma - Signature

I motori della solidarietà

La scuderia fondata per aiutare gli ipovedenti

2001

NASCÈ L'IDEA DI FORMARE NAVIGATORI IPOVEDENTI

Il gruppo è conosciuto anche all'estero per aver vinto molte gare famose come il Sachsen Classic per due anni in Sassonia. Sfide anche in Austria

Stereotipi superati



«Poter gareggiare in auto migliora la vita almeno per qualche weekend»
GILBERTO POZZA
PROGETTALITE

LA CURIOSITÀ. Un vicentino guida una "scuola" speciale per co-piloti

Tragitti in braille Navigatori ciechi "vincono" i rally

Gilberto Pozza, originario di Conco, svela il segreto
«Il pilota si affida alla capacità di concentrazione del non vedente per centrare un buon risultato»

Laura Pilastro

La strada scorre sotto le dita: curve, bivi e dossi sono sporgenze che si toccano con i polpastrelli. Un co-pilota cieco in un rally automobilistico è come una nave senza bussola: fin qui sembra arrivare il comune buonsenso. E se non fosse così? Benvenuti nel Progetto "M.I.T.E.", dove i limiti esistono per essere forzati e le cose si guardano da un altro sorprendente punto di vista, quello di chi ha imparato a fare i conti con il buio.

LA SCUDERIA. Una piccola scuderia di navigatori ipovedenti e non vedenti che ha collezionato vittorie su vittorie, sfidando i pregiudizi. A fondarla è Gilberto Pozza, 61 anni, originario di Conco.

Partito oltre quarant'anni fa da dall'Altopiano per cercar fortuna in Lombardia, Pozza ha tradotto la sua grande passione per i motori in un modello di integrazione che fonde sport e solidarietà e non ha eguali in Italia.

Consigliere delegato della sezione bresciana dell'Unione Italiana dei ciechi e degli ipovedenti, il vicentino ha dedicato parte della sua vita a rendere lo sport accessibile anche a chi, come lui, ha una menomazione fisica legata alla vista.

LA MALATTIA. Da Conco a Brescia a 18 anni, per motivi di lavoro. Poi la scoperta della malattia genetica, l'atrofia ottica, che in giovane età lo privò della piena funzionalità degli occhi, dopo cinquantotto mila chilometri macinati in pochi anni come commesso viaggiatore. Da ipovedente comincia

a riorganizzare la sua vita, trova un posto al tribunale di Brescia come centralista e partecipa attivamente al lavoro del Consiglio provinciale dell'Unione Italiana Ciechi e Ipovedenti, facendosi promotore delle iniziative di carattere sportivo.

Sua l'idea, nel 2001, di dare alle persone ipovedenti e non vedenti l'opportunità di partecipare a competizioni automobilistiche nel ruolo di navigatori. Sua l'iniziativa, oltre dieci anni fa, di coinvolgere gli organizzatori di rally per proporre la presenza di qualche co-pilota non vedente.

«All'inizio non avendo la licenza, gli equipaggi "speciali" facevano da agripista», ricorda Pozza - poi fu grazie alla sensibilità dei responsabili della Csa (Commissione sportiva automobilistica italiana) che riuscimmo ad ottenere il via libera per gareggiare come tutti gli altri».

Da allora decine di presenze



All'inizio gli equipaggi "speciali" facevano solo da agripista
GILBERTO POZZA
SCUDERIA M.I.T.E.

in rally internazionali, nazionali e gare di regolarità con 17 vittorie assolute.

Non in categorie speciali, ma in pista come tutti gli altri a mordere l'asfalto al pari dei "normali" equipaggi.

Prima un breve addestramento a cura di un altro vicentino, Sandro Martini, poi la consegna del roadbook (il libro con il percorso della gara) trascritto in braille per i ciechi o ingrandito per gli ipovedenti e la gara si carica delle stesse tensioni, emozioni, attese di chi può contare su tutti i sensi.

LEGARE. Acronimo della parola "insieme" in quattro lingue diverse (Miteinander, Insieme, Together, Ensemble), il M.I.T.E. ha gareggiato con diversi equipaggi conquistando numerosi piazzamenti e primi posti in prestigiose gare di regolarità, come la Coppa dei Fiori a Sanremo per due anni consecutivi, il Trofeo Aldo a Gardone Val Trompia, il Circolo di Cremona, il Revival Lago di Garda, la 552 maratona di Bardolino, la ventesima edizione dell'Elba Granfitti e la 300 Miglia Gran Ducato.

Anche all'estero il gruppo è conosciuto per i suoi risultati: il Sachsen Classic vinto per due anni in Sassonia, il Silberstein austriaco e il Donau Classic in Germania.

La scuderia che ha sede a Brescia conta una quindicina di iscritti da tutta Italia, tra i 20 e i 45 anni.

Alcuni hanno perso la vista da poco, altri convivono con questa difficoltà da più tempo, a volte dalla nascita. «Ho sempre pensato che lo sport potesse essere una chiave di lettura interessante per il mondo della disabilità», racconta

Il profilo

L'OBIETTIVO. La sua prossima sfida è girare un video. Naturalmente, sul mondo della auto. Per Gilberto Pozza, fondatore del Progetto M.I.T.E., nulla sembra impossibile. L'importante è provare a scardinare alcuni luoghi comuni. Quelli ad esempio che descrivono la cecità come una malattia completamente invalidante per chi vuole realizzarsi e inseguire le proprie passioni. È lui ad accorciare le distanze tra sport e disabilità nella sua città d'adozione, avvicinando i non vedenti ad attività come il tandem, l'equitazione, il nuoto e il judo.

LA COLLEZIONE. Come conferma la ricca collezione di Autosprint, la "malattia per le quattro ruote" non accenna a farsi da parte. Nel '98, quasi per caso, Pozza ha l'opportunità di partecipare ad una gara automobilistica accanto ad un ex pilota di rally. «Di lì a poco ho capito che se mi stavo divertendo io, avrebbero potuto divertirsi tutte le persone che come me soffrono di gravi problemi di vista». Il passo verso l'apertura di una scuderia è breve.

IN TELEVISIONE. Ora le avventure automobilistiche di tutti coloro che partecipano al Progetto M.I.T.E. sono una miniera di spunti per la trasmissione "Hasta la vista motorista" della tv bresciana Rth, che Pozza conduce in persona, assieme alla figlia Barbara, istruttrice di orientamento e mobilità per disabili visivi. I limiti fisici? «Non so ancora quali siano per me. Ho imparato ad usare il computer e i social network come facebook. Mi diletto anche nella fotografia. E nessuno si accorge che le foto sono fatte da uno che non ci vede». ■ L.R.



Un'auto da rally durante una competizione. I navigatori ipovedenti hanno ottenuto ottimi risultati



Non è un libro bianco: è il tragitto della gara segnato in braille

terzo posto al rally per auto storiche Tuscan Rewind.

Vittorie a parte, il rapporto che si instaura nell'abitacolo è davvero speciale sia durante sia dopo la gara, fa capire Pozza: «C'è una specie di complementarità. Il pilota si affida alla capacità di concentrazione del non vedente per mettere a segno un buon risultato e questo agli occhi del guidatore per "vedere" il paesaggio oltre il parabrezza».

Ora in agenda per la scuderia

«è un appuntamento cui il vicepresidente tiene in modo particolare, perché ha a che fare con le sue origini: «A settembre, sull'Altopiano di Asiago, ci sarà una manifestazione dedicata ai fuoristrada 4x4 cui parteciperà anche il Gruppo sportivo non vedenti di Vicenza con cui ho sempre avuto ottimi rapporti».

Progetto M.I.T.E., per l'occasione, fornirà i roadbook in braille o ingranditi. ■

Domenica 16 settembre a Conco il mondo della disabilità visiva incontra quello dei motori Guidare senza vedere: insieme si può

«Insieme si può», questo il titolo dell'innovativa iniziativa che si terrà a Conco il 16 settembre e che sposterà mondo della disabilità visiva e mondo dei motori. Per un'intera giornata, persone non vedenti e ipovedenti potranno vivere l'esperienza automobilistica in prima persona: al mattino facendo da navigatori sui 4x4 tra le strade del territorio di Conco, e il pomeriggio passando dalla parte del guidatore per provare o, per alcuni, rivivere l'ebbrezza della guida al volante su un percorso chiuso in completa sicurezza in località Biancoia. Tra gli organizzatori la Scuderia "Progetto M.I.T.E." che da anni si occupa di integrazione, in gare di regolarità e rally ed

altri eventi sportivi, con navigatori non vedenti e ipovedenti che utilizzano un roadbook in braille oppure ingrandito. Protagonista dell'iniziativa anche l'associazione Art 4x4 Off Road, nata nel comune di Conco, che metterà a disposizione i fuoristrada e i cui membri parteciperanno all'iniziativa con una positiva curiosità verso un mondo che forse non tutti conoscono a fondo. Sarà inoltre presente, come naturale partner, il gruppo sportivo non ve-



suo fianco il proprietario della vettura. Nel mezzo, il pranzo presso un agriturismo della zona per celebrare l'evento, stare insieme, conoscersi e consolidare nuove e stimolanti relazioni.

denti di Vicenza. A Conco si vivrà dunque una giornata di sport, divertimento e vera integrazione. Dalle dieci, non vedenti e ipovedenti nelle vesti di navigatori guideranno i piloti, mentre dal primo pomeriggio i ruoli si invertiranno perché alla guida ci sarà chi nella vita di tutti i giorni è un passeggero e al

MANIFESTAZIONE/1 Con "Insieme si può" non vedenti sui fuoristrada

CONCO

Il mondo dei fuoristrada incontra quello della disabilità visiva.

Domani a Conco va in scena "Insieme si può". Per un'intera giornata, persone non vedenti e ipovedenti potranno vivere un'originale esperienza automobilistica: al mattino come navigatori sui 4x4 e il pomeriggio nella veste inedita di guidatori, per provare l'ebbrezza del volante su un percorso chiuso in completa sicurezza, in località Biancoia.

Tra gli organizzatori, la Scuderia "Progetto M.I.T.E." che da anni si occupa di integrazione, promuovendo gare di regolarità, rally ed altri eventi sportivi e coinvolgendo navigatori non vedenti e ipovedenti che utilizzano un roadbook in braille o ingrandito. Protagonista dell'iniziativa anche l'associazione Art 4x4 Off Road, nata nel comune di Conco, che metterà a disposizione i fuoristrada.

Sarà presente inoltre il Gruppo sportivo non vedenti di Vicenza. A partire dalle 10 non vedenti e ipovedenti nelle vesti di navigatori guideranno i piloti, mentre nella seconda parte della giornata i ruoli si invertiranno. Partenza e arrivo al parcheggio del campo sportivo di Conco. ■

© RIPRODUZIONE RISERVATA











con il Patrocinio
 della Segreteria di Stato
 per il Turismo e lo Sport

SAFARI
 CELEBRATION 2012

2012 **10°** 2012

RALLY LEGEND
 Repubblica di San Marino

11 - 12 - 13 - 14 Ottobre 2012

Volkswagen Motorsport

4
Legendworcevent
 MASSIMO ERCOLANI

www.rallylegend.com








Elenco iscritti

Entry list

LS28	KURZENBERGER	UWE	MAHLER-KURZENBERGER	GABRIELE	D/D	PORSCHE CARRERA RS SAFARI	1972	LS1	SLOWLY SIDWAYS
LS27	HOPPE	ANDREAS	HOPPE	RAMONA	D/D	OPEL ASCONA 400 SAFARI	1982	LS1	SLOWLY SIDWAYS
LS26	MACINI	FRANCESCO	DE BERNARDINIS	CRISTIAN	I/I	LANCIA BETA MONTECARLO	1976	LS1	
LS25	GOBBI	PIERO	DARDERI	DAIANA	V/RSM	LANCIA STRATOS	1974	LS1	
LS24	GLISIC	NIKI	GLASER	ALFRED	A/A	BMW M3 E30	1986	LS1	
LS23	BALLESTIN	MAXIMILIAN	CIRULLI	ADRIANO	I/I	LANCIA DELTA 4WD	1987	LS1	MONTECINO MOTORSPORT
LS22	FEDOLFI	ANDREA	BARTALUCCI	MASSIMO	I/I	LANCIA DELTA EVO PROTO TB3	1988	LS1	MONTECINO MOTORSPORT
LS21	TORTONE	ELIO	BELLIO	LIBERO	I/I	MITSUBISHI LANCER EVO VI	2000	LS1	
LS20	PASQUALE	ALESSANDRO	CHIERA	MATTEO	CZ/I	LANCIA DELTA 16V	1989	LS1	
LS19	CAILLAT	RICHARD	CAILLAT	JORDAN	F/F	TOYOTA CELICA ST 185	1992	LS1	
LS18	KLAUSNER	CHRISTOF	SOLLNER	HARALD	A/A	AUDI QUATTRO	1983	LS1	RALLY CLUB PERG
LS17	PERROUD	FABIEN	GARREAU	ISABELLE	F/F	AUDI QUATTRO	1981	LS1	R.O.C. RACING HIST.
LS16	MELA	GIORGIO	TORRICELLI	VINCENZO	I/I	LANCIA DELTA S4	1986	LS1	MAGLIONA MOTORSPORT
LS15	GIROD	CLAUDE	DEBALINI	YOLANDE	F/F	AUDI SPORT QUATTRO S1	1985	LS1	R.O.C. RACING HISTORIC
LS14	BORMOLINI	OLIVIERO	TERRINI	SERGIO ANTONIO	I/I	LANCIA DELTA S4	1986	LS1	TWISTER ITALIA
LS13	AVIS	JAMES	BENDLE	TIM	GB/GB	FORD RS 200	1986	LS1	
LS12	KEDWARD	DAVID	SUTCLIFFE	PETER	GB/GB	PEUGEOT 205 T16 EVO2	1986	LS1	
LS11	GRAMENZI	MARCO	RECINELLI	PIETRO	I/I	LANCIA DELTA S4	1986	LS1	AB MOTORSPORT
LS10	VOLTA	GIUSEPPE	LOMBARDI	CLAUDIO	I/I	LANCIA RALLY 037	1983	LS1	
LS09	IHLE	WOLF-DIETER	BELZ	SVEN	D/D	AUDI SPORT QUATTRO S1	1986	LS1	IHLE MOTORSPORT
LS08	VALLI	PAOLO			RSM	LANCIA DELTA S4	1986	LS1	
LS07	PEDERSOLI	LUCA			I	LANCIA DELTA S4	1986	LS1	MAGNETI MARELLI
LS06	EKLUND	PER	BOHLIN	JAN-OLOF	S/S	VW GOLF GTI	1981	LS1	VOLKSWAGEN CLASSIC
LS05	OSTMANN	BERND	DIEKMANN	PETER	D/D	VOLKSWAGEN GOLF GTI 16V	1987	LS1	VOLKSWAGEN CLASSIC
LS04	DEMUTH	HARALD			D	AUDI SPORT QUATTRO	1984	LS1	AUDI TRADITION
LS03	GERBER	MICHAEL	THUL	PETER	D/D	AUDI SPORT QUATTRO S1	1986	LS1	PUNKTEINS
LS02	MUNARI	SANDRO	STEFANELLI	SILVIO	I/RSM	LANCIA STRATOS	1976	LS1	
LS01	ICKX	JACKY	SANFRONT	EMANUELE	B/I	PORSCHE 953 DAKAR	1978	LS1	PORSCHE CLASSIC

0	SAINZ	CARLOS	MOYA	LUIS	E/E	POLO R	2012	WRC	VW MOTORSPORT
---	-------	--------	------	------	-----	--------	------	-----	---------------

1	ALÉN	MARKKU	KIVIMAKI	ILKKA	FIN/FIN	LANCIA RALLY 037	1983	RS4	MOTORPROJECT
2	"LUCKY"		"RUDY"		I/I	FERRARI 308 GTB	1980	RS4	
3	WALDEGÅRD	BJÖRN	THORSZELIUS	HANS	S/S	MERCEDES 500 SLC	1980	RS4	SILVER ARROW RACING
4	HOBERASCO	GABRIELE	CERRAI	MAX	I/I	AUDI QUATTRO	1981	RS4	MOTORPROJECT
5	ORMEZZANO	FEDERICO	TOGNANA	ELISABETTA	I/I	TALBOT LOTUS	1981	RS4	BIELLA CORSE HISTORIC
6	BENTIVOGLI	BRUNO	COZZULA	FRANCESCO	I/I	A.R. ALFETTA GTV 6	1983	RS4	MONTECINO MOTORSPORT
7	WERNER	ANTON	EDELMANN	RALPH	D/D	AUDI QUATTRO	1981	RS4	
8	GUGGIARI	ENRICO	OBERTI	GIULIO	I/I	FIAT 131 ABARTH	1976	RS3	SC. DEL LARIO
9	"DEDO"		DADDOVERI	MASSIMO	I/I	FORD ESCORT MK1	1974	RS3	
10	GUARDUCCI	BRUNERO	BAZZANI	MASSIMO	I/I	OPEL ASCONA 400	1980	RS4	PISTOIA CORSE SPORT
11	ROSATI	STEFANO	TOCCACELI	SERGIO	RSM/RSM	TALBOT LOTUS	1981	RS4	SAN MARINO
12	CALZOLARI	GIULIANO	COSTA	CORRADO	RSM/RSM	FORD ESCORT RS	1979	RS3	SAN MARINO
14	CECOLI	OLIVIERO	CECOLI	GILBERTO	RSM/RSM	FORD ESCORT RS	1981	RS3	
15	FALDINI	PAOLO	PONS	FABRIZIA	MC/I	PORSCHE 911	1973	RS4	TUTHILL PORSCHE
16	CESARINI	DAVIDE	GABRIELLI	MIRCO	RSM/RSM	FORD ESCORT RS 1600	1973	RS3	
17	BEDINI	PIERGIORGIO	ABATI	FRANCESCO	I/I	FORD ESCORT RS	1976	RS3	BLACK LION TEAM
18	JANOTA	MIROSLAV	VYORAL	LUKAS	CZ/CZ	OPEL KADETT C/GT	1975	RS3	HAJEK HIST.CZ.NAT.TEAM
19	DE ANGELIS	ALESSIO	CATARSI	MASSIMILIANO	I/I	PORSCHE 911 RS	1983	RS4	AD CLASSIC
20	FALCONE	CARLO	FALCONE	SHIRLEY	I/I	PORSCHE 914/6	1972	RS3	COLOMBI RACING
21	BONAFE'	ALESSANDRO	VACCARI	MAURA	I/I	PORSCHE 911 RS	1974	RS4	AUTORLANDO
22	ANDRIGHETTI	SILVIO	ANDRIGHETTI	LAURA	I/I	LANCIA STRATOS	1973	RS4	TEAM BASSANO
23	STASIA	MAURIZIO	QUAGLIA	UMBERTO	I/I	TRIUMPH TR7 V8	1980	RS4	BIELLA HISTORIC TEAM
24	KIEMM	UWE	FISCHER	GABRIELE	D/D	OPEL KADETT GTE	1977	RS3	

La gara di... Francesco Cozzula

Il navigatore osiese, portacolori del Progetto M.I.T.E. in coppia con Bruno Bentivogli, ha festeggiato la sua gara numero 49 nella repubblica del Titano con un buon 25° posto assoluto e un 7° di classe.



Dopo sei mesi di stop dovuti all'infortunio del mio driver Gianni Piras che non si è fatto abbattere da 180 cavalli, bensì da uno solo (si è fatto disintegrare una gamba), ho ripreso il quaderno delle note tra le mani per navigare un altro Pilota con la P. maiuscola: Bruno Bentivogli a bordo dell'Alfetta GTV.

La trasferta al Legend è iniziata giovedì 6 ottobre con partenza da Alghero, insieme a Giuliano, alla sua prima esperienza come accompagnatore. Direzione Bologna dove il grande Bruno ci attendeva. Da Bologna siamo andati subito a S.Marino dove ci attendeva una giornata ricca, tra ricognizioni delle PS e verifiche. Il Comitato Organizzatore ci ha fornito per tempo il radar per poterlo sistemare alle nostre esigenze. Bellissima la presentazione ufficiale del Rally, con la passerella in pedana di 17 equipaggi scelti tra i 122 partecipanti, tra i quali anche noi.

La mattina di venerdì 7 ottobre abbiamo stampato le note e sistemato la macchina, al pomeriggio prima della partenza insieme a Giuliano abbiamo fatto i turisti per S.Marino, più che

altro, il mio accompagnatore cercava di farmi rilassare. Come da programma, alle 19.30 è partito il Rally che per la prima giornata di gara prevedeva il doppio passaggio su due PS: 'La Casa' ed 'I Laghi'. Giunti al primo C.O. e indossati i caschi, con grande stupore, ci siamo resi conto che non riuscivamo a sentirci bene, nonostante li avessimo provati c'era qualcosa che non andava nell'interfono. Via allora con la prima prova ad urlare a squarciagola con Bruno che riusciva a sentire solo qualcosa. Al termine della PS, giunti in assistenza, abbiamo cambiato la pila, ma la situazione è peggiorata per cui eravamo pronti ad affrontare 'I Laghi' in condizioni ancora più critiche. Al termine della PS avevo 'perso anche le tonsille'. Finito il primo giro di prove e giunti all'assistenza, i meccanici dopo aver provato tutte le soluzioni, avevano risolto il rebus sistemandoci la centralina e mettendoci in condizioni di gareggiare in totale tranquillità. Al secondo passaggio delle due PS, la musica è cambiata radicalmente con Bruno che sentiva le note ed io che non dovevo urlare come un forsennato.

Archiviata la prima giornata di gara, la nostra posizione in classifica non era delle migliori, ma la cosa importante è che ci stavamo divertendo come due bambini. È stato un gran peccato non poter vedere quel fiume di gente assiepato lungo le PS, che però si faceva sentire.

Sabato 7 anziché riposare abbiamo dovuto fare le ricognizioni della prova spettacolo 'The Legend'. Ricognizioni effettuate a passo d'uomo a causa dei lavori di sistemazione del tracciato. È stata una grande soddisfazione poter andare in direzione gara a ricopiare le note e stamparle facendo notare agli addetti ai lavori che quando si 'sbattono i piedi' non lo si fa per puro gusto, ma per ragioni precise. Un grazie a Mauro Zambelli per averci dato carta bianca.

Pronti via per la seconda tappa con la formula della ripetizione di tre PS: 'Piandavello', 'The Legend' e 'S.Marino'. Al primo giro sulla 'Piandavello' un errore di lettura mi ha fatto 'sbrocicare' l'intera PS. Purtroppo sono stato condizionato dall'errore e non riuscivo a riprendere un buon ritmo, ma il grande Bruno, con una pacca sulla spalla, mi riportava in

carreggiata. Sulla 'The Legend' gran divertimento con alcuni traversoni e spazzolate sulla terra. Nella 'S.Marino' piccoli problemi di ritmo, ma subito sistemati a dovere; piccolo brivido a causa di un '180°' con toccatina sul guard rail risoltosi con nessun danno e nuova ripartenza. Adrenalina a mille e via con il secondo giro, terminato in notturna a causa di alcuni ritardi. Abbiamo concluso la gara alla grande, siamo giunti 25° assoluti e 7° di classe! Un grande grazie ai supporter sardi che erano a S.Marino ed inoltre, all'assistenza che ci ha permesso di portare a termine la gara.

Questo è da raccontare! Al termine della gara siamo andati a mangiare ed io son rimasto in tuta da gara, si avvicina un signore e mi fa i complimenti perché quando facevamo i traversi sulla p.s. The Legend ridevo, io ho ringraziato e Bruno cercava di raccontare, ma il signore proseguendo nei complimenti insisteva su di me per 'come facevo i traversi'... stupore generale di tutti e grandi risate, mentre il Bentivogli spiegava al signore che io non guidavo, ma navigavo!

Francesco Cozzula





Graziano Rossi



Gallu - Vacca



Biasion - Volta

9° Rally Legend
 Repubblica di San Marino,
 6-7-8-9 ottobre 2011 - Org.: FAMS

ASSOLUTA: 1. Pedersoli-Maggioni (Peugeot 206 Wrc 1999) a 46'15.5; 2. Kankkunen-Janhunen (Toyota Celica St 185 1993) a 1'24.5; 3. Miele-Beltrame (BMW M3 E30 1987) a 2'52.1; 4. Calzolari-Costa (Ford Escort RS 1979) a 3'34.3; 5. Lopes-Lopes (Lancia Delta HF 1991) a 4'08.9; 6. De Marco-Nicoli (Ford Escort Cosw 1993) a 4'33.4; 7. Miotto-Verna (Lancia Delta 1991) a 5'01.7; 8. Ferrara-Galli (Lancia Delta HF 1991) a 5'10.7; 9. Ambrosoli-Viviani (Porsche 911 SC 1973) a 5'14.2; 10. Favaro-Lady Tuning (Lancia Delta HF 1991) a 5'40.6;25. Bentivogli-Cozzula (A.R. Alfetta GTV 6 1983) a 9'04.8



EMMERBI
 AUTORICAMBI
 di Mauro Floris

Ricambi Auto Italiane Ed Estere
 Meccanica - Carrozzeria

Via Cecoslovacchia, 57 - 09045 Quartu Sant'Elena (CA)
 Tel. 070 8675742 - Cell. 349 8061478 - Fax 1786021283
 emmebiautoricambi@tiscali.it

ACI CSI

ALTOPIRELLI GOMME

COMUNE DI VERONA

provincia **verona**

COMUNE DI GORIZIANA

COMUNE DI BOSCO D'ADIGE

COMUNE DI SOVERE VERONESE

COMUNE DI TREVISO

Trofeo In Progressi

COMUNE DI SERRAVALLE

PRO LOCO CERRI

COMUNE DI GORIZIANA SUD

AA Associazione Automobilistica

TROFEO BERTANI

10° REVIVAL RALLY CLUB VALPANTENA

REGOLARITÀ SPORT

18-19-20 OTTOBRE 2012

GRANDE EVENTO **CSA**

10

ELENCO ISCRITTI

PARTNERS UFFICIALI

INOXIDE
a new generation

BANCA POPOLARE DI VERONA
GRUPPO BANCHE POPOLARE

Bellamoli QU BA

IN COLLABORAZIONE CON

SCALIGERA RALLYE

FIAT Manzini
CONCESSIONARIA FIAT

ALBERTI LAMIERE

www.rallyclubvalpantena.it • info@rallyclubvalpantena.it



DOMANI TORNA «PEDALA CON NOI»: ATLETI NON VEDENTI E IPOVEDENTI E GENTE COMUNE INSIEME ALL'INSEGNA DELL'AMICIZIA

Sulle strade della Franciacorta per abbattere ogni barriera

Domani a Ospitaletto e in Franciacorta ritorna l'appuntamento, ormai un classico, con "Pedala con noi", la bicicletta organizzata dal Csi (Centro sportivo italiano) di Brescia, dal Gs Brivio-Team Perani e da For-h di Gilberto Pozza.

Punto di partenza e di arrivo della pedalata non competitiva è l'oratorio San Giovanni Bosco di Ospitaletto.

Il programma prevede le iscrizioni dalle 8 alle 9. Alle 9 verrà data la partenza. Alle 9.45 i partecipanti si riuniranno per la benedizione al santuario della Madonna della Neve di Adro.

Alle 11.30 circa la festa del serpente colorato si baci avvierà nuovamente a Ospitaletto dove la manifestazione targata 2012 si chiuderà con un rifresco.

Presso gli anni, ma la passione degli organizzatori è immutata: «Quando un evento è presente sul territorio da parecchio tempo ed è diventato ormai un appuntamento fisso, il rischio che si come è che l'appuntamento diventi banale e abitudinario.

E così non deve essere: perché ancora oggi "Pedala con noi" è un evento che ha molto da dire sul vero significato del termine "integrazione". Perché quello che accadrà domani, e che accade come detto da 17 anni, è integrazione nel vero senso della parola, con i valori dello sport e del ciclismo a coronare il tutto.

La questione si presenta molto semplice: atleti non vedenti e ipoovedenti: si ritroveranno do-



Due momenti di «Pedala con noi»-edizione 2011. Anche i tandem sono protagonisti!

mani a Ospitaletto per pedalare in tandem insieme a persone vedenti alla guida.

Potrebbe sembrare una scena ormai già vista, in particolare dopo il grande seguito avuto dalle Paralimpiadi estive.

Eppure è quello che c'è dietro che sorprende. Quello che si crea quando delle persone, magari diverse per capacità e abilità, si uniscono per raggiungere un obiettivo è un qualcosa di difficile da spiegare: per muoversi e fare insieme è necessaria una sintonia, un conoscersi e aprirsi all'altro, che nello sport possono esprimersi al massimo grado.

E l'attività sportiva in questi casi riesce a fornire dei grandi insegnamenti: avere un obiettivo comune, un traguardo da raggiungere, è la molla che permette il crearsi di quel perfetto meccanismo sottile fatto di intesa, armonia e sincronia tra persone che nella pratica concreta creano un'unione proficua e portatrice di frutti. Ed è questo fine, questo risultato al quale insieme si anela, che riesce a creare quella magia sintonica di intenti altrimenti difficile da ottenere. Ogni persona è un'isola, un individuo che come dice il tamare ha le proprie preferenze, capacità, modi di agire e di pensare individuali: unendosi ad altri però crea un qualcosa che è più grande della somma delle parti ed è dato da quel proficuo interscambio prima descritto.

Da soli non si ottiene nulla, insieme si può. Lo abbiamo visto alle Paralimpiadi, lo vedremo domani con "Pedala con noi".



Pedala con Noi - XVIII Edizione

C.S.I. - Team Perani e For-h vi invitano ad Ospitaletto a «Pedala con Noi»: una pedalata cicloturistica non competitiva, di circa 40 km, che si snoda tra le colline della Franciacorta.

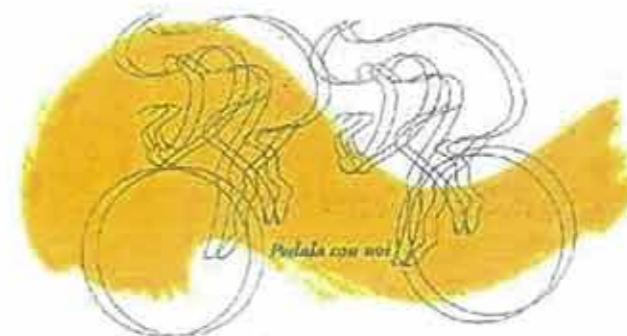


Il programma

- Ore 8:** ritrovo e iscrizione alla pedalata all'oratorio San Giovanni Bosco di Ospitaletto
- Ore 9:** partenza
- Ore 9.45:** benedizione al Santuario della Madonna della Neve di Adro
- Ore 11.30:** arrivo a Ospitaletto e buffet



“PEDALA CON NOI” XVIII EDIZIONE Domenica 28 Ottobre 2012



C.S.I. - Team Perani e For-h vi invitano ad Ospitaletto (Brescia) a "Pedala con Noi" una pedalata cicloturistica non competitiva, di circa 40 km, che si snoda tra le colline della Franciacorta!



TEAM PERANI



- ✓ 8.00 – 9.00 Ritrovo ed iscrizione alla pedalata presso l'oratorio San Giovanni Bosco Ospitaletto (BS)
- ✓ 9.00 Partenza
- ✓ 9.45 Benedizione al Santuario Madonna della Neve di Adro
- ✓ 11.30 Arrivo e buffet



Per informazioni sull'iscrizione Perani Domenico 335 6865426



Un particolare grazie a:

- Gruppo sportivo Ospitaletto Piacentini per impianto microfonico
- Polli Monteverde
- Pasticceria S.Marco
- Verniciatura Pelati
- Inverardi officina meccanica
- Agriturismo Le Solive
- Cromatura COTELLI
- Autofficina Venturi
- Panificio Astori

E a tutti gli amici e collaboratori vari.

BRESCIAOGGI Venerdì 16 Novembre 2012

Bresciaoggi NUOVO
solidarity

Poste Italiane S.p.A. - Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art 1, comma 1, DCB Brescia - Supplemento al numero odierno

SI AVVICINA RAPIDAMENTE L'APPUNTAMENTO TELEVISIVO DI DOMENICA AL LEONE DI LONATO E ALLA FRECCIA ROSSA DI BRESCIA. A BRESCIA.TV SI METTONO A PUNTO I DETTAGLI

«1 Maglia per la Vita», via al rush finale (-2)

Entra nel vivo la corsa che accompagna alla diretta televisiva «1 Maglia per la Vita» in programma domenica quando la squadra al completo di Brescia.Tv, con il rinforzo di qualche giornalista di Bresciaoggi, condurrà l'asta delle maglie e dei gadget dei campioni per raccogliere fondi in favore della sezione bresciana dell'A.I.A.S. (Associazione Italiana Assistenza Sportivi) e di Telethon Brescia.

Brescia.Tv sarà in trasferta. Due gli studi televisivi per la diretta che inizia alle 12 e lierra dritto fino alle 24, uno al centro commerciale Il Leone di Lonato e uno alla Freccia Rossa di Brescia.

«1 Maglia per la Vita» è un grande evento all'insegna della solidarietà.

Brescia.Tv attraverso la trasmissione "Zona Ciro" ha lanciato nei mesi scorsi una raccolta di maglie da mettere all'asta a favore di Telethon Brescia e dell'A.I.A.S. associazione scelta tra quelle operanti in provincia di Brescia nell'ambito della solidarietà.

«Il nostro evento vuole essere una sorta di "Telethon" bresciano, che coinvolge tutte le realtà sportive, politiche, cultura-

Il punto
Le new entry

Emiliano Viviano è il protagonista della raccolta di ieri

Il portiere della Fiorentina, che ha vestito anche la maglia della Nazionale, è da sempre sensibile alle iniziative di solidarietà. Legato a Brescia, dove ha giocato dal 2005 al 2009 dopo aver calcato i campi delle giovanili dal 2002 al 2004, nella nostra città Viviano ha trovato anche l'amore e si è sposato. Per confettare, ancora una volta, lo stretto legame con Brescia, Viviano non poteva esimersi dal partecipare a «1 Maglia per la Vita» alla quale contribuisce generosamente anche le conmaglie dei colleghi.

Emiliano Viviano con la maglia della Nazionale

MAGLIA PER LA VITA

BRESCIA.TV
LA TV DI Bresciaoggi

-2

A.I.A.S. **telethon**

Camozzi Group, sponsor ufficiale di chi crede nello sport

Da anni Camozzi Group sostiene Associazioni che promuovono l'attività sportiva per le persone diversamente abili, con la convinzione che lo sport possa contribuire significativamente al loro generale miglioramento psicofisico. Legare il proprio marchio ad iniziative dallo spiccato valore sociale è per Camozzi Group parte integrante della propria strategia e del proprio modo di fare business.

MAGLIA PER LA VITA
CAMOZZI GROUP
Ademone all'iniziativa di BRESCIA.TV e Bresciaoggi a sostegno della campagna Una Maglia per la Vita 2012

CAMOZZI Group
www.camozzigroup.com

Speciale 1 Maglia per la Vita

A cura di Publidge
Concessionaria di Pubblicità

I DUE NOTI ARTISTI BRESCIANI HANNO ADERITO A «1 MAGLIA PER LA VITA» E SARANNO PRESENTI SUL PALCO ALLESTITO DA BRESCIA.TV AL LEONE DI LONATO

Da Giorgio Zanetti ad Alex Rusconi la risata e la magia per la solidarietà

Domenica cabaret e magia risponderanno all'appello della solidarietà sul palco di «1 Maglia per la Vita» nel centro commerciale Il Leone di Lonato.

Fra i tanti ospiti della direzione di Brescia.Tv, dalle 12 alle 24, ci saranno anche l'attore cabarettista Giorgio Zanetti e il mago illusionista Alex Rusconi.

Giorgio Zanetti

Dopo l'indispensabile gavietta, Giorgio Zanetti ha conquistato la definitiva notorietà con le apparizioni in programmi televisivi come Zelig e Zelig Off, solo per citare i must del cabaret nel piccolo schermo.

Tra personaggi caratterizzati ciascuno il contadino Ono Bruno Correas, spesso in difficoltà con i termini e le abitudini romene ma che riesce a superare tutto con la semplicità del suo linguaggio; il cantante Johnny Cotton con le sue canzoni classiche straziate dalla sua inesistente professionalità; Eleonora Penadigo, una guida alpina



Giorgio Zanetti in uno dei tanti personaggi del suo repertorio



Per Alex Rusconi, prestigiatore e magia non hanno segreti

che ha contribuito alla lotta contro l'AIDS e la sclerosi multipla.

Possiede una biblioteca magica che conta oltre cinquecento volumi specializzati dal 1800 ad oggi.

Le sue produzioni hanno meritato le lodi di importanti personaggi come Silvio Berlusconi, Arturo Brachetti, Massimo Polidoro e lo scrittore Romano Battaglia.

Alex Rusconi vanta apparizioni televisive su Rai, Mediaset, Sky, Antenna 3, La5, La7Sat, Brescia.Tv, Telescuovo, Quarta Rete, Teleombardia, Telecolor, Primavie Lombardia, Teletutto, Rete Brescia, Super TV, TeleLeonessa, Telesport, PVIWall TV, 3 Channel SKY.

Quest'anno ha collaborato con Mariano Tomatis e ancora con Raul Cernoni alla realizzazione del libro «La magia di Odessa», biografia di Ottorino Dalla Baratta, importante illusionista, pittore e scultore del secolo scorso. Come raticolista esterno collabora con importanti testate specializzate.

POVEDENTI E NON VEDENTI NAVIGATORI IN GARE AUTOMOBILISTICHE DI RALLY INTERNAZIONALI E NAZIONALI E GARE DI REGOLARITÀ

Progetto M.I.T.E., «Insieme si può!»

Nel 1996, grazie a un'idea di Gilberto Pozza, nasce il Progetto M.I.T.E.: questo nome è l'acronimo della parola «insieme» in quattro diverse lingue: tedesco, italiano, inglese e francese (Miteinander, Insieme, Together, Ensemble).

Il progetto, unico al mondo, dà l'opportunità a persone ipovedenti e non vedenti di partecipare, come navigatori, a gare automobilistiche di rally internazionali e nazionali e gare di regolarità.

La serietà del Progetto M.I.T.E., unita alla disponibilità degli organizzatori di gare automobilistiche, primo tra tutti Ernesto Cinquetti dell'Autosport/Competition, hanno permesso l'iscrizione di un rapporto di reciproca fiducia grazie al quale, una volta comunicata l'intenzione di partecipare ad un evento sportivo, lo staff del Progetto M.I.T.E. riceve il road book ufficiale con qualche

giorno d'anticipo per poterlo interpretare, trascrivere e stampare in braille.

L'importanza del Progetto M.I.T.E. consiste nel fatto che i non vedenti sono realmente inseriti nel mondo dell'automobilismo e gareggiare alla pari degli altri equipaggi comparando nella classifica generale, infatti, a differenza di tutti gli altri sport, non necessitano di una graduatoria a se stante.

Leggendo il road book in braille, o ingrandito, non vedenti e ipovedenti svolgono concretamente il ruolo di navigatori condividendo gioia e dolori, vittorie e sconfitte e la responsabilità di ogni azione compiuta.

La validità del Progetto M.I.T.E. ha trovato conferma l'11 maggio 2003, l'anno europeo dei disabili, data in cui la CSA (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana), l'organo che stabilisce tutte le regole dell'automobilismo sportivo,

ha accettato e autorizzato la partecipazione di non vedenti ed ipovedenti alle gare di regolarità e di rally tanto che oggi i navigatori della Scuderia Progetto M.I.T.E. sono in possesso di regolare licenza CSA.

Tutto questo è stato reso possibile grazie all'intervento del lungimirante Leonardo Adesi, presidente della sottocommissione auto storiche.

Negli ultimi anni il Progetto M.I.T.E. ha gareggiato con diversi piloti e varie marche automobilistiche e conquistando numerosi piazzamenti e alcune vittorie in prestigiose gare di regolarità: Coppa dei Fiori (Sannio) per due anni consecutivi; Trofeo AIDO (Gardone Val Trompia); Circuito di Cremona per due anni consecutivi; Festival Lago di Garda (Brescia); 556 mila di Bardolino (Verona); la XX edizione dell'Elba (Grafitti); la 300 Miglia Gran Ducato (Parma e Piacenza); il Sachewi Classic

per due anni (Germania); il Silvertta per due anni consecutivi (Austria); la 300 Miglia delle Vile Venete e il Donau Classic (Germania); la Coppa città di Bassano; il IV Velugara Historic Classic e il III Due Valli Classic.

Nel 2008-2009, grazie ad un accordo Lancia - Progetto M.I.T.E., la Lancia Stratos Allata e la Lancia Fulvia HF (portata alla vittoria da Munari, auto della Collezione Storica Lancia, hanno potuto gareggiare, e in alcuni casi vincere, in manifestazioni nazionali ed europee.

Nel 2010 invece un accordo con Audi ha permesso la partecipazione e la vittoria di diversi rally in terra tedesca: Donau Classic, Silvertta Classic Rally, Sacrisan Classic.

Il Progetto M.I.T.E. non vuol dire solo regolarità, si è infatti cimentato per cinque anni consecutivi nel Campionato Mondiale Rally (Italia e Spagna), ottenendo, dal punto di vista sportivo, nel Rally Italia Sardinia, un ventiduesimo posto assoluto e un secondo di classe e per quanto concerne la comunicazione, sempre in vista a livello internazionale.

L'ultimo risultato in ordine di tempo è un ottimo terzo posto conquistato al Tuscan Rewind 2012.

Il Progetto M.I.T.E., oltre ad avere un importante e innovativo valore sportivo, è portatore di un concreto messaggio di solidarietà e integrazione.

È inopinabile che fino a pochi anni fa era impensabile immaginare un navigatore non vedente al fianco di un pilota in una gara automobilistica, ma il grande impegno e la determinazione di persone unite dalla passione per le auto e un gran cuore hanno dimostrato che «insieme si può!».

E il cammino del Progetto M.I.T.E. non è finito.



1 MAGLIA PER LA VITA

18 novembre 2012

VERRANNO MESSE ALL'ASTA OLTRE 150 MAGLIE DI GIOCATORI.

Ospiti: cantanti, medici, personalità del mondo della politica, dello sport, della cultura e dell'imprenditoria bresciana.

UN'INIZIATIVA A FAVORE DI



La manifestazione si terrà presso



Una produzione



9° Memorial Mariano Dal Grande

REGOLARITÀ

18 NOVEMBRE 2012

CHIAMPO

ISOLA VICENTINA - CASTELGOMBERTO



PROGRAMMA

ELENCO ISCRITTI

LEGATORIA 20

base
bazzano serraamenti

PROGETTAZIONE, PRODUZIONE ED INSTALLAZIONE DI SERRAMENTI ALLUMINIO, ACCIAIO, FACCIE CONTINUE, PORTONI INDUSTRIALI

AUTOTRASPORTI
POGETTA

di Pogetta Giovanni Franco & C.
S. Vito di Leguzzano (VI) Via Del Rovere, 5/B
Tel. e Fax 0445 519159 - Cell. 335 6777383
www.pogetta.it - email: info@pogetta.it

RENZI
Fratelli

METTIFOGO SERVICE
di Mettifogo Mario

Via dell'Industria, 31 - Tel/Fax 0444 452244
36071 ARZIGNANO (Vicenza)
E-mail: mettifogoserivce@tiscali.it

FERGIA Automobili

FIAT LEXUS SEAT ALFA ROMEO LANCIA Jeep HYUNDAI PEUGEOT

Autofficina Autorizzata
AFA ROMEO e ABARTH

Elenco iscritti

N°	1° Conduttore	2° Conduttore	Naz.	Div./Anno	Vettura	Scuderia
1	ANDRIGHETTI Silvio	ANDRIGHETTI	I-I	6 - 1973	LANCIA BERTONE STRATOS HF	TEAM BASSANO
2	PERONI Filippo	GARAVELLO Cristhian	I-I	8 - 1983	LANCIA RALLY 037	PROGETTO MITE
3	ZECCHINATO Franco	GREGGIO Cinzia	I-I	4 - 1964	PORSCHE 356 C	CIRCOLO PATAVINO AUTOSTORICHE
4	FABBRI Leonardo	INVERARDI Alessandra	I-I	4 - 1962	ALFA ROMEO GIULIETTA	PROGETTO MITE
5	PRATI Paolo	VENTURI Daria	I-I	5 - 1971	LANCIA FULVIA HF	SCUDERIA PADOVA AUTOST.
6	ROCCHETTO Luigi	DAL POZZO Giuliano	I-I	5 - 1969	LANCIA FULVIA HF	TEAM BASSANO
7	MARCHESINI Andrea	LORA Francesca	I-I	5 - 1970	LANCIA FULVIA HF	TEAM BASSANO
8	BENETTON Nicola	BENETTON Davide	I-I	5 - 1968	FIAT 500	TEAM BASSANO
9	CISCATO Giovanni	CARPI Marco	I-I	5 - 1969	FIAT 125 S	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
10	MARZARO Piergiorgio	MARZARO Valerio	I-I	5 - 1971	FIAT 850 SPORT	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
11	CERIANI Igor	BROTTO Cristian	I-I	5 - 1966	LANCIA FULVIA COUPE'	SCALIGERA RALLYE ASD
12	SCARABOTTOLO Mattia	SCARABOTTOLO Mario	I-I	6 - 1975	FIAT 124 COUPE'	TEAM BASSANO
14	ALBERTINI Christian	CAVALLARI BOCCOLO Daniele	I-I	6 - 1976	OPEL KADETT GT/E 1.9	SCALIGERA RALLYE ASD
15 F	BENEDETTI Giulia	CRISTIANELLI Chiara	I-I	6 - 1972	FIAT 127	SCALIGERA RALLYE ASD
16	CESARON Natalino	MENEGHELLO Nicoletta	I-I	6 - 1974	LANCIA FULVIA MONTECARLO	-
18	GENNARO Luigino	GHIRALDELLI Mario	I-I	6 - 1974	PORSCHE 911	SCUDERIA PADOVA AUTOST.
19	AGOSTINI Nicola	ANDREAZZO Matteo	I-I	6 - 1973	FIAT 124 ABARTH RALLY	-
20	LEGNARO Federico	CORSO Massimiliano	I-I	6 - 1973	FIAT 124 SPIDER	BALLOTTA TEAM
21	MARCONATO Matteo	MASIN Loris	I-I	6 - 1976	BMW 316	TEAM BASSANO
22	LOCATELLI Claudio	VERDINA Sonia	I-I	6 - 1976	SAAB 96 V4	HPC PORTO CERESIO
23	PRESSATO Michael	BOZZOLON Mattia	I-I	6 - 1976	OPEL KADETT GT/E 1.9	-
24	LORENZI Antonio	LORENZI Romano	I-I	6 - 1976	OPEL MANTA SR	TEAM BASSANO
25	PACCAGNELLA Mauro Pietro	PACCAGNELLA Dario	I-I	6 - 1976	LANCIA FULVIA COUPE' 1.3S	SCUDERIA PADOVA AUTOST.
26	PESAVENTO Giorgio	SGOBBA Patrizia	I-I	6 - 1973	FIAT 124 ABARTH RALLY	TEAM BASSANO
27	RANIERO Fabio	RANIERO Nicola	I-I	6 - 1976	FIAT 127	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
28	SALMASO Antonio	COSTOLA Michele	I-I	6 - 1976	BMW 316	TEAM BASSANO
29	VIDALI Stefano	VIDALI Paolo	I-I	6 - 1972	LANCIA FULVIA COUPE' 1.3S	SCUDERIA PI-ENNE CORSE
30	LUCETTA Damiano	BRUSADIN Paolo	I-I	6 - 1974	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 58 HP	SCUDERIA PI-ENNE CORSE
31	GASPARIN Franco	BERTIN Enrico	I-I	6 - 1974	FIAT 128 RALLY	GU GU CORSE
32	DALLE CARBONARE GianAntonio	-	I-I	6 - 1974	FIAT 124 ABARTH RALLY	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
33	PARLATO Lorenzo	FALCIPIERI Roberto	I-I	6 - 1972	LANCIA FULVIA COUPE' 1.3S	TEAM BASSANO
34	BELLAMOLI Gian Urbano	BELLAMOLI Matteo	I-I	6 - 1974	PORSCHE 911 RS RALLY	CLUB VALPANTENA
35	CARRADORE Antonio	ROSA Alessandro	I-I	6 - 1972	LANCIA FULVIA COUPE' 1.3S	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
36	ROSSETTO Roberto	ROSSETTO Camillo	I-I	6 - 1973	FIAT 124 SPIDER	CLUB 91 Sq. CORSE
37	GUIOTTO Francesco	ANDRONI Cosetta	I-I	6 - 1975	FIAT 124 ABARTH RALLY	SCUDERIA PADOVA AUTOST.
38	DE CAO Matteo	DE CAO Giuseppe	I-I	6 - 1975	FIAT 127	SCUDERIA PALLADIO
39	BOIN Davide	SCAGGION Gianmaria	I-I	6 - 1976	OPEL MANTA GTE	-
40	CANTON Francesco	DE TOMA Alessandro	I-I	6 - 1972	LANCIA FULVIA COUPE' 1.3S	SCUDERIA PADOVA AUTOST.
41	FRANCO Nicola	-	I-I	6 - 1976	OPEL MANTA GTE	-
42	SANDONA' Roberto	PERMUNIAN Andrea	I-I	6 - 1972	FIAT 128 RALLY	-
43	DRESSINO Diego	BIASIO Sabina	I-I	6 - 1976	OPEL KADETT GT/E 1.9	FREE
44	SALGARO Nicolò	DALLA VERDE Andrea	I-I	6 - 1973	FIAT 500 R	PLAY SPORT S.R.L.
45	MARAN Roberto	BIASIN Antonio	I-I	7 - 1976	ALFA ROMEO ALFETTA GT	SCUDERIA PADOVA AUTOST.
46	RANIERO Roberto	GUGOLE Andrea	I-I	7 - 1979	RENAULT R5 ALPINE	-
47	GALLO Francesco	CORTIANA Gastone	I-I	7 - 1978	OPEL KADETT GT/E 2.0	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
48	PIEROPAN Mario	-	I-I	7 - 1978	SIMCA RALLY 2	TEAM BASSANO
49	SELLA Patrizio	ZARANTONELLO Romina	I-I	7 - 1978	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	TEAM BASSANO
50	ZAUPA Maurizio	ZAUPA Ambra	I-I	7 - 1981	TALBOT LOTUS	CO.MAR PROMOTION SPORT
51	BOZZA Luciano	BOZZA Selena	I-I	7 - 1980	FIAT 124 SPIDER	CLUB 91 Sq. CORSE
52	SCAPIN Enzo	MORANDI Ivan	I-I	7 - 1977	LANCIA BETA MONTECARLO	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
53	BETTIO Giorgio	IMPERATO Paolo	I-I	7 - 1979	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	CLUB TREVISO AUTOSTORICHE
54	MENEGONI Bruno	CAPRA Lorenza	I-I	7 - 1978	FORD ESCORT RS	MANGHEN TEAM
55	CONVERSO Dario	AMEGLIO Federica	I-I	7 - 1979	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	SCUDERIA PADOVA AUTOST.
56	LUNGHERINI Ernesto	ROMUALDI Luca	I-I	7 - 1979	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	TEAM PILOTI FORLIVESI
57	MARCHESINI Giuseppe	MANEA Fabrizio	I-I	7 - 1980	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
58	CASTAGNINI Marco	PIEROPAN Diego	I-I	7 - 1981	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA

Elenco iscritti

N°	1° Conduttore	2° Conduttore	Naz.	Div./Anno	Vettura	Scuderia
59	CAVALIERE Silvio	FACCIN Paola	I-I	7 - 1978	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	TEAM BASSANO
70	BECHERLE Franco	ERBISTI Cristina	I-I	7 - 1981	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	SCALIGERA RALLYE ASD
71	DAL GRANDE Maurizio	PIEROPAN Davide	I-I	7 - 1978	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	RUSPA RACING
72	CONCATO Lorenzo	CONCATO Alberto	I-I	7 - 1980	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	RUSPA RACING
73	CAZZARO Marco	CAZZARO Guido	I-I	7 - 1978	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	TEAM BASSANO
74	TADIELLO Armando	TADIELLO Giada	I-I	7 - 1979	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	TEAM BASSANO
75	AGOSTINI Sergio	AGOSTINI Marco	I-I	7 - 1980	FIAT 127	TEAM MANDARIN
76	COLOMBARI Enrico	BALDO Daniele	I-I	7 - 1977	OPEL ASCONA	-
77	COSTOLA Martino	LORENZI Daniele	I-I	7 - 1978	OPEL ASCONA 2.0 SR	TEAM BASSANO
78	PELLIZZARI Giampietro	PELLIZZARI Riccardo	I-I	7 - 1980	FORD ESCORT	TEAM BASSANO
79	ANCONA Alessandro	GALLETTI Silvano	I-I	7 - 1977	FORD ESCORT RS	SCUDERIA ETRURIA
80	BERTOLLO Giuseppe	-	I-I	7 - 1981	AUDI QUATTRO GR. B	-
81	ZAMPALOCCA Franco	BERTAZZO Andrea	I-I	7 - 1979	FIAT 127 SPORT	AB MOTORSPORT
82	CHIARO Roberto	CARRARO Moreno	I-I	7 - 1979	ALFA ROMEO ALFETTA GTV	VENETO RALLY CLUB
83	COGHI Diego	COGHI Fabio	I-I	7 - 1980	OPEL ASCONA 400	CLASSIC TEAM EBERHARD
84	METTIFOGO Franco	ZAMBONI Roberto	I-I	7 - 1979	ALFA ROMEO ALFETTA GTV	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
85	OSTI Nello	BOLLICH Virna	I-I	7 - 1979	OPEL KADETT GT/E 2.0	VALSUGANA PASSIONE MOTORI
86	PIANALTO Simone	CRODA Beatrice	I-I	7 - 1980	TALBOT SUNBEAM TI	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
87	PIOTTO Gianni	-	I-I	7 - 1977	PORSCHE 911	TEAM BASSANO
88	MICHELAZZO Marco	DALLA TOMBA Nicola	I-I	7 - 1979	OPEL KADETT GT/E 2.0	TEAM BASSANO
89	PILASTRO Adriano Nello	CIPRIANI Sonia	I-I	8 - 1982	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	PROGETTO MITE
90	GALIMBERTI Dario	SAVOLDELLI Oscar	I-I	8 - 1985	FIAT UNO 70S	PROGETTO MITE
91	STOCCHERO Fabio	STOCCHERO Stefano	I-I	8 - 1988	PEUGEOT 205 GTI	TEAM BASSANO
92	FACCIN Andrea	PENZO Roberto	I-I	8 - 1988	RENAULT 5 GT TURBO	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
93	FRACASSO Bortolo	PERAZZO Luciano	I-I	8 - 1986	BMW M3	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
94	LDC PATRON Marco	BASSETTO Room	I-I	8 - 1988	LANCIA DELTA INTEGRALE	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
95	VISONA' Flavio Enzo	CRACCO Daniele	I-I	8 - 1990	PEUGEOT 205 1.3 RALLY	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
96	GARON Marco	SACHESPI Claudio	I-I	8 - 1988	FIAT UNO TURBO	GARESTORICHE.COM
97	VIANELLO Enrico	MARGHERITA Gloria	I-I	8 - 1986	PEUGEOT 205 GTI	SCUDERIA PI-ENNE CORSE
98	TIBALDO Paolo	CATTAZZO Simone	I-I	8 - 1989	PEUGEOT 205 GTI	-
99	COMANDE Salvatore	DONATELLO Riccardo	I-I	8 - 1987	PEUGEOT 205	-
100	TROVO' Federico	TROVO' Paolo	I-I	8 - 1984	PORSCHE 911	MACH 3 SPORT
101	QUAGLIATO Nicola	QUAGLIATO Natasha	I-I	8 - 1986	FORD SIERRA COSWORTH	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
102	RASI Arrigo	SORANZO Pierangelo	I-I	8 - 1989	OPEL KADETT GSI	CLUB 91 Sq. CORSE
103	CRACCO Stefano	STANGHELLINI Cristina	I-I	8 - 1986	RENAULT 5 GT TURBO	TEAM BASSANO
104	DISCONZI Lorenzo	MARCHELLO Guido	I-I	8 - 1986	BMW M3	TEAM BASSANO
105	PEZZO Stefano	ROSSI Davide	I-I	8 - 1983	BMW 323 I	SCALIGERA RALLYE ASD
106	MARTINI Felice	MARTINI Federica	I-I	8 - 1988	FORD SIERRA COSWORTH	SCALIGERA RALLYE ASD
107	CANTERI Valerio	CANTERI Matteo	I-I	8 - 1987	BMW M3	SCALIGERA RALLYE ASD
108	RANDON Nicola	GIACOMELLI Luigi	I-I	8 - 1983	FIAT RITMO 130 ABARTH	TEAM BASSANO
109	PRESSATO Giampaolo	CANELLA Cinzia	I-I	8 - 1982	FIAT 131 RACING	-
110	ROGGERO Franco	BOMBIERI Paola	I-I	8 - 1987	OPEL MANTA GTE	TEAM BASSANO

BERTOCCO

service

CAMBI AUTOMATICI

bertoccoservice@libero.it Tel. 0444/370038

Siete tutti invitati presso la NUOVA SEDE in Via Lago Maggiore ALTAVILLA dove i concorrenti eseguiranno una sosta tecnica dalle 12.00 alle 14.00



ARC srl
Prodotti per le piebe naturali e agglomerato

ARC

Unità Operativa:
Via A. Mazzocco 48
36072 Chiampo (VI)
tel. 0444 421208
fax 0444 426267
info@arc.com

delas
diamond tools

Rappresentante di zona
Antonio Omenetto
Mobile 348 5840448
Fax 049 8976973

FORIND
ARTICOLI PER CONCIERIA
FORNITURE INDUSTRIALI

Via IV Strada, 53-55 - 36071 Arzignano (VI)
Tel. e Fax 0444.450475
E-mail: forindsrl@libero.it

FRACASSO
di De Rosa Gierà
VINI • BIBITE • LIQUORI

consulenza, assistenza e idee regalo
a chiunque sia interessato

36072 CHIAMPO (Vicenza) - Via Portinari 14
tel. 0444 023376

Elenco iscritti

N°	1° Conduttore	2° Conduttore	Naz.	Div./Anno	Vettura	Scuderia
111	LDC GECHELE Valerio	GECHELE Nicola	I-I	8 - 1988	LANCIA DELTA INTEGRALE	SCUDERIA PADOVA AUTOST.
112	BOSCHETTI Simone	CUMERLATO Luca	I-I	8 - 1986	FORD SIERRA COSWORTH	-
113	BOSCHETTI Claudio	DALLE NOGARE Marco	I-I	8 - 1987	BMW M3	-
114	BONASO Natale	VENTURINI Stefano	I-I	8 - 1985	OPEL KADETT GSI	-
115	MUNEGATO Alberto	FAVARON Andrea	I-I	8 - 1984	FIAT RITMO 130 ABARTH	-
116	MARZEGAN Vittorio	PERTEGATO Marzia	I-I	8 - 1985	MERCEDES 190 E. 2.3 16V	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
117	CIMADON Andrea	ENDRIZZI Monica	I-I	8 - 1986	BMW M3	MANGHEN TEAM
118	FRACASSO Luigi	FRACASSO Eleonora	I-I	8 - 1986	MERCEDES 190 E. 2.3 16V	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
119	BORGHIN Fabio	PARISE Alessandro	I-I	8 - 1988	BMW 320 IS	-
120	PRESSATO Silvano	PRESSATO Davide	I-I	8 - 1980	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	TEAM BASSANO
121	GAMBIN Alberto	METTIFOGO Chiara	I-I	8 - 1985	MERCEDES 190 E. 2.3 16V	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
122	FACCIN Stefano	FACCIN Paola	I-I	8 - 1983	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
123	ZAMPALOCCA Andrea	BERTIN Silvia	I-I	8 - 1990	PEUGEOT 205 GTI	AB MOTORSPORT
124	BENVEGNI Francesco	MARIO Luciano	I-I	8 - 1982	FIAT 127	MONSELICE CORSE
125	LAGNI Paolo	-	I-I	8 - 1985	FIAT RITMO 130 ABARTH	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
126	PALMISANO Luca	BONIFACIO Luigi	I-I	8 - 1990	FIAT UNO TURBO	HPC PORTO CERESIO
127	MANENTE Marco	"BIRBA"	I-I	8 - 1980	AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP	RALLY TEAM BISSUOLA.IT
128	CARLI Simone	FATTORI Filippo	I-I	8 - 1982	ALFA ROMEO ALFASUD SPRINT	NEW RALLY TEAM VR
129	LUNGERINI Walter	LUNGERINI GianLuca	I-I	8 - 1990	OPEL CORSA GSI 8V	TEAM PILOTI FORLIVESI
130	MACCAGNAN Loris	ZAUPA Andrea	I-I	8 - 1985	FIAT RITMO 130 ABARTH	CO.MAR PROMOTION SPORT
131	MOGENTALE Claudio	MADDALOZZO Jenny	I-I	9 - 1994	PEUGEOT 106 RALLY	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
132	SPERI Mattia	BERZACOLA Alessandro	I-I	9 - 1998	PEUGEOT 106 RALLY	JULI
133	MAGGIOTTO Federico	JULI	I-I	9 - 1998	PEUGEOT 106 RALLY	JULI
134	RIZZATO Massimo	GHIROTTI Mariella	I-I	9 - 1993	BMW M3	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
135	PONTALTO Michele	TIEPPO Stefano	I-I	9 - 1997	PEUGEOT 106 RALLY	-
136	OLIVIERO Matteo	GARBIN Giulio	I-I	9 - 1998	PEUGEOT 106	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
137	MARTINI Sandro	PIZZUTI Claudio	I-I	9 - 2000	FIAT PUNTO SPORT 16V	PROGETTO MITE
138	MODENINI Maurizio	CAMPOSTRINI Roberto	I-I	9 - 1998	PEUGEOT 106 16V	BEST RACING TEAM
139	FORNARO Davide	SAVIOLI Tiziano	I-I	9 - 1994	TOYOTA CELICA GT FOUR	TEAM BASSANO
140	MARCON Simone	VENTURINI Jessica	I-I	9 - 2000	FIAT PUNTO SPORT 16V	SCUDERIA PI-ENNE CORSE
141	ZOSO Francesco	REPELE Matteo	I-I	9 - 1991	RENAULT CLIO 16V	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
142	ADROGNA Stefano	ADROGNA Matteo	I-I	9 - 1992	MAZDA MX 5 -	-
143	FURLAN Luca	FURLAN Giorgia	I-I	9 - 1994	OPEL ASTRA GSI 16V	RALLY TEAM BISSUOLA.IT
144	IULA Pietro	COCCONCELLI William	I-I	9 - 1997	FIAT 500 SPORTING	TEAM BASSANO
145	MORETTO Andrea	CARLETTI Mirco	I-I	9 - 1998	PEUGEOT 106 RALLY	D RACE
146	STOCCHERO Andrea	GASPARI Alberto	I-I	9 - 1991	VOLKSWAGEN GOLF GTI	TEAM BASSANO
147	CASAGRANDE Antonio	BALDISSEROTTO Sabrina	I-I	9 - 1998	PEUGEOT 106	-
148 F	PACCAGNELLA Alice	LOVO Linda	I-I	8 - 1992	OPEL CORSA GSI 8V	TEAM BASSANO
149	VALENTINI Davide	SCALABRIN Michele	I-I	9 - 1992	HONDA CIVIC	DUE GI SPORT ASD
150	GRISO Michele	LOCATO Alessandro	I-I	10 -	CITROEN C2 R2B	PLAY SPORT S.R.L.
151	BARISON Fabio	PAGGIARIN Adriano	I-I	9 - 1992	PEUGEOT 205 GTI	GU GU CORSE
152	BRESSANINI Fabio	CAVADA Emanuela	I-I	9 - 1992	TOYOTA CELICA GT FOUR	VALSUGANA PASSIONE MOTORI
153	LDC MISSAGLIA Claudio	MIATTO Demis	I-I	9 - 1992	LANCIA DELTA INTEGRALE	-
154	BUCCINO Christian	SCHENATO Elisabetta	I-I	10 - 2004	RENAULT CLIO	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
155	SCALCO Filippo	BETTEGA Alice	I-I	10 - 2007	RENAULT CLIO V6	RUSPA RACING
156	FRANCO Enrico	BOSCHETTI Enea	I-I	10 - 2006	FORD MUSTANG SALEEN	DRIFT GHOST TEAM
157 sub	FRANZOSO Lorenzo	MUSSINELLI Enrico	I-I	10 - 2007	SUBARU IMPREZA	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
158 sub	BARON Filippo	CAZZOLA Daniele	I-I	9 - 1998	SUBARU IMPREZA	RALLY CLUB ISOLA VICENTINA
159 sub	CAPPELLARI Manuel	CAPPELLARI Chiara	I-I	9 - 2000	SUBARU IMPREZA	CLUB SC 05
160 sub	SITARA Roberto	MANTOAN Emanuele	I-I	10 - 2006	SUBARU IMPREZA	CLUB SC 05
161 sub	ZORZIN Alessandro	MARCHELLO Silvia	I-I	10 - 2003	SUBARU IMPREZA STI	CLUB SC 05
162 sub	LORENZIN Paolo	DALLA VECCHIA Juri	I-I	10 - 2004	SUBARU IMPREZA STI	CLUB SC 05
163 sub	ERRIGO Luca	MONACHELLA Angelo	I-I	10 - 2005	SUBARU IMPREZA STI	CLUB SC 05
164 sub	CAPPELLARI Ivan	TORRESAN Mattia	I-I	9 - 1994	SUBARU IMPREZA	CLUB SC 05
165 sub	ROMAGNA Enrico	BALDI Francesco	I-I	10 - 2005	SUBARU IMPREZA STI	VALSUGANA PASSIONE MOTORI
166 sub	BRESSANINI Luca	RIPPA Sabrina	I-I	10 - 2004	SUBARU IMPREZA STI	VALSUGANA PASSIONE MOTORI

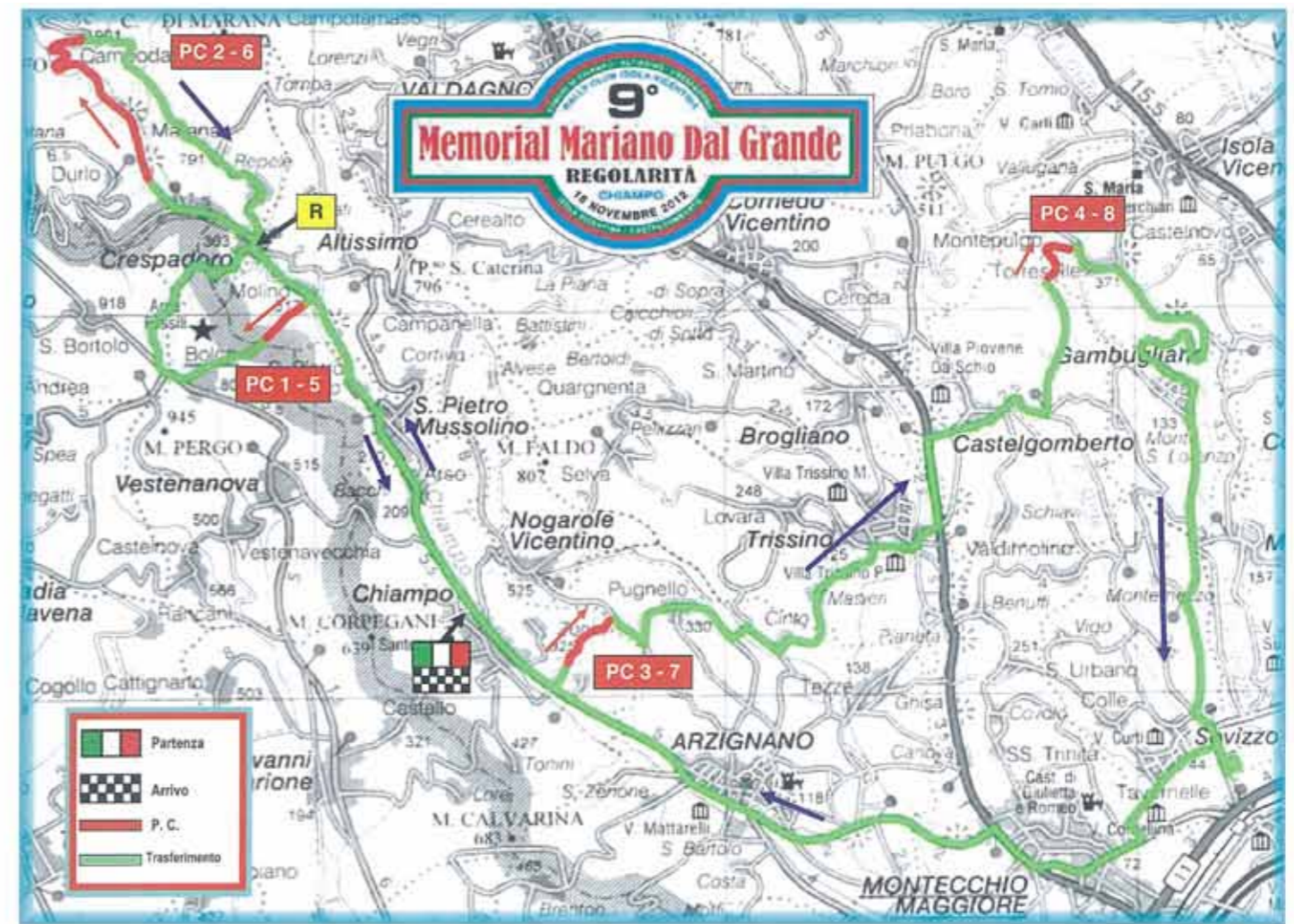


TABELLA TEMPI E DISTANZE " 9° Memorial Mariano Dal Grande " 18 Novembre 2012

Sett.	C.O.	P.C.	Localita'	Lunghezza PC	Lunghezza percorso	Lunghezza totale	Tempo imposto	Tempo totale	Media oraria	Orario teor. 1° vettura
1	1		Chiampo (Partenza)							09.30'
		PC 1	Pesciaia	2,700	9,190	11,890	4'50"		33,520	09.43'
		PC 2	Campodalbero	5,750	12,440	18,190	10'00"		34,500	10.10'
	2		Crespadoro (Riordino in)		9,830	15,580		1h,10'		10.40'
3			Riordino " 1 "					0,15'		
			Crespadoro (Riordino out)		0,100	0,100				10.55'
		PC 3	Fracassi	2,200	11,700	13,900	4'00"		33,000	11.16'
		PC 4	Valle	2,000	20,610	22,610	3'30"		34,290	11.56'
4	5		Altavilla (Bertocco automobili)		16,820	16,820				12.32'
			Chiampo		18,650	18,650				13.07'
		PC 5	Pesciaia	2,700	9,190	11,890	4'50"		33,520	13.20'
	6		Campodalbero (Riordino in)		5,750	12,440		10'00"	34,500	14.14'
6			Riordino " 2 "					0,30'		
			Crespadoro (Riordino out)		0,100	0,100				14.44'
					11,700	11,700				15.05'
		PC 7	Fracassi	2,200	20,610	22,810	4'00"		33,000	15.45'
7		PC 8	Valle	2,000	20,610	22,610	3'30"		34,290	16.08'
			Altavilla (Bertocco automobili)		16,820	16,820				16.54'
			Chiampo (Arrivo)		17,880	17,880		2h10'		
	8	9								
TOTALE				25,300	197,910	223,210		7h,24'	30,160	16.54

CONTROLLI ORARI
SEZIONI
SETTORI
PC

N - 9
N - 3
N - 8
N - 8 (Tutte Asfalto)



Caffe Europa s.n.c.
Piazza Zanella, 34
Chiampo (VI)
Tel. 348 2289361

Macelleria 1° Qualità
RANIERO GIOVANNI
INSACCATI DI NOSTRA PRODUZIONE
PRODOTTI PRONTO CUOCERE - CONSEGNA A DOMICILIO
Via Don P. Mastrolia, 31 - 36072 CHIAMP0 (VI) - Tel. 0444 624874

melStones®
le pietre colorate del Tibet
Tel. 0444 688778
Fax 0444 463077
www.melstones.it

AUTOCENTRALE
NUOVO & USATO - SPORT & RALLY - AUTOSTORICHE
Via A. De Gasperi, 61 - Noventa Vicentina (VI)
Tel. e Fax 0444 860615 - Cell. 333 3020970
www.autocentrale.biz
info@autocentrale.biz

TURISTICA MEMORIAL DAL GRANDE

Un preciso Gennaro

La ricetta per una manifestazione di successo l'ha proposta ancora una volta il Rally Club Isola Vicentina mettendo in piedi una gara di regolarità turistica, con un paese - Chiampo - che ha accolto con entusiasmo l'evento abbinandolo a una sagra locale. Ottimo l'elenco iscritti, con oltre centocinquanta equipaggi al via su vetture che andavano dai primi Anni '60 al 2007. Presenti sei navigatori ipovedenti, che grazie al progetto Mite hanno condotto altrettanti piloti lungo il percorso grazie a radar appositamente realizzati in braille.

Ciliegina sulla torta un meteo benevolo, considerando che si è gareggiato a novembre inoltrato. Molto gradito dai concorrenti il percorso, specie nel settore in cui si sono svolte le prove di precisione (otto con rilevamento al centesimo di secondo). La gara riservata alle vetture storiche ha visto il successo dei patavini Luigino Gennaro e Mario Ghirardelli, che con una Porsche 911 targata Scuderia Padova Autostoriche hanno preceduto di quattro centesimi di secondo Leonardo Fabbri ed Alessandra Inverardi, della partita su una

Volvo Amazon. A completare il podio sono stati Diego e Fabio Coghi (Opel Ascona 400), giunti a 18 penalità dal vertice. Tra le vetture moderne hanno sventato Adriano Pilastro e Sonia Cipriani (Autobianchi A112 Abarth), che hanno così fatto salire a 19 i successi dei portacolori del progetto Mite. Il tutto per la soddisfazione di Gilberto Pozza, ideatore e animatore dell'iniziativa. Seconda posizione per Pietro Iula e William Cocconcilli (Fiat 500 Sporting) e terza per Enrico Vianello e Gloria Margherita (Peugeot 205 GTi).



A sinistra la Lancia Fulvia HF di Andrea Marchosini e Francesca Lora. Sotto la Ford Escort RS di Alessandro Ancona e Silvano Galletti.



Sopra la A112 Abarth di Silvio Cavallera e Paola Faccin. Sotto la Bmw M3 di Lorenzo Disconzi e Guido Marchetto.



Chiampo (VI), 20 novembre 2012
9° Memorial Mariano Dal Grande
Regolarità turistica

Raggruppamento 4

1. Fabari-Inverardi (Volvo Amazon 121) pen. 40.

Raggruppamento 5

1. Ceriani-Brotto (Lancia Fulvia Coupé) pen. 235; 2. Prati-Venturi (Lancia Fulvia HF) 289; 3. Cascato-Carpi (Fiat 125 S) 320; 4. Marchesini-Lora (Lancia Fulvia HF) 345; 5. Benetton-Benetton (Fiat 500) 1.553; 6. Rocchetto-Dal Pozzo (Lancia Fulvia HF) 2.015.

Raggruppamento 6

1. Gennaro-Ghirardelli (Porsche 911) pen. 38; 2. Vidali-Vidali (Lancia Fulvia Coupé) 79; 3. Dressino-Biasio (Opel Kadett GT/E) 103; 4. Cantani-De Turris (Lancia Fulvia Coupé) 129; 5. Bellamoli-Bellamoli (Porsche 911 RS) 180; 6. Salmaso-Costola (Bmw 316) 233; 7. Ceccaroni-Meneghelli (Lancia Fulvia Montecarlo) 248; 8. Carradore-Rosa (Lancia Fulvia Coupé) 297; 10. Paccagnella-Paccagnella (Lancia Fulvia Coupé) 308; 11. Dalla Carbonare-Cocco (Fiat 124 Abarth Rally) 317; 12. Legnaro-Corso (Fiat 124 Spider) 321; 13. Marconato-Masin (Bmw 316) 329; 14. Benedetti-Cristianelli (Fiat 127) 407; 15. Gasparin-Berlin (Fiat 128 Rally) 435; 16. Sandonia-Permunian (Fiat 128 Rally) 470; 17. Pesavento-Sgobba (Fiat 124 Abarth Rally) 471; 18. Parlato-Felcipieri (Lancia Fulvia Coupé) 498; 19. Scarabottolo-Scarabottolo (Fiat 124 Coupé) 502; 20. Franco-Cecchinato (Opel Manta GT/E) 528; 21. Boini-Scaggion (Opel Manta GT/E) 532; 22. Luchetta-Brusadin (Autobianchi A112 Abarth) 556; 23. Albertini-Cavallari Boccio (Opel Kadett GT/E) 555; 24. Giulotto-Androni (Fiat 124 Abarth Rally) 565; 25. Lorenzi-Lorenzi (Opel Manta SR) 613; 26. Raniero-Raniero (Fiat 127) 713; 27. Pressato-Bozzolon (Opel Kadett GT/E) 840; 28. Salgare-Dalla Verde (Fiat 500 R) 1.224; 29. Andrighetti-Andrighetti (Lancia Bertone Stratos HF) 2.100; 30. De Cao-De Cao (Fiat 127) 2.100.

Raggruppamento 7

1. Coghi-Coghi (Opel Ascona 400) pen. 54; 2. Scapin-Morandi (Lancia Beta) 85; 3. Bertagnoli-Bertagnoli (Porsche 911 SC) 123; 4. Maran-Gallazzo (AR Alfetta GT) 123; 5. Concato-Concato (Autobianchi A112 Abarth) 130; 6. Zampalocca-Bertazzo (Fiat 127 Sport) 144; 7. Pizzolato-Meneghetti (Lancia Delta Integrals) 153; 8. Costola-Lorenzi (Opel Ascona SR) 172; 9. Pieropan (Simca Rally 2) 198; 10. Marchesini-Manea (Autobianchi A112 Abarth) 257; 11. Ancona-galletti (Ford Escort RS) 259; 12. Michalazzo-Dalla Tomba (Opel Kadett GT/E) 264; 13. Otti-Bollich (Opel Kadett GT/E) 324; 14. Gallo-Coriana (Opel Kadett GT/E) 349; 15. Menegoni-Capra (Ford Escort RS) 397; 16. Lungherini-Pompoli (Autobianchi A112 Abarth) 450; 17. Pellizzari-Pellizzari (Ford Escort) 456; 18. Chiaro-Carraro (AR Alfetta Gtv) 468; 19. Dal Grande-Pieropan (Autobianchi A112 Abarth) 475; 20. Pianello-Croda (Talbot Sunbeam Ti) 484; 21. Agostini-Agostini (Fiat 127) 501; 22. Colombari-Baldo (Opel Ascona) 510; 23. Tadello-Tadello (Autobianchi A112 Abarth) 550; 24. Sella-Gecchele (Autobianchi A112 Abarth) 682; 25. Cavallera-Faccin (Autobianchi A112 Abarth) 722; 26. Becherie-Erbisti (Autobianchi A112 Abarth) 776; 27. Pressato-Pressato (Autobianchi A112 Abarth) 839.

Raggruppamento 8

1. Pilastro-Cipriani (Autobianchi A112 Abarth) pen. 38; 2. Vianello-Margherita (Peugeot 205 GTi) 64; 3. Trovò-Trovò (Porsche 911) 115; 4. Garon-Saccesi (Fiat Uno Turbo) 122; 5. Zampalocca-Berlin (Peugeot 205 GTi) 155; 6. Patro-Bassetto (Lancia Delta Integrals) 162; 7. Peroni-Garavello (Lancia Rally 037) 185; 8. Lungherini-Lungherini (Opel Corsa GSi) 203; 9. Benvegna-Merio (Fiat 127) 224; 10. Pezzo-Rossi (Bmw 323i) 246; 11. Faccin-Penzo (Renault 5 GT Turbo) 250; 12. Tibaldo-Cattazzo (Peugeot 205 GTi) 284; 13. Palmisano-Bonifacio (Fiat Uno Turbo) 288; 14. Lagni-Nardon (Fiat Ritmo 130 Abarth) 303; 15. Borghin-Parise (Bmw 320is) 312; 16. Boschetti-Dalle Nogare (Bmw M3) 314; 17. Cimadon-Endrizzi (Bmw M3) 354; 18. Fracasso-Perazzoio (Bmw M3) 360; 19. Faccin-Faccin (Autobianchi A112 Abarth) 365; 20. Cantoni-Carteri (Bmw M3) 382; 21. Paccagnella-Mazzucato (Opel Corsa GSi) 387; 22. Visonà-Cracco (Peugeot 205 Rallye) 395; 23. Stocchero-Stocchero (Peugeot 205 GTi) 437; 24. Marzegan-Perigallo (Mercedes 190 E) 476; 25. Borasso-Venturini (Autobianchi A112 Abarth) 508; 27. Martini-Martini (Ford Sierra Cosworth) 518; 28. Gecchele-Gecchele (Lancia Delta Integrals) 530; 29. Fracasso-Fracasso (Mercedes 190 E) 534; 30. Boschetti-Cumerlato (Ford Sierra Cosworth) 583; 31. Ganbin-Mottifogo (Mercedes 190 E) 603; 32. Carli-Fattori (AR Alfasud Sprint) 656; 33. Cracco-Stanghellini (Renault 5 GT Turbo) 770; 34. Comancia-Donatello (Peugeot 205) 849; 35. Mungato-Favaron (Fiat Ritmo 130 Abarth) 953; 36. Roggero-Bombieri (Opel Manta GT/E) 1.264; 37. Guasira-Panciera (Lancia Delta Integrals) 2.066.

Raggruppamento 9

1. Iula-Cocconcilli (Fiat 500 Sporting) pen. 49; 2. Mogentale-Maddalozzo (Peugeot 106 Rallye) 202; 3. Zoso-Repele (Renault Clio) 207; 4. Baisson-Paggiarin (Peugeot 205 GTi) 234; 5. Bressanini-Cavada (Toyota Celica GT Four) 271; 6. Moretto-Carletto (Peugeot 106 Rallye) 278; 7. Marcon-Venturini (Fiat Punto Sport) 285; 8. Ferrario-Savioli (Toyota Celica GT Four) 338; 9. Baroni-Cazzolin (Subaru Impreza) 342; 10. Cappellari-Cappellari (Subaru Impreza) 403; 11. Stocchero-Gaspai (VW Golf GTi) 413; 12. Martini-Pizzuti (Fiat Punto) 554; 13. Drogna-Adronza (Mazda MX5) 718; 14. Speil-Borzacola (Peugeot 106 Rallye) 860; 15. Valentini-Scalettrini (Honda Civic) 1.150; 16. Casagrande-Balsisserotto (Peugeot 106) 1.164; 17. Magliotto-Spigarol (Peugeot 106 Rallye) 1.453; 18. Cappellari-Torresan (Subaru Impreza) 1.802; 19. Oliviero-Garbin (Peugeot 106) 2.200.

Raggruppamento 10

1. Buccino-Schenato (Renault Clio) pen. 118; 2. Franzoso-Mussinelli (Subaru Impreza) 198; 3. Bressanini-Rippa (Subaru Impreza STi) 217; 4. Zorzin-Marchietto (Subaru Impreza STi) 239; 5. Lorenzi-Dalla Vecchia (Subaru Impreza STi) 264; 6. Romagna-Baldi (Subaru Impreza STi) 299; 7. Silara-Manttan (Subaru Impreza) 425; 8. Scatco-Baccega (Renault Clio) 434; 9. Franco-Boschetti (Ford Mustang) 1.038.

Mondo motori

22.11.2012

Memorial Dal Grande in archivio

Roma - organizzato dal Rally Club Isola Vicentina, si è disputata lo scorso fine settimana il 9° Memorial Dal Grande, gara di regolarità turistica. Il parco vetture andava dai primi anni '60 con una rara Volvo 121 Amazon fino al 2007 con la Renault Clio V6. Presenti anche ben sei navigatori ipovedenti grazie al progetto M.I.T.E.

Tra le storiche successo dei patavini Luigino Gennaro e Mario Ghirardelli su Porsche 911, davanti alla Volvo Amazon di Leonardo Fabbri e Alessandra Inverardi; completa il podio l'Opel Ascona 400 di Diego e Fabio Coghi.

Tra le moderne sventa l'Autobianchi A112 Abarth di Adriano Pilastro navigato da Sonia Cipriani. In seconda posizione la Fiat 500 Sporting di Pietro Iula e William Coconcelli, in terza la Peugeot 205 Gti di Enrico Vianello e Gloria Margherita.

Immagine Cesario: i vincitori tra le storiche

Comunicato a cura della redazione privo di valore regolamentare









RETE BRESCIA
CANALE 72

RTB NETWORK
www.rtbnetwork.it



RTB VIRGILIO
sky CANALE 819

I PROGRAMMI *di*

RTB NETWORK TELEVISION



PER LA TUA *Pubblicità*
SU QUESTE EMITTENTI
030 28 15 15



RTB NETWORK
www.rtbnetwork.it
sky CANALE 819

Cozzula il poliedrico



volta nella vita...Il progetto M.I.T.E. è un'associazione sportiva che si occupa di inserire i portatori di handicap visivo (non vedenti ed ipovedenti) nel mondo automobilistico nel ruolo di navigatori. La sigla M.I.T.E. sta per Miteinander Insieme Together Ensemble, la parola insieme scritta in quattro lingue diverse, ovvero, insieme si possono superare ostacoli che da soli è impensabile superare.

Il tuo rapporto con Gilberto Pozza...

Un ottimo rapporto basato sulla fiducia e sul rispetto, lui per me è il "Capo" e per lui io ho una profonda stima ed ammirazione. Grazie a Gilberto ho potuto realizzare tanti sogni nel cassetto e ho avuto l'opportunità di navigare piloti straordinari in gare altrettanto belle. Dirgli centomila volte "grazie" non è sufficiente per essergli riconoscente per quello che ha fatto per me sino ad oggi.

Qual è la tua percezione visiva, se non siamo indiscreti?

Nessun problema per me nel parlare dei miei problemi di vista: nell'occhio destro vedo da molto vicino il movimento delle cose, in gergo tecnico "moto umano", ma non distinguo nulla, tradotto non ci vedo una mazza; nell'occhio sinistro ho una percezione visiva di 2/50 riesco a vedere qualcosa da vicino, ma i gradini mi fregano se non li conosco. Riesco a leggere con l'occhio sinistro grazie all'ausilio di occhiali particolari. I medici mi dicono che sono fortunato ad avere questo grado di vista, per loro dovrei essere non vedente da tanto.

Come sono le tue note e che lavoro c'è dietro per stenderle?

Le mie note sono basate principalmente sulle esigenze dei piloti, i navigatori leggono ciò che il pilota detta, salvo essere molto precise per quanto riguarda le distanze e le congiunzioni tra le curve, non vedendo la strada è molto importante avere una descrizione precisa del percorso. Il lavoro che c'è dietro nella stesura delle note è molto importante, nulla deve essere lasciato al caso e gli errori devono essere uguali a zero in quanto in gara se mi perdo non

Francesco Cozzula nato il...
...l'8 marzo 1979.

Nella vita ti occupi di...
Sono amministratore comunale nel Comune di Osilo, con delega allo sport e alle politiche giovanili.

Com'è nata questa grandissi-

ma passione per i motori?

Sono cresciuto in un ambiente dove i motori son di casa, negli sterrati nei pressi di Osilo passavano il "Costa" e l'"Asinara" e poi la gara di velocità in salita "Bunnari Osilo" che si correva nei tornanti della SS 127.

Mentre la passione di leggere le note?

Ho avuto la possibilità di seguire da vicino le ricognizioni di alcuni rally ed il ruolo del navigatore mi ha subito entusiasmato.

Cos'è il Progetto M.I.T.E.?

Il famoso treno che passa una



ho punti di riferimento che mi possono aiutare e, fare le correzioni di alcune note, potrebbe essere causa di perdita di tempo e perdita del tracciato. Come tutti gli equipaggi effettuiamo le ricognizioni, ma chiediamo sempre di poterle fare in tempi diversi dagli altri, questo perché ciò che vado a scrivere sul quaderno deve essere molto preciso e poi perché vado a trascrivere le note sul PC in formato ingrandito, operazione che richiede tempo onde evitare che si scrivano cose diverse. Trascritte le note sul PC si verificano sul percorso, dove i tempi lo permettono, oppure si stampa direttamente il quaderno note pronti per andare in gara. Utilizzo il radar non nel classico formato A5 (148 x 210), ma nel formato A3 (297 x 420).

Chi sono stati i tuoi maestri?

L'ABC l'ho imparato seguendo le ricognizioni di alcune gare di Giuseppe Mannu e Giancarlo Zilaghe, poi ho perfezionato la tecnica gara dopo gara, con l'aiuto dei piloti con i quali ho corso. La fortuna più grande è stata poter fare una gara del WRC come mia seconda esperienza con Fabio Frisiero assistito da Vittorio Caneva che tutti conoscete, in quella occasione ho avuto modo di portare a casa una valigia di nozioni non da poco. Tutt'oggi cerco di perfezionarmi carpando trucchi del mestiere dai miei colleghi e incamerando tutti i consigli che mi vengono dati.

Il tuo più grande amico nell'ambiente motoristico?

In questo ambiente ho tante amicizie, e ne ho avuto prova quando nel 2010 ho visto da vicino e senza occhiali S. Pietro. Il rapporto di amicizia più stretto si lega con i piloti, persone con le quali passo più tempo e conosco le mie difficoltà quotidiane e mi aiutano ad affrontarle anche durante i giorni in cui siamo occupati a fare un rally. Ho la fortuna che uno dei "pilastrini", chiamarlo amico è riduttivo, nella vita di tutti i giorni fa il pilota per cui...

Di chi parli?

Nuccio Pulinas, lo chiamo "pilastrino" perché mi sopporta tutti i giorni è sempre presente quando ci sono difficoltà e non si mette problemi a dirmi di "no", nonostante mi asseconi in ogni pazienza io voglia fare. Rimarrà impresso nella mia testa la sua stretta di mano in rianimazione a Nuoro nel 2010, ed a lui credo sia rimasto in testa la promessa che son riuscito a strappargli in rianimazione a Sassari, mentre facevo finta di stare male... "facciamo un rally assieme".

2010....

27 giugno 2010 in compagnia del mio attuale driver Gianni Piras abbiamo avuto un brutto incidente durante il Rally del Goceano. A causa di un guasto meccanico siamo andati a sbattere su un albero e le conseguenze non sono state delle migliori per me. Grazie al cielo Gianni se l'è cavata con poco. Corriamo in macchina e sappiamo che dietro l'angolo ci possono essere intoppi simili.

Che ricordi hai delle tante battaglie che alla fine hai vinto?

Il sostegno di tante persone ed esser riuscito a dimostrare alla C.S.A.I. prima, ed alla F.I.A. poi, che la passione sportiva va ben oltre ogni presunto ostacolo.

C'è stato un momento in cui hai pensato 'voglio abbandonare'?

No, ho sudato tanto, ho rotto le scatole a tanti, mollare sarebbe una follia, mi fermerò quando la vista non mi permetterà di poter garantire il minimo per correre.

La tua performance agonistica migliore e quella peggiore...

Faccio il navigatore da pochi anni per capire quale sia stata la performance migliore, anche sulla base dei piazzamenti non è semplice dare un giudizio, perché ogni gara a cui ho preso parte ha aspetti che non sono paragonabili. Per me non esiste una performance peggiore, potermi sedere su una vettura da rally e dare note anche solo per un metro è già una grande soddisfazione.

...mentre il miglior obiettivo raggiunto nella vita....

Ogni volta che riesco a dimostrare che essere disabili non significa non poter fare, ad esempio, nello specifico, aver preso la licenza di navigatore o poter organizzare gare automobilistiche.

La gara e la prova speciale preferita

Come gara il Vermentino, divertimento e fatica danno una bella

carica di adrenalina ogni anno. La prova preferita, mi trovo in difficoltà...basta che sia in discesa o in notturna.

Terra o asfalto?

Terra...

Il pilota con il quale ti sei trovato meglio o con il quale hai instaurato il miglior rapporto.

Domanda trabocchetto. In generale ho avuto un buon rapporto con tutti i piloti con i quali ho corso poi ci sono rapporti che terminano...Sottolineo un fattore molto importante: tutti i piloti con cui ho avuto la fortuna di correre hanno avuto coraggio ad accettare di avere al loro fianco una persona che non vede oltre il suo naso. Ci sono piloti che hanno dichiarato che non si fiderebbero...

Un giorno vorresti navigare...

Se imparasse l'italiano per ascoltarmi mentre cerco di dargli le note, Sebastian Loeb.

Quali sono le differenze tra un navigatore ipovedente e un navigatore normodotato?

Ci sono vari tipi di ipovedenza, parlo per la mia esperienza. Non vedere i fantastici luoghi dove passiamo con i rally, a qualche pilota ogni tanto scappa "guarda che panorama"; metterci il doppio del tempo nel fare le ricognizioni (prendere le note e trascriverle); questa è la nota dolente, non poter guidare in trasferimento, ma solo fare qualche metro per mettere o togliere la macchina da gara dal carrello; far fare la baby

sitter al pilota perché se si resta un solo attimo da soli si rischia di perdersi. Queste sono le differenze più eclatanti.

Hai avuto l'onore di navigare grandi piloti del passato. Hai un pregio e un difetto per ognuno di loro?

Con Sandro Munari ho fatto l'apripista al Rally del Corallo: un pregio, una persona straordinaria, alla mano; un difetto, si è stancato troppo in fretta fermandosi al primo giro di ogni tappa. Tutt'oggi ho il piacere di navigare Bruno Bentivogli: un pregio, continua a chiamarmi per correre con lui... ah ah ah è un Signore con la S maiuscola, è venuto a trovarmi dopo l'incidente nel 2010 e non me l'aspettavo; un difetto, in ricognizione viaggia troppo forte.

Con chi hai mantenuto i contatti?

Con Bruno ci sentiamo almeno una volta al mese, fuori dalle gare a cui prendiamo parte.

Le differenze tra un rally storico e uno dei giorni nostri?

Dover organizzare le assistenze e poter correre con vetture senza alcun tipo di ausilio elettronico.

C'è qualche richiesta che vorresti fare agli organizzatori delle gare?

A chi ancora non mi vede di buon occhio, di cercare di comprendere che rompo le scatole per giusta causa non per il gusto di farlo.

Con il Progetto M.I.T.E. e con l'Unione Ciechi organizzate an-

che raduni nazionali in 4x4 per navigatori ciechi e ipovedenti. Ce ne vuoi parlare?

Questo tipo di manifestazioni sono frutto del lavoro, soprattutto, delle associazioni sportive di fuoristrada e della stessa Federazione, oltre a noi del M.I.T.E., ed ai soci dell'Unione Italiana Ciechi che hanno capito l'importanza dell'avvicinamento dei portatori di handicap visivo alle quattro ruote, messaggio che la Federazione Automobilistica Italiana fatica a recepire.

In Sardegna siamo giunti al secondo evento di questo tipo: il primo fu fatto ad Alghero nel 2008 e l'ultimo in ordine di tempo quest'anno a Bolotana. Evento nel quale i non vedenti e gli ipovedenti hanno la possibilità di provare a navigare in percorsi tortuosi e poi si cimentano alla guida in un piazzale navigati dai piloti che nella prima parte della manifestazione si sono fatti navigare, trascorrendo una giornata di vero divertimento imparando a conoscere nuovi orizzonti.

Quali sono le altre iniziative del Progetto M.I.T.E.?

Il M.I.T.E. organizza solo eventi strettamente collegati alla navigazione nell'automobilismo, principalmente storico, ma si sta lavorando anche per l'allargamento alle gare di velocità.

Tu sei anche Presidente del Team Osilo Corse, un bilancio sulle gare da Voi organizzate e un'anticipazione su quelle in programma quest'anno...

Ho il piacere di guidare il Team Osilo Corse dal 2004, organizza-



mo gare di Slalom ed abbiamo la possibilità di fare anche Rally, ma per ora restiamo tranquilli. Ad oggi abbiamo organizzato una ventina di Slalom in diversi centri della provincia di Sassari, oltre alla manifestazione di casa. Peccato che questo tipo di manifestazioni stiano diminuendo a causa dei costi sempre più elevati ed anche per l'aumento delle barriere di birilli causa medie elevate, per quest'ultimo aspetto abbiamo chiesto alla S/C Slalom di iniziare a pensare a soluzioni sul fronte medie. Per quest'anno abbiamo concluso da poco lo Slalom di Ittiri ed abbiamo in cantiere quello di Thiesi il 1° luglio, Chiaramonti il 2 settembre ed Osilo il 29 luglio...

sempre che l'A.N.A.S. riesca ad asfaltarci la strada.

Come la vedi la situazione motoristica in Sardegna?

La vedo grigia: la crisi economica sta portando al taglio di molte manifestazioni, piloti e navigatori non hanno altrettanto vita facile nel reperire le somme per prendere parte alle gare. In generale abbiamo ottimi organizzatori, vedo bene le associazioni di ufficiali di gara e spero che anche da noi nel sassarese si riesca a formarne una, di buon livello anche con tutte le figure professionali che ruotano attorno alle gare. Credo che ci sia la necessità di fare degli incontri tra i vari attori dell'automobilismo per spiegare e confrontarsi, in tanti prendono la licenza senza conoscere.

Ti occupi anche del Campionato Regionale A.C.I. C.S.A.I.

Do una mano alla Delegazione Regionale nel fare e divulgare le classifiche dei vari settori del Campionato Regionale, lo faccio con piacere, non rompo sole le scatole.

Sogni nel cassetto?

Organizzare un rally sotto casa...e recuperare la vista, ma questo è un miracolo non un sogno.

Un grazie a...

...a tutti quelli che con un piccolo gesto mi permettono di fare tutto quello che mi passa per la testa.





P.S. 1-3 GIOGANTINU Km 3.160

iD4-↑

!50SC/u D3t/c/alt

10SC aS.!!D4+int

∩+20 S4-↓



GARE PROGETTO ML.T.E. NAVIGATORE FRANCESCO COZZULA

ANNO 2003					
REGOLARITA'		EQUIPAGGIO		CLASSIFICA	
DATA	MANIFESTAZIONE	PILOTA	NAVIGATORE	VEETTURA G/C	ASS. CL. GR.
09/03/03	Revival Lago di Garda (BR)	Guglielmo SCALZOITTO	Francesco COZZULA	Lancia STRATOS	apripista
04/05/03	6° Rievocazione Storica Scala di Gioeca Osilo (SS)	Giuseppe MANNU	Francesco COZZULA	Alfa ZAGATO	7/47 1/13 -
13/09/03	1° Rally del Corallo (SS)	Giuseppe MANNU	Francesco COZZULA	Alfa ZAGATO	18/34 1/7 -

ANNO 2004					
REGOLARITA'		EQUIPAGGIO		CLASSIFICA	
DATA	MANIFESTAZIONE	PILOTA	NAVIGATORE	VEETTURA G/C	ASS. CL. GR.
07/09/03	13° Coppa Limbara (SS)	Kikko TORNATORE	Francesco COZZULA	Apripista 000	apripista
18/10/03	25° Golfo dell'Asinara C.L. co 1,5 (SS)	Vittorio PISANO	Francesco COZZULA	Apripista 0	apripista

ANNO 2005					
REGOLARITA'		EQUIPAGGIO		CLASSIFICA	
DATA	MANIFESTAZIONE	PILOTA	NAVIGATORE	VEETTURA G/C	ASS. CL. GR.
02/05/04	7° Rievocazione Storica Scala di Gioeca Osilo (SS)	Luciano DEMONTIS	Francesco COZZULA	Aston Martin	11/101 3/27 -

ANNO 2006					
REGOLARITA'		EQUIPAGGIO		CLASSIFICA	
DATA	MANIFESTAZIONE	PILOTA	NAVIGATORE	VEETTURA G/C	ASS. CL. GR.
21/03/04	3° Rally Nuraghi e Vermentino (SS)	Luca CASITTA	Francesco COZZULA	Apripista 0	apripista
23/05/04	1° Rally del Montalbo (NU)	Giuseppe MANNU	Francesco COZZULA	Apripista A	apripista
07/09/04	14° Coppa Limbara (SS)	Giorgio CELLINO	Francesco COZZULA	Apripista 000	apripista
03/10/04	1° Rally Italia Sardinia WRC (SS)	Giovanni SANTIN	Francesco COZZULA	Safety 4	apripista
24/10/04	1° Rally Nulauro e Coros (SS)	Vittorio PISANO	Francesco COZZULA	Apripista 0	apripista

Le posizioni in classifica son in base ai piloti che hanno raggiunto il traguardo e non in base agli iscritti

ANNO 2007					
REGOLARITA'		EQUIPAGGIO		CLASSIFICA	
DATA	MANIFESTAZIONE	PILOTA	NAVIGATORE	VEETTURA G/C	ASS. CL. GR.
16/01/05	2° Rally del Sole (NU)	Giuseppe MANNU	Francesco COZZULA	Renault Clio W N3	12/32 4/6 6/10
01/05	2° Rally d'Italia - Sardinia WRC (SS)	Fabio FRISIERO	Francesco COZZULA	Subaru Impreza N4	25/43 2/10 2/14
08/05	1° Rally dei Tre Feudi (PA)	Giuseppe MANNU	Francesco COZZULA	Renault Clio W N3	20/40 4/7 14/25
05/06	4° Rally del Vermentino C.I. (SS)	Giuseppe MANNU	Francesco COZZULA	Renault Clio W N3	13/36 6/18 6/26
25/06	26° Rally Golfo Dell'Asinara TTR (SS)	Giovanni SANTIN	Francesco COZZULA	FIAT 500 A0	Rit. Tecn. P.S. 1
03/07	2° Rally Valle del Sosiso (PA)	Giuseppe MANNU	Francesco COZZULA	Renault Clio W N3	20/33 10/10 15/20

ANNO 2008					
REGOLARITA'		EQUIPAGGIO		CLASSIFICA	
DATA	MANIFESTAZIONE	PILOTA	NAVIGATORE	VEETTURA G/C	ASS. CL. GR.
11/06	9° Rievocazione Storica Scala di Gioeca Osilo (SS)	Salvatore SECHI	Francesco COZZULA	Autobianchi Bianchina	13/79 3/24 -

ANNO 2009					
REGOLARITA'		EQUIPAGGIO		CLASSIFICA	
DATA	MANIFESTAZIONE	PILOTA	NAVIGATORE	VEETTURA G/C	ASS. CL. GR.
05/03	2° Rally dei Tre Feudi (PA) C.O. 8 Coef. 1	Giuseppe MANNU	Francesco COZZULA	Peugeot 106 Xsi A5	30/47 3/6 11/16
23/04	5° Rally dei Nuraghi e Vermentino CO9 C1.5	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 205 VSO2	30/42 1/3 2/6
21/05	3° Rally d'Italia - Sardegna WRC (SS)	Fabio FRISIERO	Francesco COZZULA	Mitsubishi EVO VII N4	Rit. Tecn. P.S. 4
01/07	13° Rally della Sardegna (NU)	Giovanni SANTIN	Francesco COZZULA	FIAT 500 A0	23/23 1/1 -
17/09	3° Rally del Montalbo CO9 C1 (NU)	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 205 VSO2	36/56 1/7 4/13
18/11	1° Ronde di Albenza (SV)	Fabio FRISIERO	Francesco COZZULA	Toyota Corolla A8WRC	Rit. Tecn. P.S. 3

ANNO 2010					
REGOLARITA'		EQUIPAGGIO		CLASSIFICA	
DATA	MANIFESTAZIONE	PILOTA	NAVIGATORE	VEETTURA G/C	ASS. CL. GR.
30/06	5° Rally Storico del Corallo	Vittorio PISANO	Francesco COZZULA	Apripista 0	apripista
23/09	10° Rievocazione Storica Scala di Gioeca Osilo (SS)	Antonio Manca	Francesco COZZULA	Mercedes 240	25/80 - -

ANNO 2011					
REGOLARITA'		EQUIPAGGIO		CLASSIFICA	
DATA	MANIFESTAZIONE	PILOTA	NAVIGATORE	VEETTURA G/C	ASS. CL. GR.
04/02	2° Rally delle Due Valli (NU)	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 205 VSO2	Rit. Crash P.S. 5
04/03	1° Ronde Valtiberina (AR)	Riccardo BERTOCCI	Francesco COZZULA	Mitsubishi EVO VII N4	25/44 18/19 21/32
29/04	6° Rally Nuraghi e Vermentino CO9 (SS)	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 106 N2	22/47 3/8 11/24
20/05	4° Rally d'Italia - Sardegna WRC	Francesco TREVISIN	Francesco COZZULA	Subaru Impreza N4	48/67 20/31 22/38
27/05	9° Rallye Pila Canale - Pietrosella (Coscia Ataccio)	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 106 N2	31/49 1/2 11/17
17/09	4° Rally del Montalbo (NU)	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 106 N2	20/45 4/8 9/21
07/10	43° Rally RACC - Spagna WRC	Massimo FERRONATO	Francesco COZZULA	Mitsubishi EVO VII N4	64/65 15/15 22/23
18/11	2° Ronde di Albenza (SV)	Mauro MORENO	Francesco COZZULA	Renault Clio S1600	Rit. Tecn. P.S. 1

RISULTATI TROFEI O CAMPIONATI:
TROFEO RALLY SARDEGNA 2007: Classifica Assoluta 11°/30 classificati

ANNO 2012					
REGOLARITA'		EQUIPAGGIO		CLASSIFICA	
DATA	MANIFESTAZIONE	PILOTA	NAVIGATORE	VEETTURA G/C	ASS. CL. GR.
07/06	Revival Coppa del Corallo	Sandro MUNARI	Francesco COZZULA	Lancia Fulvia HF	Apripista "A"

ANNO 2013					
REGOLARITA'		EQUIPAGGIO		CLASSIFICA	
DATA	MANIFESTAZIONE	PILOTA	NAVIGATORE	VEETTURA G/C	ASS. CL. GR.
08/03	14° Rally Oberland GERMANIA M.C.	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Opel Astra GSI N3	48/55 9/10 39/44
30/03	4° Rally Città di Olbia CH.9° Zona (OT)	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 106 N2	25/47 4/6 13/15
05/04	Lico Rallye AUSTRIA M.C.	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Opel Astra GSI N3	85/115 15/16 44/47
27/04	7° Rally di Vermentino CH.9° Zona (SS)	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 106 N2	17/47 1/6 7/18
11/05	31° Rally Saturnus SLOVENIA M.C.	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Opel Astra GSI N3	Rit. Tecn. P.S. 3
01/06	5° Rally del Montalbo CH.9° Zona (NU)	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 106 N2	10/32 1/5 4/9
05/07	6° Rally Maribor SLOVENIA M.C.	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 106 N2	37/53 2/2 24/29
30/08	44° Rally del Friuli Alpi Orientali (UD) C.I.R. M.C.	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 106 N2	34/46 3/6 23/30
27/09	25° Rally Città di Bassano (VI) F.L.A. C.E.Z. M.C.	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 106 N2	64/87 6/12 17/27
01/11	1° Rally Ronde Costa Smeralda (OT)	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 106 N2	23/55 2/13 8/24
30/11	5° Ronde Città dei Mille (BG)	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Citroen C2 K10	78/91 5/8 6/9

RISULTATI TROFEI O CAMPIONATI:
MITROPA RALLY CUP 2008: Classifica Assoluta 8°/26 classificati
TROFEO RALLY SARDEGNA 2008: Classifica Assoluta 3°/31 classificati
CHALLENGE RALLIES NAZIONALE 2008 9° ZONA: Classifica Finale 2°

I PROTAGONISTI DEL 2011

ANNO 2009

RALLY	DATA	MANIFESTAZIONE	EQUIPAGGIO		VETTURA G/C	CLASSIFICA		
			PILOTA	NAVIGATORE		ASS.	CL.	GR.
	14/03	Rally del Corallo (SS) C.E. FIA - C.I.	Bruno BENTIVOGLI	Francesco COZZULA	Alfa Romeo GTV D4	10/25	3/7	5/11
	29/03	5° Rally Città di Olbia CH.9° Zona (OT)	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 106	N2	23/49	3/8 11/19
	04/04	16° Rally dell'Adriatico C.I. T.R.T. (AN)	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Mitsubishi EVO IX	N4	37/49	32/34 35/44
	02/05	8° Rally di Vermentino CH.9° Zona (SS)	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 106	N2	22/36	4/8 10/16
	24/05	6° Rally d'Italia - Sardegna WRC	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Mitsubishi EVO IX	N4	Rottura P.S. 17	
	14/06	6° Rally del Montalbo CH.9° Zona (NU)	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 106	A6	6/38	1/7 1/9
	15/08	25° Rallyesprint AUSTRIA	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 106	A6	60/64	1/7 12/12
	22/11	1° Rally del Goceano (SS)	Nuccio PULINAS	Francesco COZZULA	Scopa	apripista		
	05/12	2° Rally Ronle Costa Smeralda (SS)	Gianni PIRAS	Francesco COZZULA	Peugeot 106	A6	11/30	3/3 4/5

RISULTATI TROFEO O CAMPIONATI:
 CAMPIONATO REGIONALE SARDEGNA ACI-CSAI RALLY 2009: Classifica Assoluta 16/27 classificati
 TROFEO RALLY SARDEGNA 2009: Classifica Assoluta 4/40 classificati
 TROFEO LORIS ROGGIA 2009: 1° Classificato

ANNO 2010

REGOLARITA'	DATA	MANIFESTAZIONE	EQUIPAGGIO		VETTURA G/C	CLASSIFICA		
			PILOTA	NAVIGATORE		ASS.	CL.	GR.
	13/06	13° Rievocazione Storica Scalo di Gioeca Olibi (SS)	Nuccio PULINAS	Francesco COZZULA	Fiat 127	F	21/85	5/28

ANNO 2010

RALLY	DATA	MANIFESTAZIONE	EQUIPAGGIO		VETTURA G/C	CLASSIFICA		
			PILOTA	NAVIGATORE		ASS.	CL.	GR.
	07/03	6° Rally Città di Olbia CH.9° Zona (OT)	Gianni PIRAS	Francesco COZZULA	Peugeot 106	A6	12/27	1/4 1/5
	18/04	9° Rally del Vermentino CH.9° Zona (SS)	Gianni PIRAS	Francesco COZZULA	Peugeot 106	A6	11/41	1/4 2/8
	05/06	Rally del Corallo (SS) C.E. FIA - C.I.	Bruno BENTIVOGLI	Francesco COZZULA	Alfa Romeo GTV	D3	Rottura Start	
	27/06	3° Rally del Goceano (SS)	Gianni PIRAS	Francesco COZZULA	Peugeot 106	A6	Crash P.S. 6	
	26/09	4° rally delle Bocche CH.9° Zona (OT)	Gianni PIRAS	Francesco COZZULA	Citroen Saxò	A6	7/20	1/3 2/4
	09/10	8° Rally Legend - S. Marino (SM)	Bruno BENTIVOGLI	Francesco COZZULA	Alfa Romeo GTV	G54	24/84	3/7 12/33
	05/12	1° Ronde d'Ogliastra (OG)	Gianni PIRAS	Francesco COZZULA	Citroen Saxò	A6	Rottura Start	

RISULTATI TROFEO O CAMPIONATI:
 CHALLENGE RALLIES NAZIONALE 2010 9° ZONA: Classifica Finale 1°
 CAMPIONATO REGIONALE SARDEGNA ACI-CSAI RALLY 2010: Classifica Assoluta 19/31 classificati

ANNO 2011

RALLY	DATA	MANIFESTAZIONE	EQUIPAGGIO		VETTURA G/C	CLASSIFICA		
			PILOTA	NAVIGATORE		ASS.	CL.	GR.
	27/03	7° Rally Città di Olbia CH.9° (OT)	Gianni PIRAS	Francesco COZZULA	Citroen Saxò	A6	Rottura Start	
	17/04	5° Rally Bocche di Bonifacio CH.9° (OT)	Gianni PIRAS	Francesco COZZULA	Citroen Saxò	A6	10/29	2/2 5/6
	08/10	9° Rally Legend - S. Marino (SM)	Bruno BENTIVOGLI	Francesco COZZULA	Alfa Romeo GTV	RS4	25/71	7/16 11/38
	16/10	10° Rally del Vermentino CH.9° Zona (SS)	Cristian USCIDDA	Francesco COZZULA	Opel Astra OPC	N3	24/39	4/7 8/14
	18/12	4° Ronde Costa Smeralda (SS)	Nuccio PULINAS	Francesco COZZULA	Peugeot 205	FA7	25/36	3/4 4/9

RISULTATI TROFEO O CAMPIONATI:
 CAMPIONATO REGIONALE SARDEGNA ACI-CSAI RALLY 2011: Classifica Assoluta 21/23 classificati

RALLY

Primi conduttori: 1. Addis C.116; 2. Diomed M.114; 3. Gessa M.80; 4. Siddi A.74; 5. Musselli V. 58; 6. Barbero R. 42; 7. Marrone F.; Canu M. 36; 8. Putzu S. 29; 9. Biosa S.; Cocco R. 24; 10. Leoni G. 23; 11. Fresi S. 21; 12. Carboni T.; Pisano A. 20; 13. Catania D.; Cocco R. 18; 14. Canalis A. 17; 15. Valdarchi U. 16; 16. Cocco A. 15; 17. Catgiu F.; Mameli P. 8; 18. Solinas G. 6; 19. Sale F. 4; 20. Marrone S.; Mannu G.; Piras G.; Caragliu R.; Casalloni M. 3; 21. Cadelano A.; Dispensa S. 1; Ledda C. 30; Donadio R. 14; Soletta U. 11; Olanas M. 10; Bitti G. 8; Tiana N. 8; Pes G. 5; Dettori G. 20; Fresi P. 14; Orecchioni M. 18; Bitti R. 12; Morghenti P. 12; Angius G. 10; Rugiu V. 8; Ruzittu S. 5; Marinelli I. 1

S2000: Diomed M. 39; 2. Addis C. 24; 2. Musselli V. 24; 3. Barbero R. 7; Biosa S. 19; Bitti G.; Siddi A. 9; Cocco R. 6; Dettori G. 9
S1600: 1. Gessa M. 45; 2. Putzu S. 24; 3. Leoni G. 12; Soletta U. 10; Bitti R.; Ruzittu S. 6; Pes G. 4
A7: 1. Mannu G. 18; Caragliu R. 13; Siddi A. 9; Ferreri A. 6
A6: 1. Piras G. 24; 2. Usai G. 16; 3. Mesalimba S. 15; 4. Pisano A.; Dessena G.; Donadio R. Marinelli I.; Pusceddu P.; Tiana N. 9
A5: Satta G.; Tiana N. 9
A0: Plana L. 15; Santin G.; Buscarini F.; Donneddu M. 9
R3C: 1. Valdarchi U. 24; 2. Cocco R. 18; 3. Bellu A. 12; Dore G.; Pisano A.; Solinas G. 9; Cocco R. Putzu S. 6
R3T: 1. Catania D. 33; Siddi A. 18; Spezzigu P. 9



F: Morghenti P. 9; Sanna F. 6
FA5: 1. Catgiu A. 27; 2. Desini T. 22; 3. Satta F. 20; 4. Fantini R. 18; Fara C. 16; Isoni I. 14; Mocchi M. 19; Mazzette M. 9; Sotgiu S. 8; Atzeni A. 9; Dettori R. 6
FA0: Mele F. 9
FN3: 1. Dispensa S. 34; 2. Mustazzolu G. 28; 3. Pintus P. 19; 5. Alsoni G. 10; 6. Costa A. 9; Spanu G. 12; Piguireddu S. 6; Lai L. 4; Pillichi A. 12; Fantasia C.; Fresi S. 9; Pirina A. B; Fresi P.; Mara G.; Orrù F. 6; Fresi F. 4; Cannas E. 3
F: Morghenti P. 9; Sanna F. 6
S: Frau A. 9
Under 25 Primi Conduttori: 1. Marrone S. 98; 2. Fresi S. 60; 3. Isoni I. 36; 4. Rulu T. 34; Orrù G. 36; Dessena G. G. 20; Uscidda C. 20; Atzeni A.; Cannas F.; Fioredda D.; Scanu P. 16
Femminile primi conduttori: 1. Fantini R. 60; Cannas F. 18
Under 25 secondi conduttori: 1. Serri G. 94; 2. Demontis M. 82; 3. Salis F. 70; 4. Fotzi A. 60; 5. Carta F. 40; 6. Deiana C. 36; 7. Saturno J.



Secondi Conduttori: 1. Silecchia A. 118; 2. Pusceddu S. 86; 3. Musselli S. 84; 4. Barbero M. 64; 5. Bosa A. 58; 6. Marceddu M. 40; 7. Panu D. 36; 8. Mele C. 35; 9. Giovannini M. 33; 10. Fresu F. 26; 11. Cottu P.; Pittalis L.; Mura G. 25; 12. Serra A. 22; 13. Masuri P. 20; 14. Innocenti G. 18; 15. Serri G.; Fois M. 17; 16. Monni G. 16; 17. Atzeni F.; Turchi I. 12; 18. Cancellu A. 10; 19. Frau M.; Brundu L.; Orrù A. 8; 20. Pudda S. 6; 21. Abozzi A.; Cozzula F.; Solinas G. 5; 22. Demontis M.; Pau F.; Medas A. 3; 23. Fois F.; Cocco R. 34; Talli G. 21; Colla S. 20; Piccinnu C. 12; Achenza S. 8; Bechere S. 3; Piras A. 1; Corda M. 20; Chiodino I. 16; Pranzoni P. 16; Deroma G. 3
R2B: 1. Cocco A. 45; 2. Leoni A. 18
N4: 1. Canu M. 27; 2. Marrone F. 15; Ledda C. 15; Marrone S.; Orecchioni M. 9; Barbero R.; Olanas M. 6; Leoni G. 4
N3: 1. Cadelano A. 47; 2. Corda A. 33; 3. Cotrino A. 16; Fresi S. 21; Pillichi A. 9; Pusceddu P.; Uscidda C. 8; Olanas M.; Pillu A. 6; Caltagirone C.; Cogoni M. 4
N2: 1. Basoli G. 51; 2. Marrone S. 41; 3. Casula C. 40; 4. Sanna S. 27; 5. Deiana G. 21; 6. Ruii T.; Catgiu F.; Murtas M. 12; Secchi G. 6; Fois A. 3
FA7: 1. Carboni T. 46; 2. Mameli P. 26; 3. Cocco A. 20; 4. Donisi R.; Paone G. 12; 5. Spanu G. 10; 6. Costa D.; Carta A.; Solinas G. 9; Modde F. 6; Dore G. 12; Deidda A. 10; Angius G.; Pes G. 9; Carboni G. 6; Pulinas N. 4; Caragliu R.; Spanu G. 3
FA6: 1. Sale F. 21; Canalis A. 19; Marra L. 17; Casalloni M. 9; Rugiu V. 12; Atzeni

Classi
WRC: 1. Addis C. 27; 2. Diomed M. 10; 3. Siddi A. 6



FN2: 1. Monni V. 24; 2. Sanna A. 18; 3. Fresu G. 15; 4. Mele F. 10; Orrù G. 18; Canalis A.; Cannas F.; Sanna G.; Scanu P. 6; Balzano A.; Fioredda D. 4
FN2: Cansella S. 3
RS3: Deiana A. 18
Raggruppamento Auto storiche - primi conduttori
RGR-3: 1. Anecroni F. 24; 2. Catgiu N. 10; Lai S. 9
Raggruppamento Auto storiche - secondi conduttori
RGR-3: 1. Pili D. 10; Bitti G. 15; Cansella

La Delegazione Regionale della Sardegna informa

La Delegazione Regionale della Sardegna ritiene opportuno precisare che, all'atto della richiesta del rinnovo delle Licenze Sportive per il 2012, dovranno esser prodotti i seguenti documenti: 1) Due copie originali del certificato medico di idoneità (qualora richiesto), di cui una sarà restituita previa validazione; 2) ricevuta del versamento, (con la dicitura: Rinnovo Licenza n...), o sul c/c bancario (rilascio/rinnovo licenze CSAI auto e karting, rilascio fiches, HTP e passaporti tecnici, omologazioni nazionali, esame progetti circuiti, ecc.) possono essere utilizzate le seguenti modalità di versamento: • a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI/CSAI, avente il seguente codice IBAN: IT30 R010 0501 6080 0000 0200 002
 • a mezzo c/c postale n. 12036000 intestato ad ACI/CSAI - Via Marsala 8 - 00185 Roma del SOLO COSTO LICENZA; Il costo della tessera A.C.I. dovrà esser versato alla scadenza della stessa all'Ufficio Sportivo dell'A.C. (si ricorda che la tessera ACI ha validità di 365 giorni dalla data di rilascio).

MUSSELLA

Group

CARROZZERIA

VENDITA

ASSISTENZA

Via Olbia - Zona Artigianale 07029 Tempio Pausania (OT)
 Tel. 079.63.17.09 Fax 079.63.43.93 email: info@musselligroup.it
www.musselligroup.it





Cotrino - Cannas



Deiana G. - Deiana C.



Isoni - Mannu



Cocco - Pala



Leoni G. - Mura G.



FA7 Carta-Pitturu.



S2000 Biosa-Musselli.

Gruppo A

Classe 1400: 1. Satta-De Montis (Fiat Panda Kit car) in 33'00"7.
Classe 1600: 1. Piras-Piras in 30'54"8; 2. Usai-Sarobba a 4'50"2 (entrambi su Citroën Saxo).
Classe oltre 2000: 1. Addis-Silecchia (Citroën C4 WRC) in 26'34"0; 2. Siddi-Barbero (Peugeot 307 WRC) a 4"9; 3. Diomed-Turati (Ford Focus WRC) a 44"0; 4. Dainesi-Bonaldi (Citroën Xsara WRC) a 47"8; 5. Beltrami-Sala (Peugeot 206 WRC) a 2'27"8; 6. Sulmoni-Bernasconi (Subaru Impreza WRC) a 2'24"3.
Classe Super 1600: 1. Putzu-Mele in 29'44"0; 2. Soletta-Pittalis a 13"2; 3. Ruggeri-Riva a 1'30"8 (tutti su Renault Clio S1600).

Gruppo R

Classe R3C (2000 cc): 1. Solinas-Deroma (Renault Clio R3) in 29'58"2.

Fuori Omologazione

Classe FN1600: 1. Sanna-Saturno (Peugeot 106 Rallye) in 32'18"7; 2. Scanu-Scanu (Peugeot 106) a 4'26"4.
Classe FN2000: 1. Fantasia-Pinna (Renault Clio Williams) in 32'14"6.
Classe FA1400: 1. Catgiu-Carda in 32'03"0; 2. Isoni-Mannu a 1'17"0; 3. Satta-Ruzzitu a 2'33"0; 4. Mazzette-Ruiu a 6'52"1 (tutti su Peugeot 106 Rallye).
Classe FA1600: 1. Atzeni-Giovannini (Peugeot 106 Rallye) in 37'28"2.
Classe FA2000: 1. Carta-Pitturu in 31'04"7; 2. Cocco-Pala (Opel Astra GSi) a 1'22"9; 3. Pulinas-Cozzula (Peugeot 205 GTI) a 1'42"4; 4. Costa-Canu a 2'37"5 (gli altri su Renault Clio Williams).

Racing Start

1. Delana-Fois (Citroën Saxo VTS) in 35'16"5.

R3C Solinas-Deroma.



RS Deiana-Fois



da Alessandro Catgiu e Francesca Carta, primi di FA5, e bravi a piazzarsi davanti a Ciccio Fantasia e Franco Pinna, vincitori di FN3. A seguire hanno chiuso Andrea Sanna e Josè Saturno, vincitori di FN2, Antonio Cocco e Rudi Pala (FA7), Nuccio Pulinas e Francesco Cozzula (FA7), Ivan Isoni e Cristian Mannu (FA5), Domenico Costa e Daniele e Daniele Canu (FA7), Fabio Satta e Barbara Ruzzitu (FA5), Pietro e Antonio Scanu (FN2), Fabio Atzeni e Matteo Giovannini (unici partecipanti in FA6) e Massimiliano Mazzette e Giovanni Ruiu (FA5).

Peugeot 207. Si sono girati su una cunetta della prima PS, con conseguente uscita di strada. Perdendo tempo prezioso, non sono andati oltre al decimo posto assoluto. Meglio di loro fanno Sebastiano Putzu, navigato per l'occasione da Claudio Mele, che vincono il gruppo con una Renault Clio Super 1600. Sul podio di gruppo salgono anche Umberto Soletta e Luigi Pittalis, anch'essi a bordo di una Clio.

GRUPPO R E RACING START Solo Solinas

La Renault Clio di Giacomo Solinas e Giacomo Deroma è stata l'unica a correre nel Gruppo R e nella classe R3C. Ha terminato al tredicesimo posto assoluto. Gara in solitaria anche per Alessandro Deiana e Francesco Fois, vincitori della Racing Start con una Citroën Saxo Vts.

S1600 Putzu-Mele.



CLASSIFICA ASSOLUTA

1. Addis C.-Silecchia A. (Citroën C4) in 26'34.0; 2. Siddi A.-Barbero M. (Peugeot 307) a 4.9; 3. Diomed M.-Turati M. (Ford Focus) a 44.0; 4. Dainesi P.-Bonaldi V. (Citroën Xsara) a 47.8; 5. Beltrami M.-Sala V. (Peugeot 206 Wrc) a 1'27.8; 6. Canu M.-Cocco R. (Mitsubishi Lancer Evo VIII) a 1'44.0; 7. Ledda C.-Marceddu M. (Mitsubishi Lancer Evo VIII) a 2'15.1; 8. Sulmoni P.-Bernasconi E. (Subaru Impreza) a 2'24.3; 9. Putzu S.-Mele C. (Renault Clio) a 3'10.0; 10. Biosa S.-Musselli S. (Peugeot 207) a 3'12.4

CLASSI
A5: 1. Satta G.-Demontis M. (Fiat Panda Kit) in 33'00.7
A6: 1. Piras G.-Piras A. (Citroën Saxo) in 30'54.8; 2. Usai G.-Sarobba G. (Citroën Saxo) a 4'50.2
S1600: 1. Putzu S.-Mele C. (Renault Clio) in 29'44.0; 2. Soletta U.-Pittalis L. (Renault Clio) a 13.2; 3. Ruggeri G.-Riva R. (Renault Clio) a 1'30.8
N2: 1. Deiana G.-Deiana C. (Citroën Saxo) in 31'34.9; 2. Basoli G.-Scanu R. (Citroën Saxo 16V) a 3.4; 3. Casula C.-Farina R. (Citroën Saxo VTS) a 3'15.8
N3: 1. Fresi S.-Orri A. (Renault Clio) in 29'55.9; 2. Corda A.-Cherchi A. (Renault Clio W) a 2'48.9; 3. Cotrino A.-Cannas F. (Renault Clio Light RS) a 3'32.7
N4: 1. Canu M.-Cocco R. (Mitsubishi Lancer Evo VII) in 28'18.0; 2. Ledda C.-Marceddu M. (Mitsubishi Lancer Evo VIII) a 31.1; 3. Saredi P.-Di Puccio F. (Subaru Impreza STI) a 2'41.4
S2000: 1. Biosa S.-Musselli S. (Peugeot 207) in 29'46.4
R3C: 1. Solinas G.-Deroma G. (Renault Clio) in 29'58.2
FA5: 1. Catgiu A.-Carta F. (Peugeot 106 R) in 32'03.0; 2. Isoni I.-Mannu C. (Peugeot 106) a 1'17.0; 3. Satta F.-Ruzzitu B. (Peugeot 106 R) a 2'33.0; 4. Mazzette M.-Ruiu G. (Peugeot 106) a 6'52.1
FA6: 1. Atzeni F.-Giovannini M. (Peugeot 106 R) in 37'28.2
FA7: 1. Carta A.-Pitturu D. (Renault Clio W) in 31'04.7; 2. Cocco A.-Pala R. (Opel Astra) a 1'22.9; 3. Pulinas N.-Cozzula F. (Peugeot 205) a 1'42.4; 4. Costa D.-Canu D. (Renault Clio W) a 2'37.5
FN2: 1. Sanna A.-Saturno J. (Peugeot 106 R) in 32'18.7; 2. Scanu P.-Scanu A. (Peugeot 106) a 4'26.4
FN3: Fantasia C.-Pinna F. (Renault Clio) in 32'14.6
RS: 1. Delana A.-Fois F. (Citroën Saxo VTS) in 35'16.5
WRC: 1. Addis C.-Silecchia A. (Citroën C4) in 26'34.0; 2. Siddi A.-Barbero M. (Peugeot 207) a 4.9; 3. Diomed M.-Turati M. (Ford Focus) a 44.0; 4. Dainesi P.-Bonaldi V. (Citroën Xsara) a 47.8; 5. Beltrami M.-Sala V. (Peugeot 206 WRC) a 1'27.8; 6. Sulmoni P.-Bernasconi E. (Subaru Impreza) a 2'24.3



AUTOSERVICE

di Sanna Costantino

Officina mobile attrezzata per riparazioni sul posto con possibilità di traino

Preparazione e noleggio vetture da competizione

Via Decandia, 4/D - SASSARI - tel. 339 2611540



Tempi

PS1 NUGHEDU SAN NICOLÒ (km 9,93)

1. Diomed-Turati (Ford Focus WRC) in 6'39"9; 2. Addis-Silecchia (Citroën C4 WRC) a 3"0; 3. Dainesi-Bonaldi (Citroën Xsara WRC) a 4"1; 4. Siddi-Barbero (Peugeot 307 WRC) a 7"6; 5. Canu-Cocco (Mitsubishi Lancer Evo VII) a 21"8.

PS2 NUGHEDU SAN NICOLÒ 2

1. Addis in 6'36"5; 2. Diomed a 0"9;

3. Siddi a 3"9; 4. Dainesi a 26"3; 5. Ledda-Marceddu (Mitsubishi Lancer Evo VII) a 27"4.

PS3 NUGHEDU SAN NICOLÒ 3

1. Diomed in 6'34"1; 2. Siddi a 2"5; 3. Addis a 6"8; 4. Dainesi a 14"1; 5. Beltrami-Sala (Peugeot 206 WRC) a 19"9.

PS4 NUGHEDU SAN NICOLÒ 4

1. Addis in 6'33"7; 2. Siddi a 0"7; 3. Dainesi a 13"1; 4. Beltrami a 20"7; 5. Biosa-Musselli (Peugeot 207 S2000) a 32"9.



Home > Grace > News Grace Classic & Sport Cars > Mach 3 Sport Vince Con Trovò Il Campionato Csaì Regolarità 2012

Mach 3 Sport vince con Trovò il Campionato Csaì Regolarità 2012

Publicato il 2 dicembre 2012



29 Novembre 2012 - Per la **Mach 3 Sport** la chiusura del **2012** ha combaciato con la classica ciliegina sulla torta, di una stagione decisamente positiva, posta da **Federico Trovò** che con i colori del sodalizio patavino ha centrato una brillante vittoria nel **Campionato Csaì Regolarità**.

La cerimonia di premiazione dei campioni veneti delle varie specialità dell'automobilismo si è svolta, in forma solenne, il 29 Novembre scorso nella prestigiosa cornice del Best Western Premier BHR Treviso Hotel con la partecipazione straordinaria del Presidente dell'Automobile Club d'Italia e Vice Presidente FIA ing. Angelo Sticchi Damiani e di tutti i Presidenti degli Automobile Club Provinciali Veneti.



**Miteinander
Insieme
Together
Ensemble**

www.for-h.it