

Cozzula il poliedrico



volta nella vita...Il progetto M.I.T.E. è un'associazione sportiva che si occupa di inserire i portatori di handicap visivo (non vedenti ed ipovedenti) nel mondo automobilistico nel ruolo di navigatori. La sigla M.I.T.E. sta per Miteinander Insieme Together Ensemble, la parola insieme scritta in quattro lingue diverse, ovvero, insieme si possono superare ostacoli che da soli è impensabile superare.

Il tuo rapporto con Gilberto Pozza...

Un ottimo rapporto basato sulla fiducia e sul rispetto, lui per me è il "Capo" e per lui io ho una profonda stima ed ammirazione. Grazie a Gilberto ho potuto realizzare tanti sogni nel cassetto e ho avuto l'opportunità di navigare piloti straordinari in gare altrettanto belle. Dirgli centomila volte "grazie" non è sufficiente per essergli riconoscente per quello che ha fatto per me sino ad oggi.

Qual è la tua percezione visiva, se non siamo indiscreti?

Nessun problema per me nel parlare dei miei problemi di vista: nell'occhio destro vedo da molto vicino il movimento delle cose, in gergo tecnico "moto umano", ma non distinguo nulla, tradotto non ci vedo una mazza; nell'occhio sinistro ho una percezione visiva di 2/50 riesco a vedere qualcosa da vicino, ma i gradini mi fregano se non li conosco. Riesco a leggere con l'occhio sinistro grazie all'ausilio di occhiali particolari. I medici mi dicono che son fortunato ad avere questo grado di vista, per loro dovrei essere non vedente da tanto.

Come sono le tue note e che lavoro c'è dietro per stenderle?

Le mie note sono basate principalmente sulle esigenze dei piloti, i navigatori leggono ciò che il pilota detta, salvo essere molto precise per quanto riguarda le distanze e le congiunzioni tra le curve, non vedendo la strada è molto importante avere una descrizione precisa del percorso. Il lavoro che c'è dietro nella stesura delle note è molto importante, nulla deve essere lasciato al caso e gli errori devono essere uguali a zero in quanto in gara se mi perdo non

Francesco Cozzula nato il...
...l'8 marzo 1979.

Nella vita ti occupi di...
Sono amministratore comunale nel Comune di Osilo, con delega allo sport e alle politiche giovanili.

Com'è nata questa grandissi-

ma passione per i motori?

Sono cresciuto in un ambiente dove i motori son di casa, negli sterrati nei pressi di Osilo passavano il "Costa" e l'"Asinara" e poi la gara di velocità in salita "Bunnari Osilo" che si correva nei tornanti della SS 127.

Mentre la passione di leggere le note?

Ho avuto la possibilità di seguire da vicino le ricognizioni di alcuni rally ed il ruolo del navigatore mi ha subito entusiasmato.

Cos'è il Progetto M.I.T.E.?

Il famoso treno che passa una



ho punti di riferimento che mi possono aiutare e, fare le correzioni di alcune note, potrebbe essere causa di perdita di tempo e perdita del tracciato. Come tutti gli equipaggi effettuiamo le ricognizioni, ma chiediamo sempre di poterle fare in tempi diversi dagli altri, questo perché ciò che vado a scrivere sul quaderno deve essere molto preciso e poi perché vado a trascrivere le note sul PC in formato ingrandito, operazione che richiede tempo onde evitare che si scrivano cose diverse. Trascritte le note sul PC si verificano sul percorso, dove i tempi lo permettono, oppure si stampa direttamente il quaderno note pronti per andare in gara. Utilizzo il radar non nel classico formato A5 (148 x 210), ma nel formato A3 (297 x 420).

Chi sono stati i tuoi maestri?

L'ABC l'ho imparato seguendo le ricognizioni di alcune gare di Giuseppe Mannu e Giancarlo Zilaghe, poi ho perfezionato la tecnica gara dopo gara, con l'aiuto dei piloti con i quali ho corso. La fortuna più grande è stata poter fare una gara del WRC come mia seconda esperienza con Fabio Frisiero assistito da Vittorio Caneva che tutti conoscete, in quella occasione ho avuto modo di portare a casa una valigia di nozioni non da poco. Tutt'oggi cerco di perfezionarmi carpando trucchi del mestiere dai miei colleghi e incamerando tutti i consigli che mi vengono dati.

Il tuo più grande amico nell'ambiente motoristico?

In questo ambiente ho tante amicizie, e ne ho avuto prova quando nel 2010 ho visto da vicino e senza occhiali S. Pietro. Il rapporto di amicizia più stretto si lega con i piloti, persone con le quali passo più tempo e conoscono le mie difficoltà quotidiane e mi aiutano ad affrontarle anche durante i giorni in cui siamo occupati a fare un rally. Ho la fortuna che uno dei "pilastri", chiamarlo amico è riduttivo, nella vita di tutti i giorni fa il pilota per cui...

Di chi parli?

Nuccio Pulinas, lo chiamo "pilastro" perché mi sopporta tutti i giorni è sempre presente quando ci son difficoltà e non si mette problemi a dirmi di "no", nonostante mi asseconi in ogni pazzia io voglia fare. Rimarrà impresso nella mia testa la sua stretta di mano in rianimazione a Nuoro nel 2010, ed a lui credo sia rimasto in testa la promessa che son riuscito a strappargli in rianimazione a Sassari, mentre facevo finta di stare male... "facciamo un rally assieme".

2010....

27 giugno 2010 in compagnia del mio attuale driver Gianni Piras abbiamo avuto un brutto incidente durante il Rally del Goceano. A causa di un guasto meccanico siamo andati a sbattere su un albero e le conseguenze non sono state delle migliori per me. Grazie al cielo Gianni se l'è cavata con poco. Corriamo in macchina e sappiamo che dietro l'angolo ci possono essere intoppi simili.

Che ricordi hai delle tante battaglie che alla fine hai vinto?

Il sostegno di tante persone ed esser riuscito a dimostrare alla C.S.A.I. prima, ed alla F.I.A. poi, che la passione sportiva va ben oltre ogni presunto ostacolo.

C'è stato un momento in cui hai pensato 'voglio abbandonare'?

No, ho sudato tanto, ho rotto le scatole a tanti, mollare sarebbe una follia, mi fermerò quando la vista non mi permetterà di poter garantire il minimo per correre.

La tua performance agonistica migliore e quella peggiore...

Faccio il navigatore da pochi anni per capire quale sia stata la performance migliore, anche sulla base dei piazzamenti non è semplice dare un giudizio, perché ogni gara a cui ho preso parte ha aspetti che non sono paragonabili. Per me non esiste una performance peggiore, potermi sedere su una vettura da rally e dare note anche solo per un metro è già una grande soddisfazione.

....mentre il miglior obiettivo raggiunto nella vita....

Ogni volta che riesco a dimostrare che essere disabili non significa non poter fare, ad esempio, nello specifico, aver preso la licenza di navigatore o poter organizzare gare automobilistiche.

La gara e la prova speciale preferita

Come gara il Vermentino, divertimento e fatica danno una bella

carica di adrenalina ogni anno. La prova preferita, mi trovo in difficoltà...basta che sia in discesa o in notturna.

Terra o asfalto?

Terra...

Il pilota con il quale ti sei trovato meglio o con il quale hai instaurato il miglior rapporto.

Domanda trabocchetto. In generale ho avuto un buon rapporto con tutti i piloti con i quali ho corso poi ci son rapporti che terminano...Sottolineo un fattore molto importante: tutti i piloti con cui ho avuto la fortuna di correre hanno avuto coraggio ad accettare di avere al loro fianco una persona che non vede oltre il suo naso. Ci son piloti che hanno dichiarato che non si fiderebbero...

Un giorno vorresti navigare...

Se imparasse l'italiano per ascoltarmi mentre cerco di dargli le note, Sebastian Loeb.

Quali sono le differenze tra un navigatore ipovedente e un navigatore normodotato?

Ci son vari tipi di ipovedenza, parlo per la mia esperienza. Non vedere i fantastici luoghi dove passiamo con i rally, a qualche pilota ogni tanto scappa "guarda che panorama"; metterci il doppio del tempo nel fare le ricognizioni (prendere le note e trascriverle); questa è la nota dolente, non poter guidare in trasferimento, ma solo fare qualche metro per mettere o togliere la macchina da gara dal carrello; far fare la baby

sitter al pilota perché se si resta un solo attimo da soli si rischia di perdersi. Queste sono le differenze più eclatanti.

Hai avuto l'onore di navigare grandi piloti del passato. Hai un pregio e un difetto per ognuno di loro?

Con Sandro Munari ho fatto l'apripista al Rally del Corallo: un pregio, una persona straordinaria, alla mano; un difetto, si è stancato troppo in fretta fermandosi al primo giro di ogni tappa. Tutt'oggi ho il piacere di navigare Bruno Bentivogli: un pregio, continua a chiamarmi per correre con lui... ah ah ah è un Signore con la S maiuscola, è venuto a trovarmi dopo l'incidente nel 2010 e non me l'aspettavo; un difetto, in ricognizione viaggia troppo forte.

Con chi hai mantenuto i contatti?

Con Bruno ci sentiamo almeno una volta al mese, fuori dalle gare a cui prendiamo parte.

Le differenze tra un rally storico e uno dei giorni nostri?

Dover organizzare le assistenze e poter correre con vetture senza alcun tipo di ausilio elettronico.

C'è qualche richiesta che vorresti fare agli organizzatori delle gare?

A chi ancora non mi vede di buon occhio, di cercare di comprendere che rompo le scatole per giusta causa non per il gusto di farlo.

Con il Progetto M.I.T.E. e con l'Unione Ciechi organizzate an-

che raduni nazionali in 4x4 per navigatori ciechi e ipovedenti. Ce ne vuoi parlare?

Questo tipo di manifestazioni sono frutto del lavoro, soprattutto, delle associazioni sportive di fuoristrada e della stessa Federazione, oltre a noi del M.I.T.E., ed ai soci dell'Unione Italiana Ciechi che hanno capito l'importanza dell'avvicinamento dei portatori di handicap visivo alle quattro ruote, messaggio che la Federazione Automobilistica Italiana fatica a recepire.

In Sardegna siamo giunti al secondo evento di questo tipo: il primo fu fatto ad Alghero nel 2008 e l'ultimo in ordine di tempo quest'anno a Bolotana. Evento nel quale i non vedenti e gli ipovedenti hanno la possibilità di provare a navigare in percorsi tortuosi e poi si cimentano alla guida in un piazzale navigati dai piloti che nella prima parte della manifestazione si sono fatti navigare, trascorrendo una giornata di vero divertimento imparando a conoscere nuovi orizzonti.

Quali sono le altre iniziative del Progetto M.I.T.E.?

Il M.I.T.E. organizza solo eventi strettamente collegati alla navigazione nell'automobilismo, principalmente storico, ma si sta lavorando anche per l'allargamento alle gare di velocità.

Tu sei anche Presidente del Team Osilo Corse, un bilancio sulle gare da Voi organizzate e un'anticipazione su quelle in programma quest'anno...

Ho il piacere di guidare il Team Osilo Corse dal 2004, organizza-



mo gare di Slalom ed abbiamo la possibilità di fare anche Rally, ma per ora restiamo tranquilli. Ad oggi abbiamo organizzato una ventina di Slalom in diversi centri della provincia di Sassari, oltre alla manifestazione di casa. Peccato che questo tipo di manifestazioni stiano diminuendo a causa dei costi sempre più elevati ed anche per l'aumento delle barriere di birilli causa medie elevate, per quest'ultimo aspetto abbiamo chiesto alla S/C Slalom di iniziare a pensare a soluzioni sul fronte medie. Per quest'anno abbiamo concluso da poco lo Slalom di Ittiri ed abbiamo in cantiere quello di Thiesi il 1° luglio, Chiaramonti il 2 settembre ed Osilo il 29 luglio...

sempre che l'A.N.A.S. riesca ad asfaltarci la strada.

Come la vedi la situazione motoristica in Sardegna?

La vedo grigia: la crisi economica sta portando al taglio di molte manifestazioni, piloti e navigatori non hanno altrettanto vita facile nel reperire le somme per prendere parte alle gare. In generale abbiamo ottimi organizzatori, vedo bene le associazioni di ufficiali di gara e spero che anche da noi nel sassarese si riesca a formarne una, di buon livello anche con tutte le figure professionali che ruotano attorno alle gare. Credo che ci sia la necessità di fare degli incontri tra i vari attori dell'automobilismo per spiegare e confrontarsi, in tanti prendono la licenza senza conoscere.

Ti occupi anche del Campionato Regionale A.C.I. C.S.A.I.

Do una mano alla Delegazione Regionale nel fare e divulgare le classifiche dei vari settori del Campionato Regionale, lo faccio con piacere, non rompo sole le scatole.

Sogni nel cassetto?

Organizzare un rally sotto casa... e recuperare la vista, ma questo è un miracolo non un sogno.

Un grazie a...

...a tutti quelli che con un piccolo gesto mi permettono di fare tutto quello che mi passa per la testa.





P.S. 1-3 GIOGANTINO Km 3,160

iD4-↑

!50SC/u D3t/c/alt

10SC aS.!!D4+int

∩+20 S4-↓



GARE PROGETTO M.I.T.E. NAVIGATORE FRANCESCO COZZULA

REGOLARITA'						
ANNO 2003						
DATA	MANIFESTAZIONE	EQUIPAGGIO		VEETTURA G/C	CLASSIFICA	
		PILOTA	NAVIGATORE		ASS.	CL. GR.
09/03/03	Revival Lago di Garda (IR)	Guglielmo SCALZOTTO	Francesco COZZULA	Lancia STRATOS	apripista	
04/05/03	6° Rievocazione Storica Scala di Gioia Osio (SS)	Giuseppe MANNU	Francesco COZZULA	Alfa ZAGATO	7/47	1/13
13/09/03	1° Rally del Corallo (SS)	Giuseppe MANNU	Francesco COZZULA	Alfa ZAGATO	18/34	1/7

RALLY						
DATA	MANIFESTAZIONE	EQUIPAGGIO		VEETTURA G/C	CLASSIFICA	
		PILOTA	NAVIGATORE		ASS.	CL. GR.
07/09/03	13° Coppa Lombarda (SS)	Kikko TORNATOREL	Francesco COZZULA	Apripista 000	apripista	
18/10/03	25° Golfo dell'Asinara C.I. co 1.5 (SS)	Vittorio PISANO	Francesco COZZULA	Apripista 0	apripista	

REGOLARITA'						
ANNO 2004						
DATA	MANIFESTAZIONE	EQUIPAGGIO		VEETTURA G/C	CLASSIFICA	
		PILOTA	NAVIGATORE		ASS.	CL. GR.
02/05/04	7° Rievocazione Storica Scala di Gioia Osio (SS)	Luigi DEMONTIS	Francesco COZZULA	Aston Martin	11/101	3/27

RALLY						
DATA	MANIFESTAZIONE	EQUIPAGGIO		VEETTURA G/C	CLASSIFICA	
		PILOTA	NAVIGATORE		ASS.	CL. GR.
21/03/04	3° Rally Nuraghi e Vermentino (SS)	Luca CASTITA	Francesco COZZULA	Apripista 0	apripista	
23/05/04	1° Rally del Montalbo (NU)	Giuseppe MANNU	Francesco COZZULA	Apripista A	apripista	
07/09/04	14° Coppa Lombarda (SS)	Giorgio CHILINO	Francesco COZZULA	Apripista 000	apripista	
03/10/04	1° Rally Italia Sardinia WRC (SS)	Giovanni SANTIN	Francesco COZZULA	Safety 4	apripista	
24/10/04	1° Rally Nolauro e Conos (SS)	Vittorio PISANO	Francesco COZZULA	Apripista 0	apripista	

Le posizioni in classifica sono in base ai piloti che hanno raggiunto il traguardo e non in base agli iscritti

RALLY						
ANNO 2005						
DATA	MANIFESTAZIONE	EQUIPAGGIO		VEETTURA G/C	CLASSIFICA	
		PILOTA	NAVIGATORE		ASS.	CL. GR.
16/01/05	2° Rally del Sole (NU)	Giuseppe MANNU	Francesco COZZULA	Renault Clio W N3	12/32	4/6 6/10
01/05	2° Rally d'Italia - Sardinia WRC (SS)	Fabio FRISIERO	Francesco COZZULA	Subaru Impreza N4	25/43	2/10 2/14
08/05	1° Rally dei Tre Feudi (PA)	Giuseppe MANNU	Francesco COZZULA	Renault Clio W N3	20/40	4/7 14/25
05/06	4° Rally del Vermentino C.I. (SS)	Giuseppe MANNU	Francesco COZZULA	Renault Clio W N3	13/36	6/18 6/26
25/06	26° Rally Golfo Dell'Asinara TTR (SS)	Giovanni SANTIN	Francesco COZZULA	FIAT 500 A0	Rit. Tecn. P.S. 1	
03/07	2° Rally Valle del Sosio (PA)	Giuseppe MANNU	Francesco COZZULA	Renault Clio W N3	20/33	10/10 15/20

REGOLARITA'						
ANNO 2006						
DATA	MANIFESTAZIONE	EQUIPAGGIO		VEETTURA G/C	CLASSIFICA	
		PILOTA	NAVIGATORE		ASS.	CL. GR.
11/06	9° Rievocazione Storica Scala di Gioia Osio (SS)	Salvatore SECHI	Francesco COZZULA	Autobianchi Bianchina	13/79	3/24

RALLY						
DATA	MANIFESTAZIONE	EQUIPAGGIO		VEETTURA G/C	CLASSIFICA	
		PILOTA	NAVIGATORE		ASS.	CL. GR.
05/03	2° Rally dei Tre Feudi (PA) C.O.8 Coef. 1	Giuseppe MANNU	Francesco COZZULA	Peugeot 106 Xsi A5	30/47	3/6 11/16
23/04	5° Rally dei Nuraghi e Vermentino CO9 C1.5	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 205 VSO2	30/42	1/3 2/6
21/05	3° Rally d'Italia - Sardegna WRC (SS)	Fabio FRISIERO	Francesco COZZULA	Mitsubishi EVO VII N4	Rit. Tecn. P.S. 4	
01/07	13° Rally della Sardegna (NU)	Giovanni SANTIN	Francesco COZZULA	FIAT 500 A0	23/23	1/1
17/09	3° Rally del Montalbo CO9 C1 (NU)	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 205 VSO2	36/56	1/7 4/13
18/11	1° Ronde di Albenga (SV)	Fabio FRISIERO	Francesco COZZULA	Toyota Corolla A8WRC	Rit. Tecn. P.S. 3	

REGOLARITA'						
ANNO 2007						
DATA	MANIFESTAZIONE	EQUIPAGGIO		VEETTURA G/C	CLASSIFICA	
		PILOTA	NAVIGATORE		ASS.	CL. GR.
30/06	5° Rally Storico del Corallo	Vittorio PISANO	Francesco COZZULA	Apripista 0	Apripista	
23/09	10° Rievocazione Storica Scala di Gioia Osio (SS)	Antonio Manca	Francesco COZZULA	Mercedes 240	25/80	-

RALLY						
DATA	MANIFESTAZIONE	EQUIPAGGIO		VEETTURA G/C	CLASSIFICA	
		PILOTA	NAVIGATORE		ASS.	CL. GR.
04/02	2° Rally delle Due Valli (NU)	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 205 VSO2	Rit. Crash P.S. 5	
04/03	1° Ronde Valtiberina (AR)	Riccardo BERTOCCHI	Francesco COZZULA	Mitsubishi EVO VII N4	25/44	18/19 21/32
29/04	6° Rally Nuraghi e Vermentino CO9 (SS)	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 106 N2	22/47	3/8 11/24
20/05	4° Rally d'Italia - Sardegna WRC	Francesco TREVISIN	Francesco COZZULA	Subaru Impreza N4	48/67	20/31 22/38
27/05	9° Rallye Isla Canale - Pietrosella (Corsica Anaco)	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 106 N2	31/49	1/2 11/17
17/09	4° Rally del Montalbo (NU)	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 106 N2	20/45	4/8 9/21
07/10	43° Rally RACC - Spagna WRC	Massimo FERRONATO	Francesco COZZULA	Mitsubishi EVO VII N4	64/65	15/15 22/23
18/11	2° Ronde di Albenga (SV)	Mario MORENO	Francesco COZZULA	Renault Clio S1600	Rit. Tecn. P.S. 1	

RISULTATI TROFEI O CAMPIONATI:
TROFEO RALLY SARDEGNA 2007: Classifica Assoluta 11 / 30 classificati

REGOLARITA'						
ANNO 2008						
DATA	MANIFESTAZIONE	EQUIPAGGIO		VEETTURA G/C	CLASSIFICA	
		PILOTA	NAVIGATORE		ASS.	CL. GR.
07/06	Revival Coppa del Corallo	Sandro MUNARI	Francesco COZZULA	Lancia Fulvia HF	Apripista "A"	

RALLY						
DATA	MANIFESTAZIONE	EQUIPAGGIO		VEETTURA G/C	CLASSIFICA	
		PILOTA	NAVIGATORE		ASS.	CL. GR.
08/03	14° Rally Oberland GERMANIA M.C.	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Opel Astra GSI N3	48/55	9/10 39/44
30/03	4° Rally Città di Olbia C.H.9° Zona (OT)	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 106 N2	25/47	4/6 13/15
05/04	Lico Rallye AUSTRIA M.C.	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Opel Astra GSI N3	85/115	15/16 44/47
27/04	7° Rally di Vermentino C.H.9° Zona (SS)	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 106 N2	17/47	1/6 7/18
11/05	31° Rally Saturnus SLOVENIA M.C.	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Opel Astra GSI N3	Rit. Tecn. P.S. 3	
01/06	5° Rally del Montalbo C.H.9° Zona (NU)	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 106 N2	10/32	1/5 4/9
05/07	6° Rally Maribor SLOVENIA M.C.	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 106 N2	37/53	2/2 24/29
30/08	41° Rally dei Friuli Alpi Orientali (UD) C.I.R. M.C.	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 106 N2	34/46	3/6 23/30
27/09	25° Rally Città di Bassano (VI) F.I.A. C.F.Z. M.C.	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 106 N2	64/87	6/12 17/27
01/11	1° Rally Ronde Costa Smeralda (OT)	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 106 N2	23/55	2/13 8/24
30/11	5° Ronde Città dei Mille (BG)	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Citroen C2 K10	78/91	5/8 6/9

RISULTATI TROFEI O CAMPIONATI:
MITROPA RALLY CUP 2008: Classifica Assoluta 8 / 26 classificati
TROFEO RALLY SARDEGNA 2008: Classifica Assoluta 3 / 31 classificati
CHALLENGE RALLIES NAZIONALE 2008 9° ZONA: Classifica Finale 2°

ANNO 2009									
RALLY									
DATA	MANIFESTAZIONE	EQUIPAGGIO		VETTURA G/C	CLASSIFICA				
		PILOTA	NAVIGATORE		ASS.	CL.	GR.		
14/03	Rally del Corallo (SS) C.E. FIA - C.L.	Bruno BENTIVOGLI	Francesco COZZULA	Alfa Romeo GTV D4	10/25	3/7	5/11		
29/03	5° Rally Città di Olbia CH.9° Zona (OT)	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 106 N2	23/49	3/8	11/19		
04/04	16° Rally dell'Adriatico C.L. T.R.T. (AN)	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Mitsubishi EVO IX N4	37/49	32/34	35/44		
02/05	8° Rally di Vermicino CH.9° Zona (SS)	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 106 N2	22/36	4/8	10/16		
24/05	6° Rally d'Italia - Sardegna WRC	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Mitsubishi EVO IX N4	Rottura P.S. 17				
14/06	6° Rally del Montalbano CH.9° Zona (NU)	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 106 A6	6/38	1/7	1/9		
15/08	25° Rallysprint AUSTRIA	Andrea PISANO	Francesco COZZULA	Peugeot 106 A6	60/64	3/3	12/12		
22/11	1° Rally del Goceano (SS)	Nuccio PULINAS	Francesco COZZULA	Scopa	aripista				
05/12	2° Rally Ronde Costa Smeralda (SS)	Gianni PIRAS	Francesco COZZULA	Peugeot 106 A6	11/30	3/3	4/5		

RISULTATI TROFEI O CAMPIONATI:
 CAMPIONATO REGIONALE SARDEGNA ACI-CSAI RALLY 2009: Classifica Assoluta 16/ 27 classificati
 TROFEO RALLY SARDEGNA 2009: Classifica Assoluta 4/ 40 classificati
 TROFEO LORIS ROGGIA 2009: 1° Classificato

ANNO 2010									
REGOLARITA'									
DATA	MANIFESTAZIONE	EQUIPAGGIO		VETTURA G/C	CLASSIFICA				
		PILOTA	NAVIGATORE		ASS.	CL.	GR.		
13/06	13° Rievocazione Sterna Scala di Gioca Ogliastra (SS)	Nuccio PULINAS	Francesco COZZULA	Fiat 127 F	21/85		5/28		

ANNO 2010									
RALLY									
DATA	MANIFESTAZIONE	EQUIPAGGIO		VETTURA G/C	CLASSIFICA				
		PILOTA	NAVIGATORE		ASS.	CL.	GR.		
07/03	6° Rally Città di Olbia CH.9° Zona (OT)	Gianni PIRAS	Francesco COZZULA	Peugeot 106 A6	12/27	1/4	1/5		
18/04	9° Rally del Vermicino CH.9° Zona (SS)	Gianni PIRAS	Francesco COZZULA	Peugeot 106 A6	11/41	1/4	2/8		
05/06	Rally del Corallo (SS) C.E. FIA - C.L.	Bruno BENTIVOGLI	Francesco COZZULA	Alfa Romeo GTV D3	Rottura Start				
27/06	3° Rally del Goceano (SS)	Gianni PIRAS	Francesco COZZULA	Peugeot 106 A6	Crash P.S. 6				
26/09	4° rally delle Bocche CH.9° Zona (OT)	Gianni PIRAS	Francesco COZZULA	Citroen Saxo A6	7/20	1/3	2/4		
09/10	8° Rally Legend - S.MARINO (SM)	Bruno BENTIVOGLI	Francesco COZZULA	Alfa Romeo GTV GS4	24/84	3/7	12/33		
05/12	1° Ronde d'Ogliastra (OG)	Gianni PIRAS	Francesco COZZULA	Citroen Saxo A6	Rottura Start				

RISULTATI TROFEI O CAMPIONATI:
 CHALLENGE RALLIES NAZIONALE 2010 9° ZONA Classifica Finale 1°
 CAMPIONATO REGIONALE SARDEGNA ACI-CSAI RALLY 2010: Classifica Assoluta 19/ 31 classificati

ANNO 2011									
RALLY									
DATA	MANIFESTAZIONE	EQUIPAGGIO		VETTURA G/C	CLASSIFICA				
		PILOTA	NAVIGATORE		ASS.	CL.	GR.		
27/03	7° Rally Città di Olbia CH.9° (OT)	Gianni PIRAS	Francesco COZZULA	Citroen Saxo A6	Rottura Start				
17/04	5° Rally Bocche di Bonifacio CH.9° (OT)	Gianni PIRAS	Francesco COZZULA	Citroen Saxo A6	10/29	2/2	5/6		
08/10	9° Rally Legend - S.MARINO (SM)	Bruno BENTIVOGLI	Francesco COZZULA	Alfa Romeo GTV RS4	25/71	7/16	11/38		
16/10	10° Rally del Vermicino CH.9° Zona (SS)	Cristian USCIDDA	Francesco COZZULA	Opel Astra OPC N3	24/39	4/7	8/14		
18/12	4° Ronde Costa Smeralda (SS)	Nuccio PULINAS	Francesco COZZULA	Peugeot 205 EA7	25/36	3/4	4/9		

RISULTATI TROFEI O CAMPIONATI:
 CAMPIONATO REGIONALE SARDEGNA ACI-CSAI RALLY 2011: Classifica Assoluta 21 / 23 classificati

MUSSELLA

Group



**CARROZZERIA
 VENDITA
 ASSISTENZA**

Via Olbia - Zona Artigianale 07029 Tempio Pausania (OT)
 Tel. 079.63.17.09 Fax 079.63.43.93 email: info@musselligroup.it

www.musselligroup.it



Tra sport e solidarietà

d'ordine è la solidarietà nei confronti dei diversamente abili, in particolare ciechi e ipovedenti. È dedicato proprio a loro l'evento creato per dar la possibilità a ciechi e ipovedenti di vivere un'esperienza unica: fare il navigatore in fuoristrada 4x4. Il sabato sera convegno nell'aula consiliare del comune di Bolotana dove, con l'intervento del delegato regionale FIF Salvatore Venuti, del presidente del club Massimo Pitzolu, il navigatore ipovedente di rally Fran-



non vedente che, grazie al road book in braille, indicava il percorso da seguire all'interno del bosco di Bolotana. Un'esperienza sicuramente nuova per tutti gli equipaggi e di grande effetto emotivo. Tutti i navigatori hanno potuto mettere in gioco le loro abilità, anche alla guida. Dopo un abbondante pranzo in ristorante, per loro è stato preparato un percorso nella zona industriale del paese dove, aiutati dai piloti, hanno potuto sperimentare la guida off road tra buche, dossi e twist. Inoltre, gli stessi piloti hanno provato il percorso con una benda negli occhi per capire almeno in minima parte le stesse sensazioni provate dai navigatori. Una giornata all'insegna del divertimento, della collaborazione e dell'interazione, basi fondamentali di ogni sport, valorizzate ancora di più dalla solidarietà e dai legami che si sono creati tra piloti e navigatori durante tutto l'arco della manifestazione. Al termine dell'evento è stato consegnato a tutti i partecipanti un attestato di partecipazione.



cisco Cozzula, il presidente del M.I.T.E. e altri esponenti hanno affrontato il discorso della navigazione per non vedenti e l'integrazione degli stessi nel mondo automobilistico. La domenica mattina, con ritrovo al portico comunale per le iscrizioni, gli equipaggi muniti di road book in braille (la scrittura per ciechi) si sono avventurati nelle montagne di Bolotana in un percorso lungo una quarantina di chilometri tra sentieri e rocce, il mix perfetto di ogni raduno fuoristradistico. Ogni equipaggio aveva alla guida un vedente e alla navigazione un

A fine aprile, una ventina di equipaggi hanno dato vita alla manifestazione "Oggi ti guido io". L'evento è stato organizzato dall'associazione La Campagnola del Marghine in collaborazione con il progetto MITE, la Federazione Italiana Fuoristrada, l'Istituto Ierfop di Cagliari e l'Unione ciechi d'Europa. Una manifestazione nella quale la parola

