

GUASTALLA

Auto storiche, ecco i premiati

Cento partecipanti alla 100 Miglia delle Terre gonzaghesce

► GUASTALLA

Oltre cento auto d'epoca hanno partecipato alla 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche. Il Trofeo Ferrante Gonzaga offerto dal Comune di Guastalla è stato vinto dall'equipaggio Pier Luigi Fortin e Laura Pilé su A112 Abarth 70HP del 1980 (Club Orobico), primo equipaggio in classifica assoluta.

La coppa per la scuderia è stata assegnata alla scuderia Nettuno, mentre Ornella Bestetti e Cristina Colombo su Lancia Fulvia Coupé del 1968 (Club Orobico) sono state premiate con la coppa Confcommercio delle Dame. La coppa B.F. all'auto più bella è stata assegnata da Emilio Bariaschi - fondatore del Piccolo Museo della Moto e apripista della gara su Giulietta Sprint Veloce del 1957 - all'Aston Martin DB2 del 1957 di Alberto Martegani e Agostino Maccacaro (Swiss Classic Racing Team).

La Fiat 501 SS del 1922 di Er-



Laura Pilé e Pier Luigi Fortin (al centro) premiati da Soliani e Iafrate

mes e Nicola Formilan (Modena Historica) si è guadagnata la coppa messa in palio dalla gioielleria Ferrarini come auto più anziana. Montalbetti-Russo su Austin Healey Sprite MK1 del 1958 ha ricevuto la coppa riservata all'equipaggio arrivato da più lontano. La targa Lions è

stata assegnata agli equipaggi del Progetto Mite (con pilota vedente e navigatore non vedente): Leonardo Fabbri e Sandra Inverardi su Volvo 122 Amazon del 1961 (Nettuno) ed Emanuele Ferraresi e Chiara Tirelli su Fiat 128 coupé del 1972 (Sport Storiche).