

TURISTICA MEMORIAL DAL GRANDE

Un preciso Gennaro

■ La ricetta per una manifestazione di successo l'ha proposta ancora una volta il Rally Club Isola Vicentina mettendo in piedi una gara di regolarità turistica, con un paese - Chiampo - che ha accolto con entusiasmo l'evento abbinandolo a una sagra locale. Ottimo l'elenco iscritti, con oltre centocinquanta equipaggi al via su vetture che andavano dai primi Anni '60 al 2007. Presenti sei navigatori ipovedenti, che grazie al progetto Mite hanno condotto altrettanti piloti lungo il percorso grazie a radar appositamente realizzati in braille.

Ciliegina sulla torta un meteo benevolo, considerando che si è gareggiato a novembre inoltrato. Molto gradito dai concorrenti il percorso, specie nel settore in cui si sono svolte le prove di precisione (otto con rilevamento al centesimo di secondo). La gara riservata alle vetture storiche ha visto il successo dei patavini Luigino Gennaro e Mario Ghirardelli, che con una Porsche 911 targata Scuderia Padova Autostoriche hanno preceduto di quattro centesimi di secondo Leonardo Fabbri ed Alessandra Inverardi, della partita su una

Volvo Amazon. A completare il podio sono stati Diego e Fabio Coghi (Opel Ascona 400), giunti a 18 penalità dal vertice. Tra le vetture moderne hanno sventato Adriano Pilastro e Sonia Cipriani (Autobianchi A112 Abarth), che hanno così fatto salire a 19 i successi dei portacolori del progetto Mite. Il tutto per la soddisfazione di Gilberto Pozza, ideatore e animatore dell'iniziativa. Seconda posizione per Pietro Iula e William Cocconcelli (Fiat 500 Sporting) e terza per Enrico Vianello e Gloria Margherita (Peugeot 205 GTI).



A sinistra la Lancia Fulvia HF di Andrea Marchesini e Francesca Lora. Sotto la Ford Escort RS di Alessandro Ancona e Silvano Galletti.





Sopra la A112 Abarth di Silvio Cavaliere e Paola Faccin.
Sotto la Bmw M3 di Lorenzo Disconzi e Guido Marchetto.



Chiampo (VI), 20 novembre 2012 9° Memorial Mariano Dal Grande Regolarità turistica

Raggruppamento 4

1. Fabbri-Inverardi (Volvo Amazon 121) pen. 40.

Raggruppamento 5

1. Ceriani-Brotto (Lancia Fulvia Coupé) pen. 239; 2. Prati-Venturi (Lancia Fulvia HF) 299; 3. Ciscato-Carpi (Fiat 125 S) 320; 4. Marchesini-Lora (Lancia Fulvia HF) 345; 5. Benetton-Benetton (Fiat 500) 1.553; 6. Rocchetto-Dal Pozzo (Lancia Fulvia HF) 2.015.

Raggruppamento 6

1. Gennaro-Ghiraldelli (Porsche 911) pen. 36; 2. Vidali-Vidali (Lancia Fulvia Coupé) 79; 3. Dressino-Biasio (Opel Kadett GT/E) 103; 4. Canton-De Toma (Lancia Fulvia Coupé) 129; 5. Bellamoli-Bellamoli (Porsche 911 RS) 180; 6. Salmaso-Costola (Bmw 316) 233; 7. Cesaron-Meneghello (Lancia Fulvia Montecarlo) 248; 8. Carradore-Rosa (Lancia Fulvia Coupé) 297; 10. Paccagnella-Paccagnella (Lancia Fulvia Coupé) 308; 11. Dalle Carbonare-Cocco (Fiat 124 Abarth Rally) 317; 12. Legnaro-Corso (Fiat 124 Spider) 321; 13. Marconato-Masin (Bmw 316) 329; 14. Benedetti-Cristianelli (Fiat 127) 407; 15. Gasparin-Bertin (Fiat 128 Rally) 435; 16. Sandona-Permunian (Fiat 128 Rally) 470; 17. Pesavento-Sgobba (Fiat 124 Abarth Rally) 471; 18. Parlato-Falciopieri (Lancia Fulvia Coupé) 498; 19. Scarabottolo-Scarabottolo (Fiat 124 Coupé) 502; 20. Franco-Cecchinato (Opel Manta GT/E) 528; 21. Boin-Scaggion (Opel Manta GT/E) 532; 22. Luchetta-Brusadin (Autobianchi A112 Abarth) 556; 23. Alberlini-Cavallari Boccolo (Opel Kadett GT/E) 565; 24. Guiotto-Androni (Fiat 124 Abarth Rally) 566; 25. Lorenzi-Lorenzi (Opel Manta SR) 613; 26. Raniero-Raniero (Fiat 127) 713; 27. Pressato-Bozzolon (Opel Kadett GT/E) 840; 28. Salgaro-Dalla Verde (Fiat 500 R) 1.224; 29. Andrighetti-Andrighetti (Lancia Bertone Stratos HF) 2.100; 30. De Cao-De Cao (Fiat 127) 2.100.

Raggruppamento 7

1. Coghi-Coghi (Opel Ascona 400) pen. 54; 2. Scapin-Morandi (Lancia Beta) 85; 3. Bertagnoli-Bertagnoli (Porsche 911 SC) 123; 4. Maran-Gializzo (AR Alfetta GT) 123; 5. Concato-Concato (Autobianchi A112 Abarth) 130; 6. Zampalocca-Bertazzo (Fiat 127 Sport) 144; 7. Pizzolato-Meneghetti (Lancia Delta Integrale) 153; 8. Costola-Lorenzi (Opel Ascona SR) 172; 9. Pieropan (Simca Rally 2) 198; 10. Marchesini-Manea (Autobianchi A112 Abarth) 257; 11. Ancona-galletti (Ford Escort RS) 259; 12. Michelazzo-Dalla Tomba (Opel Kadett GT/E) 264; 13. Osti-Bollich (Opel Kadett GT/E) 324; 14. Gallo-Cortiana (Opel Kadett GT/E) 349; 15. Menegoni-Capra (Ford Escort RS) 397; 16. Lungherini-Romualdi (Autobianchi A112 Abarth) 450; 17. Pellizzari-Pellizzari (Ford Escort) 456; 18. Chiaro-Carraro (AR Alfetta Gtv) 466; 19. Dal Grande-Pieropan (Autobianchi A112 Abarth) 475; 20. Pianalto-Croda (Talbot Sunbeam Ti) 484; 21. Agostini-Agostini (Fiat 127) 501; 22. Colombari-Baldo (Opel Ascona) 510; 23. Tadiello-Tadiello (Autobianchi A112 Abarth) 550; 24. Sella-Gecchele (Autobianchi A112 Abarth) 682; 25. Cavaliere-Faccin (Autobianchi A112 Abarth) 722; 26. Becherle-Erbisti (Autobianchi A112 Abarth) 776; 27. Pressato-Pressato (Autobianchi A112 Abarth) 839.

Raggruppamento 8

1. Pilastro-Cipriani (Autobianchi A112 Abarth) pen. 38; 2. Vianello-Margherita (Peugeot 205 GTi) 64; 3. Trovò-Trovò (Porsche 911) 115; 4. Garon-Sachespi (Fiat Uno Turbo) 122; 5. Zampalocca-Bertin (Peugeot 205 GTi) 155; 6. Patron-Bassetto (Lancia Delta Integrale) 162; 7. Peroni-Garavello (Lancia Rally 037) 185; 8. Lungherini-Lungherini (Opel Corsa Gsi) 203; 9. Benvegnù-Mario (Fiat 127) 224; 10. Pezzo-Rossi (Bmw 323i) 246; 11. Faccin-Penzo (Renault 5 GT Turbo) 250; 12. Tibaldo-Cattazzo (Peugeot 205 GTi) 284; 13. Palmisano-Bonifacio (Fiat Uno Turbo) 288; 14. Lagni-Nardon (Fiat Ritmo 130 Abarth) 303; 15. Borghin-Parise (Bmw 320is) 312; 16. Boschetti-Dalle Nogare (Bmw M3) 314; 17. Cimadon-Endrizzi (Bmw M3) 354; 18. Fracasso-Perazzolo (Bmw M3) 360; 19. Faccin-Faccin (Autobianchi A112 Abarth) 365; 20. Canteri-Canteri (Bmw M3) 382; 21. Paccagnella-Mazzucato (Opel Corsa GSi) 387; 22. Visonà-Cracco (Peugeot 205 Rallye) 395; 23. Stocchero-Stocchero (Peugeot 205 GTi) 437; 24. Marzegan-Perategato (Mercedes 190 E) 476; 25. Bonaso-Venturini (Autobianchi A112 Abarth) 508; 27. Martini-Martini (Ford Sierra Cosworth) 516; 28. Gecchele-Gecchele (Lancia Delta Integrale) 530; 29. Fracasso-Fracasso (Mercedes 190 E) 534; 30. Boschetti-Cumerliato (Ford Sierra Cosworth) 583; 31. Ganbin-Mettifogo (Mercedes 190 E) 603; 32. Carli-Fattori (AR Alfasud Sprint) 656; 33. Cracco-Stanghellini (Renault 5 GT Turbo) 779; 34. Comandè-Donatello (Peugeot 205) 849; 35. Munegato-Favaron (Fiat Ritmo 130 Abarth) 953; 36. Roggero-Bombieri (Opel Manta GT/E) 1.264; 37. Guasina-Pancierera (Lancia Delta Integrale) 2.066.

Raggruppamento 9

1. Iula-Cocconcetti (Fiat 500 Sporting) pen. 49; 2. Mogentale-Majdalozzo (Peugeot 106 Rallye) 202; 3. Zoso-Repele (Renault Clio) 207; 4. Barison-Pagliarin (Peugeot 205 GTi) 234; 5. Bressanini-Cavada (Toyota Celica GT Four) 271; 6. Moretto-Carletto (Peugeot 106 Rallye) 278; 7. Marcon-Venturini (Fiat Punto Sport) 285; 8. Fornaro-Savioli (Toyota Celica GT Four) 338; 9. Baron-Cazzola (Subaru Impreza) 342; 10. Cappellari-Cappellari (Subaru Impreza) 403; 11. Stocchero-Gaspari (VW Golf GTi) 413; 12. Martini-Pizzuti (Fiat Punto) 554; 13. Drogna-Adronza (Mazda MX5) 718; 14. Spéri-Berzacola (Peugeot 106 Rallye) 880; 15. Valentini-Scalabrini (Honda Civic) 1.150; 16. Casagrande-Baldisserotto (Peugeot 106) 1.164; 17. Maggiotto-Spigarol (Peugeot 106 Rallye) 1.453; 18. Cappellari-Torresan (Subaru Impreza) 1.802; 19. Oliviero-Garbin (Peugeot 106) 2.200.

Raggruppamento 10

1. Buccino-Schenato (Renault Clio) pen. 118; 2. Franzoso-Mussinelli (Subaru Impreza) 198; 3. Bressanini-Rippa (Subaru Impreza STi) 217; 4. Zorzini-Marchetto (Subaru Impreza STi) 239; 5. Lorenzin-Dalla Vecchia (Subaru Impreza STi) 264; 6. Romagna-Baldi (Subaru Impreza STi) 299; 7. Sitara-Manotan (Subaru Impreza) 425; 8. Scalco-Baccega (Renault Clio) 434; 9. Franco-Boschetti (Ford Mustang) 1.908.