

# Auto d'Epoca®

ANNO XXIX (337) - N. 9 - SETTEMBRE 2012

200  
PAGINE

EURO 5,00

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE - THE ITALIAN CLASSIC CAR MAGAZINE

## TRIUMPH SPITFIRE E GT6

Compie 50 anni il piccolo e spartano spider inglese, simbolo giovanile di sportività che ha mantenuto il glorioso nome del caccia della RAF affascinando ancora oggi intere generazioni



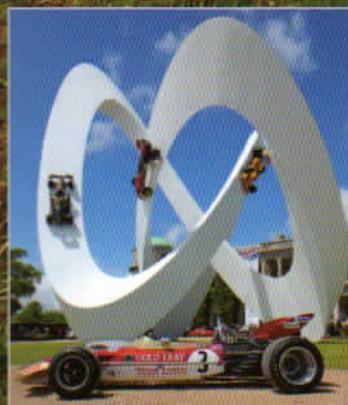
SPITFIRE  
1500



Storie di uomini

1000  
MIGLIA

MILLE MIGLIA STORY



GOODWOOD  
FESTIVAL OF SPEED

- TROFEO LODOVICO SCARFIOTTI
- PIANCAVALLO REVIVAL
- BOLOGNA-PASSO DELLA RATICOSA
- CIRCUITO BORDINO

Agenda a colori



Spitfire IV

La Gazzetta  
L'ESPRESSO



SUMMER MARATHON



THE TRANS-AMERICA



RALLY STORICO 4 REGIONI

- Settembre '43: Cefalonia, fine della Divisione Acqui
- La Mille Miglia della storica Officina Bellini
- Esatau B 503 "televisore"
- Storia del Circuito Montenero
- Agenda a Colori, Storie di uomini e il ComproVendo

# Il Circuito del Tricolore a Fortin-Pilè

**Settanta equipaggi alla partenza da Reggio Emilia. Restano comunque un bel numero, data la difficoltà del momento, che vanno a premiare le buone ed efficienti organizzazioni**

Una bella soddisfazione per gli organizzatori, la giovane Scuderia Sport Storiche di Reggio Emilia che conferma il successo della 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche del 18 marzo dove, con 112 equipaggi alla partenza, ha avuto inizio il Campionato Torri&Motori 2012. Con grande piacere e soddisfazione degli organizzatori, anche per il Circuito del Tricolore 2012 è stata confermata la partecipazione della Scuderia Progetto M.I.T.E. che ha schierato due equipaggi alla partenza: Leonardo Fabbri ed Enrico Mussinelli su Volvo 144 S del 1967 arrivati undicesimi assoluti ed Emanuele Ferraresi e Chiara Tirelli su Lancia Fulvia Coupé del 1971, classificati al 54° posto. Il Progetto M.I.T.E. ideato da Gilberto Pozza permette, grazie ad un road book realizzato in braille, a persone ipo o non vedenti di partecipare, come navigatori, alle gare automobilistiche (rally, regolarità) al pari degli altri equipaggi. La Coppa Concommercio delle Dame è andata alle fortissime Bestetti-Colombo su Lancia Fulvia HF Rally che hanno concluso la gara al 14° posto assoluto. Il Trofeo Memorial Andrea Magnani ai



soliti Fortin-Pilè. Un trofeo speciale, il Trofeo Termolan, nato con questa edizione con lo spirito di sportività (nel vero senso della parola) che la Scuderia Sport Storiche cerca di mettere in tutte le manifestazioni che organizza, ha premiato gli equipaggi primi classificati per livello conducente, escludendo i Top e i driver A. Il percorso di circa 140 km attraverso l'Appennino reggiano è stato interrotto solo dalle 45 prove cro-

nometrate distribuite con equilibrio tra piazzali e strade chiuse al traffico. Con una prova molto impegnativa (13 tubi) nel Campo Prova Gatti, una speciale area (unica nel suo genere) per l'insegnamento pratico della guida che simula tutte le situazioni stradali possibili. Anche per questa edizione lo sponsor principale del Circuito del Tricolore è stato il Consorzio del Parmigiano-Reggiano sezione di Reggio Emilia che,

in perfetta sincronia con tutte le discipline sportive, ben si sposa con questa manifestazione reggiana permettendo ai partecipanti di scoprire in prima persona i territori di origine del Parmigiano-Reggiano, non a caso i controlli timbro sono stati "piazzati" nei caseifici lungo il percorso. Per chiudere in bellezza la giornata, come da tradizione, le premiazioni si sono svolte in Sala del Tricolore, all'interno del palazzo municipale cittadino; tenute dal consigliere Giorgio Campioli - in rappresentanza del sindaco e dell'amministrazione comunale di Reggio Emilia - e da Roberto Soliani, presidente della Scuderia Sport Storiche, hanno siglato la conclusione della manifestazione, giunta quest'anno alla settima edizione. "Il Circuito del Tricolore è nato sette anni fa con l'obiettivo di promuovere e valorizzare il territorio e la tradizione motoristica reggiana ed è diventato un appuntamento di grande richiamo per i regolaristi e gli appassionati di auto storiche" - ha spiegato Roberto Soliani, presidente della Scuderia Sport Storiche. Passione, convivialità, competizione e solidarietà. "In questi giorni di grande paura per il terremoto abbiamo pensato spesso di annullare la nostra manifestazione per rispetto di tutti coloro che sono stati colpiti in modo drammatico - ha proseguito Marco Petrillo - poi abbiamo deciso di andare avanti e di far sì che questa diventasse anche una buona occasione per raccogliere fondi per dare il nostro contributo concreto a chi in questo momento ne ha molto bisogno".