

EDIZIONE PROVINCIALE DI **RAVENNA** · BO · FE · FC · PR · PC · RE · RN · MO · RSM Tutte

HOME CALCIO BASKET PALLAVOLO ALTRI SPORT

Iscriviti alla Newsletter »

Cerca

CERCA TRA SQUADRE E GIOCATORI

Sei in: Home > **Motori** > Due equipaggi in braille in gara fra i colli bolognesi

MOTORI

Due equipaggi in braille in gara fra i colli bolognesi

17/07/2013



leonardo fabbri

Sabato 20 luglio al via la 6ª edizione del trofeo di regolarità Colli di Bologna, organizzato dal Club Bologna Autostoriche e valevole per il Torri & Motori 2013, campionato che chiuderà i giochi a fine settembre, decretando il vincitore di una stagione regolaristica assai fortunata per partecipazione degli appassionati e capacità di coinvolgere nuovi simpatizzanti nel mondo delle competizioni per auto d'epoca.

La Scuderia Progetto MITE – fondata nel '98 da Gilberto Pozza con l'intento di offrire l'opportunità a persone ipovedenti e non vedenti di partecipare a gare di rally e regolarità, navigando attraverso speciali road book in braille – si farà trovare in prima linea anche a questo sesto appuntamento di campionato, forte di entusiasmo agonistico immutato e di un bagaglio di esperienza tecnico-sportiva ultradecennale, forgiato attraverso numerosi ed (ormai non più) sorprendenti successi.

Due gli "equipaggi in braille" al Colli di Bologna: il primo su Fiat 128 SL coupé del 1972, composto dal pilota reggiano Marco Petrillo, organizzatore di altre due gare del Torri & Motori (100 Miglia delle Terre Gonzaghesche e Circuito del Tricolore), e dal navigatore carpigiano Leonardo di Clemente, che ha debuttato in questo campionato al Rally del Pane; il secondo equipaggio, su Volvo Amazon 122 del 1961, sarà composto dal ferrarese Leonardo Fabbri, già pilota del MITE con buoni piazzamenti all'attivo e alla ricerca di un primo posto assoluto, e dal bresciano Enrico Mussinelli, navigatore storico del MITE, con circa 40 gare all'attivo e grandi vittorie anche con piloti del calibro di Viaro e Fortin.

Il tracciato di gara, in gran parte nuovo, si snoderà per 140 km e sarà articolato in due tappe: la prima sulle colline a est di Bologna, tra le valli dell'Idice e dello Zena, la seconda verso ovest, sui colli tra le Valli del Reno e del Setta, con arrivo e premiazione all'Agriturismo Il Rullette. Più di 80 le prove cronometrate, con alcune serie concatenate su lunghi tratti di strada libera e piazzali trasformati in circuito.

Per ulteriori informazioni: www.progettomite.com - www.bolognautostoriche.it

Stefania Spallanzani
ufficio stampa

Stampa la news

Invia ad un amico

Segnala contenuti offensivi a Romagnasport

Mi piace 0 Tweet 0 +1

PUBBLICITA'

GROUPON

Vuoi un nuovo taglio?

fino a -70%*

Offerte del giorno >

*Esempio di un'offerta in arrivo



Questo plugin è vulnerabile e andrebbe aggiornato.

[Controlla aggiornamenti...](#)
Attiva Adobe Flash.