

## Scuderia Progetto MITE al Torri & Motori 2013

**OTT**  
**09**

Scuderia Progetto MITE al Torri &amp; Motori 2013:

bilancio di una stagione di successi e solidarietà.

Chiusa la stagione regolaristica con l'ultimo appuntamento del Torri & Motori a Zingonia lo scorso 15 settembre, è tempo di tracciare bilanci per i cinque equipaggi della scuderia Progetto MITE, il club autosportivo fondato nel '98 da Gilberto Pozza per dare l'opportunità a persone ipovedenti e non vedenti di partecipare, come navigatori, a gare di rally e regolarità attraverso speciali road book realizzati in braille.

Il miglior piazzamento finale, al 20° posto (con 207.04 punti), lo ottengono Leonardo Fabbri, ottimo pilota ferrarese, e i tre esperti navigatori alternatisi al suo fianco: Sandra Inverardi, Daniela Fiordalisi ed Enrico Mussinelli, quest'ultimo navigatore anche del pilota Michele Boscolo al Circuito di Conegliano dove insieme hanno conquistato il 7° posto.

Poco più in basso, al 24° posto (con 171.08 punti), si posiziona l'equipaggio misto Progetto MITE/Modena Historica, composto da Oscar Savoldelli (navigatore) e dallo stesso organizzatore del Torri & Motori, Umberto Ferrari, che commenta così la 6° edizione dell'evento: «Anche quest'anno grande successo di partecipazione, con equipaggi provenienti da tutta Italia e nomi importanti della regolarità. Ringrazio tutti coloro che hanno partecipato facendo di questo Campionato un punto di riferimento nazionale, e ringrazio in particolare il Progetto MITE, partner del Campionato, che ha permesso a navigatori non vedenti di ricoprire un ruolo determinante a fianco di tanti validi piloti».

Scorrendo la classifica MITE, al 99° posto con 23.45 punti, troviamo Claudio Cassani (pilota) e Leonardo Di Clemente (navigatore), il carpigiano che ha debuttato quest'anno per la stessa scuderia anche con Marco Petrillo, reggiano e organizzatore della 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche, piazzandosi in 120° posizione.

Infine (ma non ultimi, infatti sono al 101° posto su 130!), la collaudata coppia formata da Chiara Tirelli, navigatrice e presidente dell'Unione Italiana Ciechi e Ipovedenti per la sezione provinciale di Reggio Emilia, ed Emanuele Ferraresi, pilota e partner di Chiara anche nella vita.

Lo stesso fondatore e patron del MITE, Gilberto Pozza, che ha partecipato attivamente al Torri & Motori come apripista d'eccezione (insieme al campione Bruno Bentivogli) nella Coppa Città di Meldola, ha così commentato i risultati della Scuderia: «Ringrazio innanzitutto i nostri piloti e navigatori per l'impegno e la passione che hanno messo in questo campionato. L'esperienza di 15 anni di Progetto MITE dimostra che insieme si possono superare tutti gli ostacoli, su 4 ruote come nella vita».

Per quanto riguarda il podio vincitori del Torri & Motori 2013, c'è da segnalare che anche quest'anno il trofeo itinerante passa di mano: da Rimondi/Fava, vincitori nella scorsa stagione, ai nuovi campioni Pier Luigi Fortin e Laura Pilè della scuderia CAMS di Rovigo, dominatori assoluti dell'intera competizione sulla loro A112 Elite del 1982, con sei vittorie in otto gare, 785.14 punti totali e un distacco incolmabile sugli equipaggi Barcella/Guidotti (614.34 punti) e Crugnola/Fanti (540.01 punti), entrambi sempre targati CAMS di Rovigo e classificatisi rispettivamente su secondo e terzo gradino del podio. La premiazione si svolgerà alla Fiera di Padova Auto e Moto d'Epoca, Pad. 4 presso lo stand della scuderia Modena Historica.

Per ulteriori informazioni [www.progettomite.com](http://www.progettomite.com)

