



Menu Principale

- Home
- Interviste
- Video Gallery
- Photo Gallery
- Web TV
- Archivio
- Link consigliati
- Scambio Banner
- Sicurezza
- Contatti
- Shop on-line
- Concorso fotografico 2012

cerca...

Hits visite contenuti : 1609790



Ai sensi della legge n.62 del 7 marzo 2001 il presente sito non costituisce testata giornalistica RallyRace non ha carattere periodico ed è aggiornato secondo la disponibilità dello Staff  
RallyRace non è collegato ai siti recensiti e non è responsabile dei loro contenuti.

Iscriviti alla nostra newsletter

\* campi obbligatori

Email

Nome

ISCRIVITI

Clicca anche tu ..... "MI PIACE"

Ritrovaci su Facebook



RallyRace.it piace a 4.150 persone.



Due equipaggi in braille in gara fra i colli bolognesi

Mercoledì 17 Luglio 2013 10:50

**Il Progetto MITE si prepara al Colli di Bologna, sesto raduno di regolarità in calendario per il Torri & Motori.**



Sabato **20 luglio** al via la 6° edizione del trofeo di regolarità *Colli di Bologna*, organizzato dal **Club Bologna Autostoriche** e valevole per il **Torri & Motori 2013**, campionato che chiuderà i giochi a fine settembre, decretando il vincitore di una stagione regolaristica assai fortunata per partecipazione degli appassionati e capacità di coinvolgere nuovi simpatizzanti nel mondo delle competizioni per auto d'epoca.

La **Scuderia Progetto MITE** – fondata nel '98 da **Gilberto Pozza** con l'intento di offrire l'opportunità a persone ipovedenti e non vedenti di partecipare a gare di rally e regolarità, navigando attraverso **speciali road book in braille** – si farà trovare in prima linea anche a questo sesto appuntamento di campionato, forte di entusiasmo agonistico immutato e di un bagaglio di esperienza tecnico-sportiva ultradecennale, forgiato attraverso numerosi ed (ormai non più) sorprendenti successi.

Due gli "equipaggi in braille" al Colli di Bologna: il primo su **Fiat 128 SL coupé del 1972**, composto dal pilota reggiano **Marco Petrillo**, organizzatore di altre due gare del Torri & Motori (*100 Miglia delle Terre Gonzaghesche* e *Circuito del Tricolore*), e dal navigatore carpignano **Leonardo di Clemente**, che ha debuttato in questo campionato al *Rally del Pane*; il secondo equipaggio, su **Volvo Amazon 122 del 1961**, sarà composto dal ferrarese **Leonardo Fabbri**, già pilota del MITE con buoni piazzamenti all'attivo e alla ricerca di un primo posto assoluto, e dal bresciano **Enrico Mussinelli**, navigatore storico del MITE, con circa 40 gare all'attivo e grandi vittorie anche con piloti del calibro di Viaro e Fortin.

Il tracciato di gara, in gran parte nuovo, si snoderà per **140 km** e sarà articolato in due tappe: la prima sulle colline a est di Bologna, tra le valli dell'Idice e dello Zena, la seconda verso ovest, sui colli tra le Valli del Reno e del Setta, con arrivo e premiazione all'Agriturismo Il Rulletto. Più di **80 le prove cronometrate**, con alcune serie concatenate su lunghi tratti di strada libera e piazzali trasformati in circuito.

In foto, le due auto che gareggeranno per il MITE:

- Volvo Amazon 122 del 1961
- Fiat 128 SL coupé del 1972

Stefania Spallanzani  
ufficio stampa

