

Milleitinerari

Correre, viaggiare, a due o a quattro ruote, meglio se d'epoca. Percorrere strade sconosciute, alla ricerca delle sfide e dell'avventura. Questo blog è dedicato a tutti quelli che hanno un'auto o una moto, e una storia da raccontare. Perché non si stancano mai di esplorare il mondo.

[HOME](#)[CALENDARIO](#)[GARE](#)[AUTOMOTOSTORIA](#)[PILOTI E COPILOTI](#)[EVENTI](#)[CURIOSITA'](#)

martedì 23 luglio 2013

Colli di Bologna per le auto storiche

Un'altra prova giunta al termine per il **Trofeo Torri e Motori** e un altro successo di partecipanti. Alla 6° edizione del trofeo di regolarità Colli di Bologna, organizzato sabato 21 luglio dal **Club Bologna Autostoriche**, una ben nutrita serie di prove speciali (erano ottanta) ed un numero di partecipanti di quelli che solo le manifestazioni ben organizzate come questa possono raggiungere: 58 auto. Un itinerario tutto nuovo, che si è snodato per 140 km. lungo le valli dei fiumi Reno e Setta, e sui colli bolognesi. Una vittoria



quasi attesa, quella della coppia **Fortin-Pilè**, che si sono aggiudicati il primo posto in una giornata di gran caldo, ma ancora più importante registrare ancora una volta la presenza di due equipaggi della Scuderia Progetto MITE – fondata nel '98 da Gilberto Pozza, che porta avanti con successo una sfida di tutto rispetto: quella di portare persone ipovedenti e non vedenti a partecipare a gare di rally e regolarità, navigando attraverso speciali road book in braille.

Questa volta in prima linea c'erano il pilota reggiano Marco Petrillo, organizzatore di altre due gare del Torri & Motori (100 Miglia delle Terre Gonzaghesche e Circuito del Tricolore), con il navigatore carpigiano Leonardo di Clemente, che ha debuttato in questo campionato al Rally del Pane; e il ferrarese Leonardo Fabbri, già pilota del **MITE** con buoni piazzamenti all'attivo e alla ricerca di un primo posto assoluto, e dal bresciano Enrico Mussinelli, navigatore storico del MITE, con circa 40 gare all'attivo e grandi vittorie anche con piloti del calibro di Viaro e Fortin. Alla fine, un bel 16mo posto per Fabbri-Mussinelli sulla Volvo Amazon 122 del 1961, e 39° per Petrillo-Di Clemente su Fiat 128 SL coupé del 1972.

Publicato da [federica ameglio](#) a 13:22

[M](#) [E](#) [t](#) [f](#) [g+](#) [1](#) Consiglialo su Google

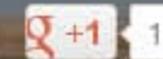
Etichette: [campionato torri e motori](#), [colli di bologna](#), [fortin-pilè](#), [scuderia progetto mite](#)

Follow by Email

Iscriviti a Milleitinerari

Translate

Google Traduttore



I miei link preferiti

- [ASI](#)
- [auto belle](#)
- [cameva Aosta](#)
- [Circolo Patavino Autostoriche Padova](#)
- [classicmotorblog](#)
- [club abarth](#)
- [club dei venti all'ora Trieste](#)
- [Club Serenissima Storico](#)
- [crono car service](#)
- [CSAI](#)
- [epoca mania](#)
- [formula classic](#)
- [gare d'epoca](#)