

# Milleitinerari

Correre, viaggiare, a due o a quattro ruote, meglio se d'epoca. Percorrere strade sconosciute, alla ricerca delle sfide e dell'avventura. Questo blog è dedicato a tutti quelli che hanno un'auto o una moto, e una storia da raccontare. Perché non si stancano mai di esplorare il mondo.

HOME CALENDARIO GARE AUTOMOTOSTORIA PILOTI E COPILOTI EVENTI CURIOSITA'

domenica 21 aprile 2013

## In tre equipaggi M.I.T.E. al Rally del Pane



Ben tre saranno quest'anno gli equipaggi della **Scuderia Progetto M.I.T.E.** all'ottava edizione del **Rally del Pane Revival** organizzata dal C.A.M.S. di Rovigo.

La Scuderia Progetto M.I.T.E. per chi non lo sapesse, è una scuderia particolare.

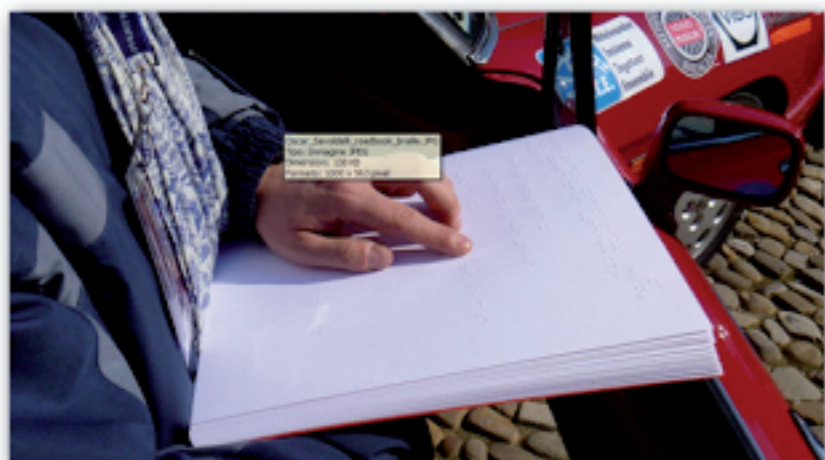
MITE è infatti un acronimo di "Miteinander, Insieme, Together, Ensemble": un progetto unico al mondo, nato nel 1998 da un'idea di Gilberto Pozza, che dà l'opportunità a persone ipovedenti e

non vedenti di partecipare, come navigatori, a gare di rally e regolarità nazionali ed internazionali, grazie ad un apposito road book realizzato in braille. Già da anni ci sono concorrenti che partecipano alle gare di regolarità con navigatori non vedenti, e molto spesso con successo. Anche se il successo più grande è già di per sé quello di permettere a queste persone di partecipare e competere con le stesse possibilità e la stessa soddisfazione di tutti gli altri, con un gesto di partecipazione e di gioia che dà da solo significato alle gare.

Ecco i nomi sulla griglia di partenza al Rally del Pane:

- **Oscar Savoldelli**, milanese trapiantato in provincia di Bergamo, che è ormai navigatore esperto del Progetto M.I.T.E. (con all'attivo numerose vittorie, fra cui quella recente allo Snow Trophy). Farà da navigatore al modenese Umberto Ferrari, pilota di lungo corso in questo tipo di competizioni, ma alla sua prima esperienza con un navigatore ipovedente. La loro vettura sarà una Lotus Elan Sprint del '71.
- **Leonardo Di Clemente**, che dopo il mancato debutto al Circuito del Tricolore 2012, causa terremoto, quest'anno ci riprova con entusiasmo invariato accompagnando su Fiat 128 SL coupé del '72 il pilota Marco Petrillo, organizzatore di altre due gare del Torri & Motori (la "100 Miglia delle Terre Gonzaghesche" e il "Circuito del Tricolore") e pilota esperto di regolarità, benché - come il Ferrari - neofita della competizione con navigatori "speciali" come quelli della Scuderia di Pozza.
- **Chiara Tirelli**, presidente dell'Unione Italiana Ciechi e Ipovedenti per la sezione provinciale di Reggio Emilia, con il pilota Emanuele Ferraresi, ex agente di polizia municipale e partner di Chiara anche nella vita: entrambi hanno debuttato col M.I.T.E. un anno fa, alla 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche, e da

allora non si sono più fermati. Correranno su una Lancia Fulvia coupé del '71. Buona fortuna a tutti!



### Follow by Email

### Iscriviti a Milleitinerari

### Translate



### I miei link preferiti

- ASI
- auto belle
- cameva Aosta
- Circolo Patavino Autostoriche Padova
- classicmotorblog
- Circolo Patavino Autostoriche Padova
- classicmotorblog
- club abarth
- club dei venti all'ora Trieste
- Club Serenissima Storico
- crono car service
- CSAI
- epoca mania
- formula classic
- gare d'epoca
- Lancia Club Italia
- Motoring Classic Club Sandro Munari Cavarzere
- officina ferrarese
- officina ferrarese
- Oldtimer Klub Zagabria
- pedrollo
- Quattroruote Autoclassiche
- rally revival
- regolaristi
- regolaristi sammarinesi
- regolaristi sammarinesi
- regolarita1