

Domenica 5 maggio 2013 al via la 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche

Partirà domenica 5 maggio 2013 alle 10 da piazza Mazzini a Guastalla la **100 Miglia delle Terre Gonzaghesche, VIII° Trofeo Ferrante Gonzaga**.

La manifestazione, terzo appuntamento del **VI° Campionato Torri & Motori**, registra quest'anno la presenza di circa ottanta splendide auto d'epoca, pezzi unici tra cui: Lancia Aprilia barchetta touring superleggera del 1938, Fiat 1100 E del 1952, che parteciperà anche alla prossima MilleMiglia, e Aston Martin DB 2/4 del 1955.



Il **percorso** prevede 40 prove concatenate lungo un itinerario che comprende Luzzara, Riva di Suzzara, Suzzara, Pegognaga, San Benedetto Po, Bagnolo San Vito, Mantova, Cerese, località San Cataldo, Boccadiganda, Borgoforte, Gazzuolo, Commessaggio, e si conclude a Sabbioneta (piccolo gioiello del Rinascimento, dal 2008 inclusa tra i Patrimoni Mondiali dell'Umanità Unesco) per l'arrivo e le premiazioni.

Una sfida che si rinnova di anno in anno non solo per gli equipaggi, ma anche per gli organizzatori – la Scuderia Sport Storiche e l'agenzia di comunicazione Folettietrillodesign – che scelgono con cura strade, paesaggi inediti e prove dall'elevato contenuto tecnico per offrire più agonismo e più spettacolo, come nella migliore tradizione di questa manifestazione.

Da sempre gli equipaggi che partecipano alla 100 Miglia hanno l'opportunità di scoprire e riscoprire le terre del reggiano e, da quest'anno anche del mantovano, gustando i sapori vivaci dell'enogastronomia locale. Per la prima volta, infatti, arriveranno fino a Mantova e affronteranno alcune prove in piazza Sordello e a **Palazzo Te**. Qui, nei locali della vicina trattoria della Bocciofila, sosterranno per il pranzo curato da Ursula e Carlo Cafasso. L'arrivo della prima vettura è fissato per le 14.30 in Piazza Ducale a Sabbioneta. A seguire le premiazioni nella splendida cornice del Teatro Olimpico.

Alla 100 Miglia, come per tutto il Campionato Torri & Motori, è confermata la partecipazione degli equipaggi della **Scuderia Progetto M.I.T.E.**, il progetto ideato da Gilberto Pozza che dà l'opportunità a persone ipovedenti o non vedenti di partecipare, come navigatori, alle gare automobilistiche (rally, regolarità). In questa occasione i portacolori della Scuderia M.I.T.E. saranno: su Lancia Fulvia coupé del 1971, l'equipaggio di casa formato da Chiara Tirelli, presidente dell'Unione Italiana Ciechi e Ipovedenti per la sezione provinciale di Reggio Emilia, e dal pilota Emanuele Ferraresi, ex agente di polizia municipale e partner di Chiara anche nella vita: entrambi hanno debuttato col M.I.T.E. un anno fa, alla 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche, e da allora non si sono più fermati; il pilota bresciano Gianluca Bianchetti con il quasi debuttante Leonardo Di Clemente, navigatore carpigiano che ha esordito al recente Rally del Pane (la loro vettura sarà una Porsche 911 del 1970); il terzo equipaggio, su Volvo 345 GL del 1980, è formato da Leonardo Fabbri e Daniela Fiordalisi, lui ferrarese e già pilota per la Scuderia di Pozza in almeno altre venti gare, con ottimi piazzamenti all'attivo e alla ricerca di un primo assoluto, lei, bresciana, consigliera dell'Unione Italiana Ciechi e Ipovedenti per la sezione provinciale di Brescia, da sempre navigatrice del M.I.T.E. per grandi piloti come Viaro e Claramun, due vittorie a Bardolino 2005 e Donau 2010.

Ma le novità non finiscono qui. Questa edizione della 100 Miglia si tinge di verde grazie a **Kaitek** – la giovane azienda di Campegine che si sta facendo conoscere e apprezzare a livello mondiale per lo sviluppo di soluzioni all'avanguardia nella tecnologia delle batterie al litio – che partecipa con una Citroen Saxo del 2004, con batterie al litio da 24Kw/h e sistema di bilanciamento BBS Kaitek, con 150 km di autonomia e motore con potenza nominale di 15 Kw. Lo scopo della partecipazione è dimostrare "come un veicolo elettrico possa partecipare ad un percorso di media distanza e portarlo a termine con successo" afferma Marco Righi, Managing Director di Kaitek. Durante la gara sarà infatti possibile verificare alcune soluzioni tecniche ancora in fase di sviluppo che l'azienda sta mettendo a punto per migliorare le prestazioni delle auto elettriche. Anche se l'auto di Kaitek non entrerà in classifica, perché troppo giovane – alla 100 Miglia sono ammesse solo le auto costruite entro il 31 dicembre 1992 – percorrerà tutto il tracciato (140 km circa) e si misurerà in tutte le quaranta prove concatenate, che ben si prestano a simulare un utilizzo intenso del sistema.

Anche per l'edizione di quest'anno il Consorzio del Parmigiano-Reggiano sezione di Reggio Emilia, ha deciso di confermare il suo legame ai valori sportivi di un evento in costante crescita mentre i Comuni di Guastalla, Luzzara, Suzzara, Pegognaga, San Benedetto Po, Mantova, Borgoforte, Gazzuolo, Commessaggio e Sabbioneta hanno concesso il loro patrocinio. Grande collaborazione anche da parte dell'AMAMS che, con la Scuderia Sport Storiche condivide la stessa passione per le auto d'epoca e che ha reso possibili i passaggi di Mantova e San Benedetto Po.

Per maggiori informazioni: www.sportstoricheguastalla.com

Google™ Ricerca personalizzata

Cerca

Scegli Tu! [►](#)

Rally Software

www.RallyDev.com/ALM-Forrester-...

Ranks as an Agile Leader - Again.
Free Forrester ALM 2012 Report



Mantova Notizie

- Concerti
- Corsi
- Cronaca
- Cucina Mantovana
- Eventi
- Feste e Sagre
- Fiere
- Mostre
- Politica
- Sport
- Festivaletteratura
- Hinterland e Provincia

Invia un Articolo

Segnala un Evento o
Scrivi una Notizia su
Mantova e Provincia



Archivio News

- maggio 2013
- aprile 2013
- marzo 2013

Info Mantova

- Guida Mantova
 - Arrivare a Mantova
 - Cartina di Mantova
 - Comune di Mantova
 - IAT Mantova
 - Foto Mantova
 - Meteo Mantova
 - Webcam Mantova
 - Musei Mantova
 - Teatri Mantova
 - Numeri Utili
 - Offerte Lavoro Mantova
 - Annunci Gratuiti Mantova
 - Stampa biglietti da visita
 - Libri Mantova
 - Visitare Mantova
- Mangiare e Dormire
 - Affittacamere
 - Affitti Mantova
 - Agriturismo Mantova
 - B&B Mantova
 - Hotel Mantova
 - Locali Mantova
 - Residence Mantova
 - Ristoranti Mantova

QUOTIDIANI DI MANTOVA IN EDICOLA OGGI

GAZZETTA DI MANTOVA

la Voce di Mantova

 Segui @mantovanotizieMantova Notizie su 

Segui

 Mantova Notizie Mi piace 2.490