



Clicca per visualizzare il calendario delle donazioni



Vedi le offerte Eurospin, Via Mare, Campobello di Mazara (TP)



You are here: Home > altri sport > Auto storiche 14° Sestrierestorico-Trofeo Lancia: per il secondo anno consecutivo vince Margiotta

← La Coppa Mazzotti è di Giovanni Mocerì

Auto storiche 14° Sestrierestorico-Trofeo Lancia: per il secondo anno consecutivo vince Margiotta

15 ottobre, 2013 | Filed under: altri sport, ASSOCIAZIONI, ATTUALITA', HOME, SPORT

Auto storiche 14° Sestrierestorico-Trofeo Lancia: per il secondo anno consecutivo vince Margiotta su Autobianchi A112 Abarth



foto archivio

Il campobellese Antonino Margiotta, in coppia con Christian Margueret su Autobianchi A112 Abarth del 1981, ha vinto per il secondo anno consecutivo il Sestrierestorico-Trofeo Lancia, gara di regolarità per auto storiche, valida per il Campionato Italiano della specialità. Margiotta ha preceduto in classifica il torinese Gianmaria Aghem, in gara con la moglie Rossella su una Bmw 328 Roadster del 1938. Terzo posto per Gianni Lenzi e Giuseppe Cadoppi su Volvo Amazon 142 del 1961.

Organizzata da Promauto in collaborazione con Lancia, Automobile Club Torino, Toro Assicurazioni e il patrocinio della Regione Piemonte e della Provincia di Torino, alla manifestazione hanno preso parte un centinaio di equipaggi che hanno percorso un tracciato molto impegnativo, lungo ben 507 km. Partenza e arrivo dalla centrale e suggestiva piazza Vittorio Veneto di Torino, sosta notturna al Colle del Sestriere, dopo aver affrontato passi alpini molto impegnativi, come il Colle della Maddalena e, in Francia, i colli de l'Izoard e del Monginevro. Al via i migliori specialisti della regolarità, come Giuliano Canè, costretto al ritiro con la sua Aston Martin del '34 nelle prime battute di gara, e Luciano Viaro, che ha preso parte alla competizione con la Lancia Fulvia HF 1600 numero 14 con la quale Sandro Munari e Mario Mannucci vinsero il Rallye di Montecarlo nel 1972. Viaro era accompagnato da una navigatrice ipovedente, Alessandra Inverardi. L'iniziativa si inquadra nel progetto MITE, che porta atleti non vedenti ad affrontare da navigatori l'impegno nell'automobilismo sportivo. Da segnalare l'ottimo 28° posto assoluto della giornalista Rai del TG1 Francesca Grimaldi, in coppia con Laura Confalonieri, a bordo di un'Alfa 2000 Sportiva del 1954, un modello unico proveniente dal Museo Storico Alfa Romeo. Classifica: 1. Margiotta-Margueret (Autobianchi A112 Abarth 70HP) 1,03 penalità; 2. Aghem-Conti (Bmw 328 Roadster) 1,35; 3. Lenzi-Cadotti (Volvo Amazon 142) 1,35; 4. Fontana-Adorni (Autobianchi A112 Abarth 58HP) 1,47; 5. Perno-Cerrato (Morris Mini Cooper) 1,65; 6. Giono-Nasi (Fiat 128 Coupé) 1,68; 7. Bruschi-Rigoletto (Amilcar CGSS) 1,84, 8. Olocco-Poccardi (Autobianchi A112 Abarth 70HP) 2,18; 9. Lui-Vicchi (Lancia Fulvia HF Coupé Montecarlo) 2,23; 10. Rancati-Ercolani (Fiat 128 Coupé) 2,34.



Did you like this article? Share it with your friends!



← La Coppa Mazzotti è di Giovanni Mocerì



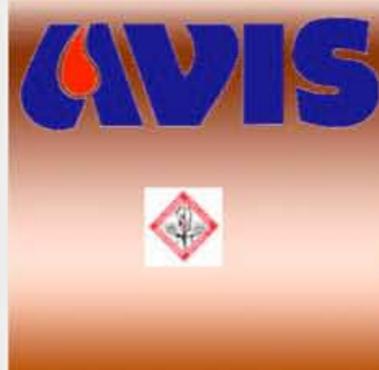
Centro di Orientamento
<http://portale.asnor.it/>

Info: Francesco Messina cell.
3292215295



Orario Continuato
da Lunedì a Sabato
dalle 08:30 alle 20:30

Vedi le offerte Eurospin, Via Mare,
Campobello di Mazara (TP)



Clicca per visualizzare il calendario delle donazioni

