

Non solo Mille Miglia: il progetto MITE e la Secchia Rapita

Nel marzo scorso la partecipazione di Patrizia e Oscar alla Secchia Rapita di Modena: lei è solo un'appassionata, lui un navigatore non vedente. La storia del Progetto MITE a pochi giorni dalla 1000 Miglia



Alessandro Gatta - 6 Maggio 2013

Tweet

Consiglia

0



Un roadbook in braille

STORIE CORRELATE

Mille Miglia, il 16 maggio si parte. Tra gli ospiti d'onore, il premio Oscar Daniel Day-Lewis

500 Miglia Touring

ingrandito o in braille ipovedenti e non vedenti svolgono concretamente il ruolo di navigatori, condividendo gioie e dolori, vittorie e sconfitte, insomma la responsabilità di ogni azione compiuta.

A Brescia al Trofeo AIDO di Gardone, il Revival Lago di Garda, appena più in là la 555 Minuti di Bardolino, oppure la Circuito di Cremona, la Coppa dei Fiori di Sanremo, all'estero il Silvretta in Austria o il Sachsen Classic in Germania. E quest'anno, appunto, la Secchia Rapita di Modena. Con qualcosa di diverso, o almeno in parte. Insolito non è stato *il navigatore non vedente, quell'Oscar Savoldelli* che si è già fatto conoscere, e in coppia ha vinto anche lo Snow Trophy 2013, l'insolito si chiama Patrizia Barbaro che non è una regolarista incallita ma solo "un'appassionata di questo strano mondo".

Da 25 anni lavora come insegnante di sostegno ai bambini disabili, nel 1987 si è specializzata con una tesi di laurea scritta in braille. Si avvicina alla Secchia, si interessa, non ha un navigatore: qui arriva il MITE, l'equipaggio è fatto, la Secchia Rapita pure. Storie di ordinario automobilismo, con qualcosa in più. Raccontato in un diario di bordo, diverso dalle solite cronache di gara ma sicuramente interessante, perché quando il punto di vista cambia anche l'esperienza diventa un'altra cosa.

Annuncio promozionale

Hai una attività commerciale? Inserisci GRATIS la scheda su BresciaToday!

"Ho assaporato il gusto della vera passione – racconta Patrizia nel suo diario – Ho dato **un valore aggiunto alla mia vita**, a 360 gradi. Nessuna corsia preferenziale, nessuna agevolazione. Solo due amici a braccetto che hanno condivisi momenti di vita quotidiana, non comuni a tutti". Poi arriva la Mille Miglia, ma questa è tutta un'altra storia.

mille miglia 2013

motori

Invia mail

+1

0

condividi

Google+

Vivi le emozioni del Giro

Scopri di più

Stai cercando Ricambi Vespa?

Ricambi motore Vespa