

Home &gt; Grace &gt; News Grace Classic &amp; Sport Cars &gt; Due Equipaggi In Braille In Gara Fra I Colli Bolognesi

## Due equipaggi in braille in gara fra i colli bolognesi

Pubblicato il 18 luglio 2013



Il Progetto MITE si prepara al Colli di Bologna, sesto raduno di regolarità in calendario per il Torri & Motori.

Sabato 20 luglio al via la 6ª edizione del trofeo di regolarità *Colli di Bologna*, organizzato dal Club Bologna Autostoriche e valevole per il **Torri & Motori 2013**, campionato che chiuderà i giochi a fine settembre, decretando il vincitore di una stagione regolaristica assai fortunata per partecipazione degli appassionati e capacità di coinvolgere nuovi simpatizzanti nel mondo delle competizioni per auto d'epoca.

La **Scuderia Progetto MITE** – fondata nel '98 da Gilberto Pozza con l'intento di offrire l'opportunità a **persone ipovedenti e non vedenti** di partecipare a gare di rally e regolarità, navigando attraverso speciali **road book in braille** – si farà trovare in prima linea anche a questo sesto appuntamento di campionato, forte di entusiasmo agonistico immutato e di un bagaglio di esperienza tecnico-sportiva ultradecennale, forgiato attraverso numerosi ed (ormai non più) sorprendenti successi.

Due gli "equipaggi in braille" al Colli di Bologna: il primo su *Fiat 128 SL coupé* del 1972, composto dal pilota reggiano Marco Petrillo, organizzatore di altre due gare del Torri & Motori (*100 Miglia delle Terre Gonzaghesche* e *Circuito del Tricolore*), e dal navigatore carpigiano Leonardo di Clemente, che ha debuttato in questo campionato al Rally del Pane; il secondo equipaggio, su *Volvo Amazon 122* del 1961, sarà composto dal ferrarese Leonardo Fabbri, già pilota del MITE con buoni piazzamenti all'attivo e alla ricerca di un primo posto assoluto, e dal bresciano Enrico Mussinelli, navigatore storico del MITE, con circa 40 gare all'attivo e grandi vittorie anche con piloti del calibro di Viaro e Fortin.

Il tracciato di gara, in gran parte nuovo, si snoderà per **140 km** e sarà articolato in due tappe: la prima sulle colline a est di Bologna, tra le valli dell'Idice e dello Zena, la seconda verso ovest, sui colli tra le Valli del Reno e del Setta, con arrivo e premiazione all'*Agriturismo Il Rulletto*. Più di **80 le prove cronometrate**, con alcune serie concatenate su lunghi tratti di strada libera e piazzali trasformati in circuito.

Per ulteriori informazioni: [www.progettomite.com](http://www.progettomite.com) – [www.bolognautostoriche.it](http://www.bolognautostoriche.it)



CERCA IN BARBERO EDITORI GROUP

 Cerca


**Partecipa al sondaggio!**  
**Potrai essere sorteggiato**  
**e vincere 500€**

[CLICCA QUI](#)

ULTIMO VIDEO GRACE



### David Negri e Roberto Coppa vincono il Circuito di Cremona

Inserito in 2013

L'equipaggio biellese della Happy Racer ha preceduto le altre due Porsche 911 di Lucio De Zanche e Matteo Musti che rafforza la sua leadership della classifica



IN EDICOLA



ANNUNCI GR



Motore Honda 1600 CN  
Inserito in Annunci GR