

Auto d'Epoca®

ANNO XXX (352) - N. 11-12 - NOVEMBRE-DICEMBRE 2013

EURO 5,00

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE - THE ITALIAN CLASSIC CAR MAGAZINE

AUTODELTA LA STORIA

A cinquant'anni dalla sua nascita resta un marchio glorioso che l'Alfa Romeo ha saputo abbinare a sportività e vittorie. Vetture veloci e competitive che hanno conquistato i più importanti circuiti europei. Dalla TZ1 alla GT Junior

LIEGI-ROME-LIEGI
RAID DELL'ETNA
RUOTA D'ORO STORICA
MUGELLO CLASSICO
PASSIONE ENGADINA
CIRCUITO DI CONEGLIANO
CAROVANA ROMANTICA
MONTEREY HISTORIC REUNION



200
PAGINE

TUTTE LE
QUOTAZIONI

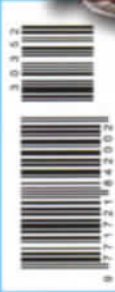


DOLOMITE CLASSIC



la Gazzetta

- Tutti gli assi della caccia italiana dal 1940 al 1945
- Tutte le cronache di fine anno di club e scuderie
- La posta dei nostri lettori, Geronimo e Grillo Parlante
- Agenda e Cronaca a Colori e il Comprò Vendo



GOODWOOD
REVIVAL MEETING



GLI AUTOBUS
DI TORINO



CONCOURS ELEGANCE
PEBBLE BEACH

Scuderia Progetto MITE al Torri & Motori 2013: bilancio di una stagione di successi e solidarietà



Chiusa la stagione regolaristica con l'ultimo appuntamento del Torri & Motori a Zingonia lo scorso 15 settembre, è tempo di tracciare bilanci per i cinque equipaggi della scuderia Progetto MITE, il club autosportivo fondato nel '98 da Gilberto Pozza per dare l'opportunità a persone ipovedenti e non vedenti di partecipare, come navigatori, a gare di rally e regolarità attraverso speciali road book realizzati in braille. Il miglior piazzamento finale, al 20° posto (con 207.04 punti), lo ottengono Leonardo Fabbri, ottimo pilota ferrarese, e i tre esperti navigatori alternatisi al suo fianco: Sandra Inverardi, Daniela Fiordalisi ed Enrico Mussinelli, quest'ultimo navigatore anche del pilota Michele Boscolo al Circuito di Conegliano dove insieme hanno conquistato il 7° posto. Poco più in basso, al 24° posto (con 171.08 punti), si posiziona l'equipaggio misto Progetto MITE/Modena Historica, composto da Oscar Savoldelli (navigatore) e dallo stesso organizzatore del Torri & Motori, Umberto Ferrari, che commenta così la 6° edizione dell'evento: «Anche quest'anno grande successo di partecipazione, con equipaggi provenienti da tutta Italia e nomi importanti della regolarità. Ringrazio tutti coloro che hanno partecipato facendo di questo Campionato un punto di riferimento nazionale, e ringrazio in particolare il Progetto MITE, partner del Campionato, che ha permesso a navigatori non vedenti di ricoprire un ruolo determinante a fianco di tanti validi piloti». Scorrendo la classifica MI-



TE, al 99° posto con 23.45 punti, troviamo Claudio Cassani (pilota) e Leonardo Di Clemente (navigatore), il carpignano che ha debuttato quest'anno per la stessa scuderia anche con Marco Petrillo, reggiano e organizzatore della 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche, piazzandosi in 120° posizione. Infine (ma non ultimi, infatti sono al 101° posto su 130!), la collaudata coppia formata da Chiara Tirelli, navigatrice e presidente dell'Unione Italiana Ciechi e Ipovedenti per la sezione provinciale di Reggio Emilia, ed Emanuele Ferraresi, pilota e partner di Chiara anche nella vita. Lo stesso fondatore e patron del MITE, Gilberto Pozza,

che ha partecipato attivamente al Torri & Motori come apripista d'eccezione (insieme al campione Bruno Bentivogli) nella Coppa Città di Meldola, ha così commentato i risultati della Scuderia: «Ringrazio innanzitutto i nostri piloti e navigatori per l'impegno e la passione che hanno messo in questo campionato. L'esperienza di 15 anni di Progetto MITE dimostra che insieme si possono superare tutti gli ostacoli, su 4 ruote come nella vita». Per quanto riguarda il podio vincitori del Torri & Motori 2013, c'è da segnalare che anche quest'anno il trofeo itinerante passa di mano: da Rimondi/Fava, vincitori nella scorsa stagione, ai nuovi

campioni Pier Luigi Fortin e Laura Pilè della scuderia CAMS di Rovigo, dominatori assoluti dell'intera competizione sulla loro A112 Elite del 1982, con sei vittorie in otto gare, 785.14 punti totali e un distacco incolmabile sugli equipaggi Barcella/Guidotti (614.34 punti) e Crugnola/Fanti (540.01 punti), entrambi sempre targati CAMS di Rovigo e classificatisi rispettivamente su secondo e terzo gradino del podio. La premiazione si svolgerà alla Fiera di Padova Auto e Moto d'Epoca, Pad. 4 presso lo stand della scuderia Modena Historica.

Info: www.progettomite.com



Progetto MITE al Colli di Bologna: passione e solidarietà su 4 ruote

Sabato 20 luglio si è tenuta la 6ª edizione del trofeo Colli di Bologna, gara di regolarità organizzata dal Club Bologna Autostoriche che costituiva anche il sesto appuntamento nell'ambito del Campionato Torri & Motori 2013, la kermesse regolaristica nata per riunire gli appassionati di Modena e Bologna, ma aperta a scuderie di ogni provenienza. Continua lo straordinario trend di vittorie consecutive per l'equipaggio composto da Fortin e Pilè su Autobianchi A112 Elite, classe '82, che conduce decisamente il Campionato dopo essersene aggiudicato tutte le gare; seguono Crugnola e Fanti su Lancia Fulvia HS del '71, terzo Aiolfi in solitaria su Autobianchi A112 Abarth 70HP,

immatricolata 1980. Presenti in classifica anche due equipaggi targati Progetto MITE (acronimo della parola "insieme" nella lingua tedesca, italiana, inglese e francese): la Scuderia nata nel '98 dall'idea di Gilberto Pozza di offrire l'opportunità a persone ipovedenti e non vedenti di partecipare, come navigatori, a gare di rally e regolarità attraverso speciali road book realizzati in braille, per dimostrare che insieme è possibile superare ogni ostacolo. "Bella gara sabato 20 luglio, intanto perché vicino Ferrara non capita spesso, poi 82 tubi da schiacciare non sono affatto pochi e tutto sommato una media del 6.3 non è male. Alla fine siamo 15° o giù di lì [ndr. diciottesimi] e primo equipaggio

MITE in classifica: bella forza dirette voi, eravate in due e l'altro era Marco Petrillo con Leo Di Clemente! Radar perfetto, ottimi i ristori e la tagliatella a fine gara", questo lo scherzoso commento lasciato su facebook dal ferrarese Leonardo Fabbri, pilota esperto della Scuderia di Pozza che vanta all'attivo numerosi piazzamenti di prestigio, restando ancora in cerca di un primo assoluto. Al Colli di Bologna ha guidato una Volvo 345 GL del 1979, navigato dal bresciano Enrico Mussinelli, anche lui veterano delle gare con il MITE (oltre 40) con alle spalle tanti primi assoluti nazionali ed internazionali, con piloti del calibro di Viaro e Fortin. L'altro pilota MITE, il regista d'adozione Marco Petrillo,

organizzatore di due gare del Torri & Motori (100 Miglia delle Terre Gonzaghesche e Circuito del Tricolore), ha condotto invece una Fiat 128 SL Coupè del 1972, in coppia col navigatore carpigiano Leonardo Di Clemente, che ha debuttato proprio in questo Campionato. Ecco le dichiarazioni rilasciate da Petrillo, che in effetti stavolta si è posizionato più indietro (al 38° posto): "Gara dura e molto tecnica, il gran caldo per fortuna stemperato dalle nuvole che coprivano il cielo, impeccabile l'organizzazione degli amici del Club Bologna Autostoriche, tanto di cappello per l'impegno speso da Fortin e Pilè in questo campionato".

Info: www.progettomite.com

