

Auto d'Epoca®

ANNO XXX (350) - N. 10 - OTTOBRE 2013

EURO 5,00

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE - THE ITALIAN CLASSIC CAR MAGAZINE

RENAULT DAUPHINE ALFA ROMEO

Il modello più popolare dopo la 4CV. Prodotta dal 1959 al 1964 con motore della Giulietta, diviene Ondine e Gordini



DINO 308 GT4 LE MANS

SETTIMANA
MOTORISTICA
BRESCIANA



Agenda a colori



GOODWOOD FESTIVAL OF SPEED



CONCORSO
ELEGANZA
A CORTINA
PER BIMBI



TARGA CITTÀ DI PALAZZOLO
UNIQUES SPECIAL ONES
PIANCAVALLO REVIVAL

La Gazzetta



CITTÀ DI LUMEZZANE
COPPA D'ORO AVIS



COPPA D'ORO
DELLE DOLOMITI



LA STORIA DEI
CAMION BIANCHI

- 9 ottobre 1963: 50 anni dopo il disastro del Vajont
- Tantissime le cronache di club grandi e piccoli
- La posta dei nostri lettori, Geronimo e Grillo Parlante
- Agenda a Colori, Comprando e le Quotazioni

Il MITE alla Coppa Città di Meldola

Il 2 giugno scorso è scattata la settima edizione della Coppa Città di Meldola - Giro dei 4 Castelli, gara di regolarità classica e turistica per auto storiche (moderne ad invito), iscritta a calendario ACI - CSAI e valevole per il Campionato Torri & Motori 2013, la kermesse di nove eventi di cui la Coppa di Meldola, organizzata da Racing Team Le Fonti e Sadurano Motorsport, costituiva il quarto appuntamento. Sul primo gradino del podio l'equipaggio Fortin/Pilè in Autobianchi A 112 Elite dell'82, seguito da Giuliano Canè, su Lancia Fulvia HF del '69, terzi i vincitori della scorsa edizione, Rimondi/Fava, su Volvo PV 544 Sport del '65. Ma la vera novità, a Meldola, è stata vedere come apripista d'eccezione un'intramontabile Alfetta GTV6 2500 del 1984 con al volante il pilota Bruno Bentivogli, pluridecorato campione italiano di rally, navigato da Gilberto Pozza, ideatore e patron della Scuderia Progetto MITE, che da anni offre l'opportunità a persone ipovedenti e non vedenti di partecipare, come navigatori, a gare di rally e regolarità nazionali ed internazionali, grazie ad un apposito road book realizzato in braille. "Partecipare ad una competizione, anche se come apripista, è vivere... ieri ho vissuto alcune ore fan-



tastiche ed emozionanti con Bruno Bentivogli, un grande e vero amico del MITE... Grazie", questo il commento entusiasta pubblicato da Pozza sulla pagina facebook della Scuderia, anche per ringraziare l'amico Bentivogli: nove titoli tricolore, una carriera inimitabile alle spalle iniziata 35 anni fa, l'adesione convinta al messaggio di so-

lidarietà ed integrazione del Progetto MITE, "Insieme si può!", tanto che l'amatissimo campione romagnolo ha scelto di continuare a gareggiare due volte l'anno solo per la Scuderia di Pozza. Ma anche stavolta il MITE, partner del Torri & Motori 2013, non si è limitato alla mera, seppur prestigiosa, partecipazione di rappresentanza.

A dar filo da torcere ai tanti campioni in gara, nei 130 km di percorso fra le colline di Meldola, Predappio e Fratta Terme, ci hanno pensato gli ottimi Leonardo Fabbri e Sandra Inverardi, su Volvo Amazon 121 del 1961: lui ferrarese e già pilota del Progetto in una ventina di altre gare, lei presidente dell'Unione Italiana Ciechi ed Ipovedenti per la sezione di Brescia e navigatrice esperta con all'attivo ben 10 vittorie nazionali ed internazionali. Insieme formano il collaudato equipaggio che ha chiuso la classifica di questa 7ª edizione del trofeo, piazzandosi appena dietro la top ten. Fabbri ha così commentato la gara: "Una Coppa Meldola più complessa e tecnica delle altre edizioni, con 44 prove [ndr. concatenate] in tabella di marcia di cui tre annullate. Impeccabile la navigazione della Ale, nessun errore, nessun momento di panico, merito del bel lavoro svolto su radar. In classifica, Fabbri-Inverardi 13ª assoluti, media 7.87, primi di classe ma non premiati, però mi sono divertito tantissimo!". Il prossimo appuntamento con la Scuderia Progetto MITE è fissato il 29/30 giugno con la 24ª edizione del Colline di Romagna, quinta gara del Torri & Motori.

Info: www.progettomite.com